

SWISS-  
MOTO



François-Joseph Cid à moto avant son accident.

# Un président de poigne et de dialogue

Texte et photos:  
Roland Keller

La FMVs, qui a fêté ses nonante ans en 2011, a entériné en octobre dernier son nouveau président. Succédant à Patrick Avanthay, François-Joseph Cid dirige donc la destinée de cette fédération cantonale, la plus importante du pays avec 27 clubs/associations et 900 membres affiliés.

Petit, mais costaud dans les actions, François-Joseph Cid est l'homme à tout faire de la compagnie, de la FMVs, bien entendu. Informaticien, photographe averti, homme réfléchi et planificateur, il regorge de bonnes intentions et incite à la tâche. Des qualités qui lui ont valu de gravir les échelons et de décrocher la présidence de la FMVs un peu «par défaut».

**\_MSS: Quelles sont les circonstances qui vous ont amené à devenir président de la FMVs?**

**\_François-Joseph Cid:** Mon prédécesseur, Patrick Avanthay, n'a pas

renouvelé son mandat. Aucun candidat ne s'étant déclaré pour le remplacer, l'Assemblée générale m'a alors nommé président ad intérim au mois d'avril 2011.

Lors de notre deuxième assemblée générale, le 9 octobre dernier, la perle rare n'est pas venue postuler à ce poste. Jean-Marc Daves, membre d'honneur de la FMVs, a alors proposé à l'assemblée de supprimer le titre «ad intérim». D'où ma nomination «par défaut» depuis ce premier janvier. C'est ainsi que je suis passé de vice-président à président ad intérim et à président tout court.

**\_Est-ce votre première présidence d'une société et êtes-vous l'homme de la situation?**

\_Non. Je suis également président du MC la Navizance de Chippis depuis plusieurs années. Suis-je l'homme de la situation? Ce n'est pas à moi de le dire. Ce serait prématuré et prétentieux. Posez la question à nos 900 membres!

**\_Que peut vous apporter un tel poste, tant du point de vue personnel que professionnel?**

\_Du point de vue personnel beaucoup de contacts, être au centre des préoccupations de la majorité de nos membres

**PROFIL**



**NOM** François-Joseph Cid

**ADRESSE** Chemin des Clares 24, 1926 Fully VS

**MOBILE** 078 718 15 18

**CONTACT** president@fmvs.ch

**ÉTAT CIVIL** en couple (pas d'enfant)

**FORMATION** CFC d'employé de commerce, CFC d'informaticien

**PROFESSION** informaticien à la HES-SO Valais, Sion

**PLAT ET BOISSON PRÉFÉRÉS** lasagne maison, bière très très fraîche

**MOTARD FAVORI** celui qui fait le salut motard «V» quand on le croise

**SOUHAIT PARTICULIER** retrouver une jambe digne de ce nom et, pourquoi pas, enfourcher une nouvelle HD

**LOISIRS** auto-moto, modélisme ferroviaire, informatique, aquariophilie

**PARCOURS MOTO:**

1989-1995: membre du MCP 69 de Sierre

2003-2006: secrétaire MC la Navizance de Chippis

Dès 2006: président MC la Navizance

2008-2010: vice-président de la FMVs

Dès 2010: président de la FMVs (ad intérim)

Octobre 2011: entériné président de la FMVs à l'AG

et trouver des solutions pour mener vers l'avant la FMVs dans tous ses domaines de compétences. Du point de vue professionnel rien. Quoi qu'il en soit, il ne s'agit pas pour moi de tirer quoi que ce soit de personnel ou professionnel. Par contre, que puis-je apporter à la FMVs? Voilà ma motivation.

**\_Que faut-il comme qualités pour être un bon président? Apparemment votre volonté et votre abnégation au turbin sont des atouts?**

\_Effectivement, les deux qualités que vous citez sont en tête de peloton, mais il ne faut pas oublier: une bonne

balance entre humilité et caractère, ne pas avoir peur du travail, le dialogue (pour autant qu'il soit constructif), la patience, un certain esprit de synthèse, de la discipline et une petite dose de fermeté.

### **Quel bilan tirez-vous de l'année écoulée tant du point de vue sportif qu'organisationnel?**

«Lors de notre fête des champions, plusieurs de nos sportifs ont été dans le trio de tête au niveau suisse. Si l'on tient compte du peu, voir de l'absence d'infrastructures d'entraînement dont dispose le Valais dans le domaine du sport motorisé, c'est un beau résultat. Au niveau organisationnel, nous avons encore des efforts à faire, mais ce travail est en cours et les choses se mettent en place. Dans l'ensemble, nos différentes commissions et groupes fournissent un très bon travail. Des postes sont toutefois toujours vacants: la vice-présidence et un représentant pour nos amis Hauts-Valaisiens. La FMV regroupe environ une quarantaine de bénévoles répartis dans différents dicastères.

### **Quelle est votre ligne directrice pour l'an 2012 ?**

«Continuer de moderniser notre image et la dynamiser afin de rallier un maximum de motards autour de la FMV. Pour cela, nous devons mieux expliquer notre «utilité» et nos buts. En interne, il nous faut renforcer le dialogue et le soutien à nos membres. Enfin, un objectif qui nous tient également à cœur: trouver un endroit propice pour l'aménagement d'une infrastructure sportive.

### **Où en est-on avec la place de cross de Martigny? Le projet est-il définitivement enterré et si oui, que propose la FMV d'alternatif?**

«La piste des Verneys est irréversiblement enterrée. Malgré l'acharnement de plusieurs de mes prédécesseurs, nous n'avons pas obtenu la réouverture de ce site. Depuis une année, un

groupe de travail nommé «Infrastructures sportives» planche sur la faisabilité d'une piste en Valais. Avec le soutien du canton, plusieurs sites sont à l'étude et des plaquettes de présentation devraient voir le jour très prochainement. Je n'en dirai pas plus pour le moment.

### **Quels sont à votre avis les points forts de la FMV?**

«D'abord, la reconnaissance par le canton: cela nous apporte un certain soutien politique, financier et, par nos actions, une crédibilité auprès de nos autorités. Puis, le regroupement: nous représentons tout de même près de 1000 motards! Nos partenaires et autorités dialoguent avec une seule entité.

### **Et quels sont les points faibles à améliorer?**

«Le ratio entre le nombre de membres que nous représentons et les 20 000 motos immatriculées en Valais. Pour être entendu, il nous faut être nombreux et unis.

### **Que pensez-vous de l'engagement des membres au sein de la FMV, un sujet qui préoccupait votre prédécesseur? Est-ce toujours la même rengaine, comme dans les autres sociétés?**

«J'ai eu l'occasion de m'entretenir avec d'autres sociétés. Nous avons certaines similitudes dans l'engagement de nos membres, mais nous sommes, au final, pas si mal lotis. Je n'aime pas les «rengaines» et encore moins les gens qui se plaignent. Je préfère trouver des solutions plutôt que de subir. Certes plus difficile, mais oh combien gratifiant! En général, ça marche si l'on arrive à transmettre sa motivation!

### **En tant que fédération cantonale la plus importante du pays (27**

### **clubs/associations et 900 membres affiliés), quel est votre credo pour motiver d'autres troupes (cantons) à vous imiter?**

«Malheureusement, il n'existe que deux fédérations cantonales reconnues par la FMS: Ti-Moto au Tessin et la nôtre. C'est trop peu. Nous souhaiterions que d'autres cantons fédèrent également leurs motards (sportifs et touristes). Les préoccupations et attentes de chacun seraient plus faciles à regrouper. L'entraide serait d'autant plus efficace et la solidarité motarde prendrait tout son sens. Nous avons déjà proposé notre aide aux clubs intéressés lors de l'AG annuelle de la FMS. Depuis 1921, nous avons acquis une certaine expérience et nous la mettons volontiers à disposition. Malheureusement,

à ce jour, personne ne s'est manifesté.

### **Que pouvez-vous dire des relations de la FMV avec la FMS? N'y a-t-il pas de similitudes (en plus grand)?**

«Évidemment qu'il y a des similitudes. Nous retrouvons d'ailleurs la plupart des commissions dans les deux associations. Nous sommes intimement liés à notre représentant national lui-même lié au représentant international encore plus grand, la FIM. Cette affiliation est d'ailleurs ancrée dans nos statuts. Nous avons donc tout intérêt à collaborer et à entretenir de bonnes relations. Cette organisation est nécessaire pour traiter efficacement les spécificités de chaque entité géographique (canton, pays, continent, monde).

### **Comment se développent les activités du côté Haut-Valais, au sein de la FMV?**

«Elles ne se développent malheureusement pas. En l'absence d'un représentant de cette deuxième région linguistique, il est difficile d'aller de l'avant. Ce poste est toujours vacant dans notre comité. Nous espérons vivement qu'il sera bientôt pourvu!

### **Comment voyez-vous l'avenir de la fédération valaisanne et du monde motard en général?**

«Je pense que petit à petit nous perdons notre liberté. Notre loisir est souvent mal vu: image du motard «bête», voire voyou et pollueur. Le côté sportif n'est pas en reste. Plusieurs cantons ne reconnaissent tout simplement pas le sport motorisé en tant que tel. On ne s'attire ainsi pas les faveurs de certaines associations qui ne pensent qu'à «notre bien-être» et, par la même occasion, distribuent leurs subventions dans des disciplines dites plus «propres». Heureusement, en Valais, nous n'en sommes pas là.

## L'ACCIDENT DE F.-J. CID

### **«J'ai perdu 7 cm de longueur de jambe»**

Le 1<sup>er</sup> août 2010, François-Joseph Cid a été victime d'un refus de priorité par une automobiliste. En détail, il nous raconte comment s'est déroulé l'accident et comment, avec un courage exemplaire, il a surmonté cet accident: «Malgré le fait qu'elle nous ait bien vu (ma compagne me suivait à une vingtaine de mètres), l'automobiliste en cause a avancé et empiété sur ma voie alors que j'arrivais à sa hauteur. La collision était inévitable. Elle ne sait pas pourquoi elle a avancé: inattention, tête dans les nuages. Résultat des courses: fractures ouvertes, tibia/péroné et genou en mille morceaux. Suite aux différentes interventions, j'ai perdu environ 7 cm de longueur sur cette jambe avec la flexion du genou à d'environ 40°. Cerise sur le gâteau, une infection s'est déclarée dans la région blessée du genou. À ce jour, la jambe devrait être sauvée de l'amputation. Suivront encore plusieurs opérations visant à rallonger la jambe et augmenter la flexion du genou. Ceci en espérant que la consolidation osseuse en cours soit satisfaisante! Bref, j'en ai encore pour quelques années...»

François-Joseph Cid a eu la chance d'avoir un employeur solidaire et compréhensif. «Au niveau du travail, j'ai dû vendre ma petite société de création et d'hébergement de sites internet. Il fallait prendre une décision rapide au vu du long chemin de croix qui m'attendait. Heureusement ce n'était qu'une activité auxiliaire. J'ai pu compter sur le soutien de mon employeur pour ce qui est de mon activité principale à la HES-SO Valais où je suis employé à 90% comme informaticien depuis plus de dix ans. De la direction à mes collègues en passant par mon chef de service, tous me soutiennent et il n'a jamais été question de me licencier.

J'ai repris mon travail partiellement après treize mois (dont près de sept dans les hôpitaux). Je profite de ces lignes pour adresser un grand merci à eux, à mon entourage proche, aux membres de la FMV qui ont été très présents et à toutes celles et ceux qui m'ont apporté leur soutien.»

Régulièrement nos infrastructures sportives sont fermées sous la pression de milieux hostiles au sport motorisé. Si nous ne prenons pas garde, nous risquons de nous retrouver tous à vélo (électrique). Il y a un moyen de ne pas en arriver là: se regrouper en masse et faire entendre nos revendications auprès des autorités. À un moment donné, transition il y aura. Une fois que l'on ne pourra plus nous reprocher bruit et pollution, les choses seront certainement plus faciles. Il faut tout simplement que ça se passe en douceur et non sur le dos des usagers, mais plutôt des constructeurs et de leurs ingénieurs...

Enfin, la FMV a fêté ses 90 ans en 2011. Maintenant que nous entreprenons de la rajeunir, je ne la vois pas aller au home!



L'assemblée générale du 9 octobre dernier.