

La FMVs remet les gaz



Un duo d'enfer à la tête de la FMVs: le président Patrick Avanthay (à g.) et son bras droit (à sa gauche...) le vice-président François-Joseph Cid.

Texte: Roland Keller
Photos: Keller, archives

Depuis décembre 2008, Patrick Avanthay succède à Georges-Albert Héritier à la tête de la FMVs. Pour le nouveau président, l'heure est au rassemblement. Grâce à cet entrepreneur et à son dauphin informaticien François-Joseph Cid, les destinées de la fédération valaisanne sont sur de bons rails.



Patrick cravachant une des italiennes de son nombreux harem (motard bien sûr).

En fin de quarantaine, Patrick Avanthay est buriné par les aléas de la vie. Prudent, presque réservé, il sait toutefois lâcher des ambitions mesurées «just in time». Plus petit, un peu plus jeune, François-Joseph Cid est Valaisan d'adoption. Avec son accent du coin malgré tout fort bien trempé, on croirait difficilement qu'il est Espagnol d'origine. Pourtant, c'est un pur et dur gars du terroir qui défendrait bec et ongles son territoire et surtout... les motards. Interview panachée à bâtons rompus.

Comment s'est opérée la transition de la présidence après Georges-Albert Héritier?

Patrick Avanthay: En octobre 2008, après un peu plus d'une année

de présidence, Georges-Albert Héritier a démissionné de son propre chef et a cédé sa place en cours de mandat. La FMVs était donc dans une position délicate. Pierre-Henry Florey, alors vice-président, s'est engagé à assurer la direction de la FMVs ad-intérim (il faut saluer ce geste étant donné le contexte de cette période). Il a convoqué rapidement une réunion des délégués FMVs pour débattre de la situation et préparer l'Assemblée générale extraordinaire qui allait suivre le 26 novembre 2008. Il fallait trouver au plus vite un nouveau chef de file.

François et moi-même avons retroussé nos manches pour faire une proposition: prendre nos responsabilités en nous portants candidats, rétablir la

sérénité au sein de la commission des escortes et relever le défi de maintenir le nombre de membres.

«Pourquoi cet empressement?»

«On avait un devoir fonctionnel par rapport à la Commission des escortes cyclistes qui évoquait de se dissocier de la FMVs si celle-ci n'avait plus de présidence. Nous tenions beaucoup à conserver cette entité. D'autre part, il fallait que nos membres aient une véritable ligne directrice. Avec une présidence vacante, il aurait été difficile de poursuivre des activités saines.

«Qu'est-ce qui vous a motivés à vous lancer sur cette... piste présidentielle?»

«J'avais peur que la Fédération valaisanne ne parte à vau-l'eau avec une perte des membres. Il fallait donc, à nos yeux, apporter une solution. Pour ce faire, François-Joseph Cid m'a «fortement» sollicité. Après mûre réflexion, j'ai accepté de me porter candidat sous certaines conditions exposées préalablement aux délégués de la FMVs.

Avec mon esprit d'entrepreneur et mon parcours professionnel bien rempli et surtout passionné de moto parmi cette grande famille de la FMVs, j'ai donc pris la décision d'attaquer ce nouveau challenge. C'est aussi une question d'éthique et d'honneur pour la cause motarde. Comme je charrie souvent: c'est tout ta faute, François, si je suis là!

«Qu'est-ce qui vous différencie de votre prédécesseur?»

«Je ne suis pas du tout politicien – ce qui ne veut pas dire que je les dédaigne – mais je pense que les motards valaisans ont plus besoin d'un homme de terrain. Je suis plutôt à leur écoute. J'ai un caractère de fonceur. Entrepreneur, je peux aussi faire évoluer la cause motarde de manière plus concrète.

«Quel souvenir vous reste-t-il du Valaisan Dubosson à la présidence de la FMS?»

«Très peu personnellement, du fait que je n'étais pas du tout impliqué dans le développement de la FMVs à l'époque.

«Quels sont vos souvenirs de manifs les plus lumineux que vous avez vécus?»

«Durant deux semaines, j'ai été impliqué comme responsable de la commission de construction du rallye FIM en 2000 à Martigny. C'était ma réelle grosse participation. J'avais une quarantaine de bénévoles sous ma responsabilité concernant toute la partie construction: podium, parking, signalisation, etc. Ça m'a marqué positivement.

«La FMVs est considérée à bien des égards comme un exemple à suivre de par son fonctionnement. Dans les coulisses, on dit que la

FMS pourrait s'en inspirer. Que pensez-vous de cette éloge?»

«Attention, nous ne sommes pas les seuls à fonctionner en tant que fédération. Il y a aussi les Tessinois, la TI-Moto, qui, avec 1200 membres (dont 400 affiliés FMS) nous ressemble. Nous approchons les 1000 membres, mais à la différence, tous nos motards valaisans sont inscrits d'office à la FMS. Notre «notoriété» de fonctionnement vient du fait que nous sommes soudés ou solidaires plus que d'autres associations.

«Chouette! Dans ces conditions, les Valaisans ont des bistrotts sympas pour se rassembler?»

«Ben non! Paradoxalement, on n'est pas fort de ce côté-là. Dans le cadre de la FMVs, il y a bien des lieux de rencontres en rapport à chaque manifestation, mais il n'existe aucun lieu de routard où ils peuvent se rassembler autrement.

«Qui l'aurait cru, dans ce canton propice à la restauration?»

«Que voulez-vous, les motards d'aujourd'hui sont plus cool qu'il y a une trentaine d'années. Jadis, ils étaient plus sauvages, plus téméraires et surtout plus solidaires. D'où, une plus grande envie de se voir.

«Justement, quelle est l'évolution de l'âge du motard valaisan?»

«Au nez, ça ne les rajeunit pas. Il y a de plus en plus d'anciens motards. Pas besoin de statistiques: les moyens financiers, les interdits et les restrictions dissuadent nos jeunes. Il faut dire aussi que ceux-ci ont plus de choix pour accéder à d'autres loisirs... Certains préfèrent leur console de jeux.

«A propos de bistrotts, qu'est devenu le Joe Bar en face du Pissevache (entrée du Valais côté Evian)?»

«Il est toujours là. Mais c'est un peu la faute des motards qui, avec un manque réel de dynamisme, pourraient créer l'esprit qu'il faut... et qui se perd.

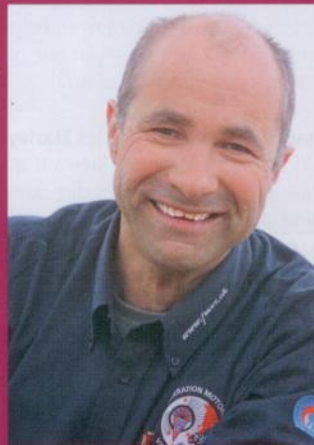
«Que compte alors faire la FMVs pour remotiver ses troupes?»

«Tout d'abord, au niveau du comité, nous sommes déjà mieux structurés en ce qui concerne la communication, ce qui est important dans une fédération. Mais nous aimerions que chaque motard au sein de la FMVs se responsabilise davantage, qu'il s'implique plus dans les activités de la société. Il en va de la survie de la fédération et cela nous permettra de mieux nous défendre. Et qui sait, ressusciter la piste de cross de Martigny.

«Quels sont les grands axes de la FMVs pour cette année et le futur?»

«On va essayer de la rendre plus attrayante à nos 22000 motards valai-

SIGNALEMENT



NOM
Patrick Avanthay
NÉ LE
29 juin 1961
ADRESSE
Chemin de Valère 7
1873 Val d'Illiez
PORTABLE
+41 79 212 11 32
E-MAIL
president@fmvs.ch
ETAT CIVIL
Séparé; une fille Valérie 21 ans, un fils Steven 19 ans
PROFESSION
Menuisier indépendant, chef de l'entreprise Stebo SA à Monthey
STATUT FMVs
Président
PARCOURS MOTARD
30 ans de moto de route, participation à des enduros et grandes classiques (Val de Lorraine, Raid Bleu) depuis 7 ans, revient juste de l'enduro Marseille - Maroc, participe au CS Vétérans 4T, a suivi Philippe Cottet et Cyril Trisconi au Dakar 2009, a couru au championnat de France side-car il y a 20 ans; possède 70 motos de collection
PREMIÈRE MOTO
Yamaha 125 DTMX
MOTO ACTUELLE
Une dizaine d'italiennes avec 5 jeux de plaques
BAGNOLE
Mitsubishi

SIGNALEMENT



NOM
François-Joseph Cid
NÉ LE
20 juillet 1969
ADRESSE
Chemin des Clares 24
1926 Fully
PORTABLE
+41 78 718 15 18
E-MAIL
vice.president@fmvs.ch
ETAT CIVIL
Célibataire; en mains sûres de Kathrin Chapuis (secrétaire FMVs)
PROFESSION
Informaticien HES-SO Valais; webmaster plateforme internet www.castors.ch, actuellement env. 10 000 à 15 000 km par an avec sa compagne qui pilote aussi
STATUT FMVs
Vice-président
PARCOURS MOTARD
20 ans de moto de route, en passant par Kawasaki GPZ 750 Turbo et Suzuki GSX-R 1100; sorties circuit; escortes cyclistes; actuellement env. 10 000 à 15 000 km par an avec sa compagne qui pilote aussi
PREMIÈRE MOTO
Honda NSR 125
MOTO ACTUELLE
Harley-Davidson 1250 VROD Night Rod Special
BAGNOLE
BMW 850 Coupé et Suzuki Swift

sans (sur 600 000 en Suisse, en augmentation) en essayant de leur offrir une adhésion à la carte, sans pour autant devenir d'office membre de la FMS. Nous voudrions également trouver le moyen de regrouper, sur le plan national, toutes les différentes organisations de motards tout en préservant leur identité et leurs activités. Une solution pourrait être la création d'une nouvelle entité nationale qui aurait pour mandat, par exemple, de trouver de réels avantages, de représenter et de défendre un maximum de motards sur le plan politique. Ensemble nous sommes forts! Il est vrai que cette vision dé-

passé le cadre cantonal de notre Fédération mais un motard suisse correctement représenté et défendu le sera aussi au niveau cantonal. Bien entendu, ces projets ne seront réalisables qu'avec le soutien et la confiance de la majorité de nos membres...

«Patrick Avanthay, dites-nous tout, du tac au tac: votre pilote préféré moto?»

«(Il hésite...) Loris Capirossi...

«Votre plat et verre de vin préféré?»

«Fondue moitié-moitié, la Malvoisie.

PORTRAIT

Interview

_Si je vous dis chute à moto, ça vous fait penser à quoi?

_Dommage, beaucoup de problèmes, santé, finances.

_Votre hobby à part la moto?

_Sports doux. Ski, marche, vélo. A un rythme où on se fait du bien sans se faire exploser la carcasse.

_Que pensez-vous des politiciens ?

_Ce n'est pas ma tasse de thé. Trop de blablas.

_Les Harley-Davidson vous font-elles rêver?

_Toutes les motos bicylindres européennes, oui. J'ai 70 motos en collection, et j'essaie de concrétiser une partie de mon rêve à travers elles.

_Vous n'aimez alors pas les Harley?

_Ah! Je me suis trompé. Bien sûr que j'aime les Harley. Je voulais dire que je n'aime pas les japonaises (réd.: les motos évidemment). Disons que j'aime tous les bicylindres non bridés!



Les sorties de la FMVs, ici celle du printemps dernier, attirent beaucoup de fans.

Annonce



Jadis, on se bousculait au portillon sur la piste de cross de Verneys, sise sur une ancienne déponie mais pas moins disputée entre «écologues» et bétonneurs.

_Etes-vous plutôt moto électronique ou mécanique?

_Mécanique.

_Pourquoi?

_Réponse du vice-président: dis-le, que tu n'aimes pas l'électronique! Président: Je ne maîtrise pas du tout l'électronique et je n'en suis pas passionné. Je me suis inscrit à un cours d'informatique, mais chut, il ne faut pas le dire (rises).

_Faites-vous de la moto avec vos deux enfants?

_Un peu de route avec ma fille, qui roule comme son frère. Et je vais faire une sortie de 3 jours d'enduro en Champagne avec mon fils, qui fait aussi un peu de trial. Ce sera son cadeau d'anniversaire.

_Rêvez-vous souvent de motos ?

_Oui... d'italiennes car elles ont du ca-

ractère (réd.: aussi les filles) comme moi.

_Que pensez-vous du retour de Michaël Schumacher à la F1?

_Ça prouve une réelle passion. Je suis convaincu qu'il ne vient pas par intérêt financier... C'est beau... Du reste, il s'est aussi essayé à moto et n'a pas eu peur des chutes...

_Le comité actuel

_Président, Patrick Avanthay; vice-président, François-Joseph Cid; caissier, Carmine D'Angelo; secrétaire, Kathrin Chapuis; responsable pour le Haut-Valais (poste à repourvoir); responsable commission sports (CS), David Kalbermatten; responsable de la commission tourisme (CT), Florian Pellaud; responsable de la commission escortes (CE), Frédéric Luy.

Voyage à moto SUZUKI DAYS Journées sur circuit

Entraînements sur circuit à la portée de tous!

Entraînements libres ou cours de perfectionnement et sécurité sous la direction d'instructeurs expérimentés. Manifestations ouvertes à toutes les marques.

Inscrivez-vous sans plus tarder sous www.suzuki.ch

14./15.05.2010 Hockenheimring

SUZUKI LET'S WETZ, course FUN comprise et B-King Trophy
www.suzuki.ch

24./25.07.2010 Magny-Cours EUROPEAN SUZUKI DAYS

21./22.09.2010 Dijon-Prenois EUROPEAN SUZUKI DAYS
www.europeansuzukidays.com

11. - 19.09.2010 Voyage à moto dans les Carpates!

Voyage SUZUKI en Roumanie. Sur les traces de Dracula...
www.suzuki.ch



LET'S WETZ

europa
suzukidays
.com

SUZUKI

Way of L



MOTO
SECURA



METZELER
MOTORCYCLE TYRES

LA FMV AU FIL DES ANS

Créé en 1921 par cinq fans de moto (Paul Bagaini, Joseph Volken, André Dénériaz, Berto Grasso et Edmond Rotten), le MC de Sion a pris l'appellation cantonale Moto Club Valaisan (MCV) en 1923 en s'affiliant à ce qui fut à l'époque l'Union Motocycliste Suisse (UMS). Petite anecdote, le MCV avait alors son propre journal «Le Moto Sport» rédigé par les membres, devenu par la suite le «Cligno», l'organe actuel de la FMV. En 1948, le MCV devint la Fédération motorisée valaisanne. En 1960, elle comptait quelque 700 membres et son but n'a pas changé: grouper les amateurs de moto, développer le tourisme et le sport motorisé, développer l'amitié et maintenir les bons rapports, ainsi que procurer des avantages sportifs, touristiques, financiers, juridiques. En 1981, la FMV comptait 2013 membres issus de 30 clubs, aujourd'hui 1000 membres de 26 clubs.

Les huit présidents de la FMVs:

- 1937-1948: Joseph Gaspoz
- 1949-1964: Fernand Monnay
- 1965-1974: Fredy Tagan
- 1975-1988: André Pahud
- 1989-1996: Paul-Henri Darioli
- 1997-2007: Marc-André Rossier
- 2007-2008: Georges-Albert Héritier
- Dès décembre 2008: Patrick Avanthay

LA PISTE DES VERNEYS VRAIMENT MORTE?

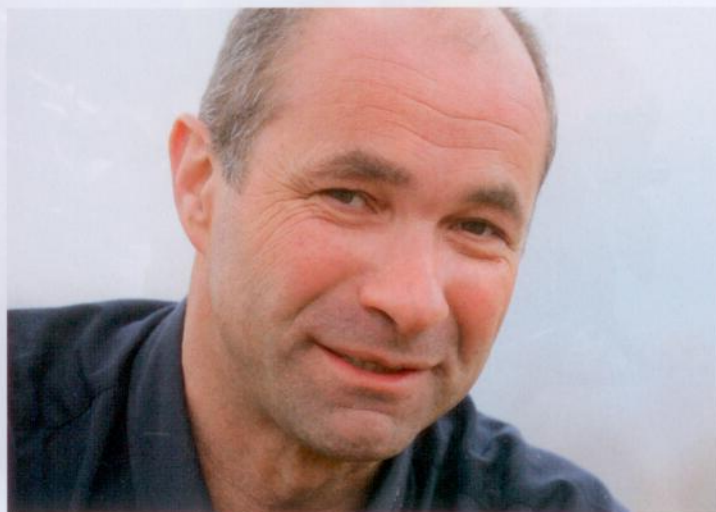
Exploitée depuis 20 ans avec succès, fermée de manière brutale en 2001 et après ses multiples soubresauts écolo-gico-politiques, la piste de cross des Verneys à Martigny a bien failli renaître de ses cendres. Un groupe de travail de la FMVs s'était fixé comme objectif de redynamiser la chose et évaluer les chances de réouverture de la piste.

Mais les espoirs se sont évanouis le 22 décembre dernier face au conseil communal de Martigny et à son président. «L'entretien a été cordial et franc, ce qui n'a pas toujours été le cas par le passé», se console F.-J. Cid. Le fait: la commune manque de place et les nouvelles zones d'habitation prévues viendront jouter le terrain des Verneys et personne n'acceptera le bruit des moteurs. Résultat: pas question de rouvrir la piste!

«Par contre, pour des motos électriques aucun problème!», minimise le vice-président de la FMVs. Alors, pas morte la piste des Verneys? «Non, pas forcément. Cela dépend de l'engagement de nos membres. On peut très bien imaginer la constitution d'un nouveau groupe de soutien à une renaissance de la piste. Mais pour cela, nous avons besoin de nouvelles forces, donc de vous ... les motards, exhorte-t-il, puis tempère: on ne peut pas demander aux motards d'acheter des prototypes chers!» rk



Au Valais, c'est facile: à peine passe-t-on la 2^e que ça grimpe dans les montagnes!



Annonce



**L'AVENIR
A COMMENCÉ!
APRILIA CHERCHE DES
PARTENAIRES VISIONNAIRES.**

Aprilia, la passion italienne à l'état pur: élégants scooters pour la ville et la campagne, motos rapides pour les courts et longs trajets. Pour conquérir la Suisse, nous avons réorganisé notre distribution et cherchons des revendeurs de motos et scooters énergiques et pleins de mordant - de solides partenaires qui prennent leur avenir en main et veulent grandir avec Aprilia. Notre directeur des ventes attend votre appel au 056 202 00 00.

aprilia

Booster de succès:
www.aprilia.ch