



Fédération Motorisée Valaisanne - Printemps 2013 - No 27



**CHAMPIONS 2012**



**JONATHAN CREA**



**BIENTOT 100 ANS**

# SOMMAIRE

Edito	2
Bientôt Centenaire	3
Fête des Champions	5
Calendrier 2013	7
A Bâtons Rompus	8
Lizance Party	9
Graine de Champion	11
En bref	13
Les aventures de Lucky	14
Souper des escortes	15



**[www.fmvs.ch](http://www.fmvs.ch)**

Marketing FMVs  
 Ch. des Clares 24  
 1926 Fully  
[marketing@fmvs.ch](mailto:marketing@fmvs.ch)

Le journal vous est ouvert, envoyez vos textes, clichés, gags, idées, etc. à l'adresse [lecligno@fmvs.ch](mailto:lecligno@fmvs.ch) ou sur un CD-Rom à l'adresse ci-dessus.

## L'EDITO

Comme chaque année, la CSR organise différentes actions pour la prévention routière. Après une année 2012 lourde en blessés et décès de motards, nous nous devons d'améliorer notre communication et notre message de prévention.

Pour 2013, comme chaque année, nous allons continuer, en collaboration avec la Police Cantonale et les services de secours, nos campagnes de prévention, avec comme nouveauté principale, une journée organisée en ville de Sion.

Grâce aux nouvelles recommandations de l'OFROU (Office Fédéral des Routes) en matière d'aménagement et de prise en compte des infrastructures routières pour les 2 roues, nous espérons obtenir du service des routes cantonales un renforcement de la collaboration afin d'améliorer la sécurité de nos chaussées.

Notre commission travaille aussi sur l'amélioration des synergies avec tous les acteurs impliqués dans la prévention, en augmentant notre collaboration avec la FMS et les autres représentants du monde de la moto. Mais nous ne comptons pas nous arrêter en si bon chemin. Surtout pas sur celui menant à la Raspille!



Nous allons jeter un pont entre les deux parties du canton et l'emprunter! Car lorsqu'il s'agit de sécurité, la communication n'a pas de frontières. Surtout pas linguistiques.

Chers bilingues: aidez-nous à communiquer. Also los! Intéressé, alors contactez-moi !

**Thierry Nicolier**

Responsable de la Commission  
de sécurité routière  
csr@fmvs.ch

## IMPRESSUM

<b>Tirage:</b>	2 fois par année à 1'000 exemplaires
<b>Editeur:</b>	Fédération Motorisée Valaisanne
<b>Distribution:</b>	A tous les membres FMVs
<b>Impression</b>	Imprimerie de la Tour Saillon - 027 744 61 51
<b>Rédaction:</b>	Thierry Nicolier François Cid Benno Salzmann Gilbert Balet Jean-Bernard Egger Marie-Chantal Luy
<b>E-Mail:</b>	lecligno@fmvs.ch



**Bürki Pierre-Marcel**

Tapissier - décorateur

Plane-Ville - 1955 Chamoson - 079 434 77 02  
p.burki@bluewin.ch

**Amis motards**

**Vous avez une déchirure ou vous voulez  
changer de look sur votre selle moto ?**

**J'AI LA SOLUTION**

Je répare les selles de moto avec  
les cuirs ou similicuir de votre choix.

**Travail soigné, prix modérés, devis  
sans engagement.**

## BIENTOT CENTENAIRE

**La FMVs bientôt centenaire! Il y a encore du travail d'ici-là, des années, des grands défis...**

**Q**uand une association fête ses 90 ans d'activités, c'est déjà un sacré bail, c'est aussi plusieurs générations de passion, de travail, d'abnégation et d'idées farfelues, mais en même temps géniales. 90 ans, c'est une histoire d'hommes et de femmes qui se sont investis, c'est la transmission d'un patrimoine, ce sont des émotions avec des sourires ou même des pleurs. Chacun a toujours voulu croire à ses défis, mais pour les dix prochaines années, un travail énorme attend les plus passionnés, car ce seront certainement les plus difficiles à promouvoir.

**O**n remonte à 1921, Joseph Wolken, Paul Bagaini, André Dénériaz, Berto Grasso et Edmond Rothen se retrouvent à Sion dans une salle du café Tavernier pour discuter de la moto, c'était quelque chose d'assez nouveau, car les gens se préoccupaient plus de faire vivre leur famille, de pouvoir se déplacer rapidement, que de vouloir se passionner pour les premiers motocycles de l'époque. Les congés étaient rares à cette époque, le dimanche était sacré, les durs labeurs demandaient beaucoup d'énergie... hé bien ces mordus de la moto ont défié toutes les logiques, puisqu'ils ont eu envie de fonder un club de moto et de partager le peu de temps qu'ils avaient à se réunir et se balader, le virus de la vitesse hantait aussi les esprits. C'est comme ça qu'est né le premier Moto-Club de Sion qui reprit rapidement le nom de Moto-Club Valaisan.

**P**ourquoi ce changement, hé bien pour la simple et bonne raison que ces valeureux garçons avaient mis toutes les chances de leur côté en lançant un appel par le journal afin que des membres viennent grossir les rangs; et comme cela venait de plusieurs régions du Valais, il fallait rapidement élargir les contacts et l'on créa des sections. Durant la même année, le Club Motorisé de Martigny fut également fondé et entra comme section. En 1923, le club MC Valaisan entre à l'Union Motocycliste suisse, fondée en 1914, cette dernière deviendra la FMS d'aujourd'hui. Immédiatement les amoureux de la vitesse



créent la course de côte de la Forclaz et le 22 juin 1930 Casimir Grosset mit les gaz à fond pour battre le record de la course. Ce pilote fut un des grands de l'époque et se mesura aux frères Grandjean du Val-de-Travers qui fondèrent la marque Allegro. Très vite, une équipe se mit au travail pour créer le premier journal avec pour nom «Le moto sport» (rien à voir avec le MSS) qui fut publié assez rapidement en de nombreux exemplaires.

**D'**autres sections rejoignirent le MC Valaisan: le MC Simplon en 1926, MC Chamoson en 1928 puis MC Orsières en 1932 (pour ceux qui existent encore aujourd'hui). Aujourd'hui, le nombre de clubs se situe à 27 et il est heureux d'avoir vu l'arrivée durant ces dernières années des dynamiques et sympathiques Faucons de Montana ainsi que le club de Snow Race Anzère.

**D**urant les années 40, le Moto-Club Valaisan devient la Fédération Motorisée Valaisanne que nous connaissons à ce jour. La richesse du palmarès des activités est considérable et il est difficile de toutes les citer; cependant les épreuves de moto-cross, les courses sur routes avec notamment les nombreuses courses de côtes, les enduros, les trials, les supermotos, la vitesse en circuit, le snowcross et même des moto-ski-jörings sont les plus connues. Au niveau mondial, le trial a marqué de son empreinte avec Illgraben, Fully et Monthey ou encore les championnats du monde de snowcross à Veysonnaz. Sur le plan mondial également, les valaisans ont mis sur pied trois Rallye FIM à Monthey par deux fois (1953, 1982) ainsi qu'à Martigny (2000). Le Motocamp à Martigny (1987) et le Meritum de Granges (2007) font partie des grandes manifestations internationales. Le Rallye FIM de Monthey en 1953 a réuni plus de 5000 participants. Cela faisait du monde.

## BIENTOT CENTENAIRE

De nombreux membres valaisans ont marqué leur passage à la FMS ou encore dans les diverses commissions; afin de ne pas en oublier, nous allons citer ceux qui sont actifs en ce moment avec André Pahud (sport), Bernard Bitschnau et Monique Egger (tourisme) Marc-André Rossier (environnement) Philippe Hauri (sécurité routière) et Claudy Perraudin (sports de terrain). Sur le plan de la Fédération internationale moto, Paul-Henri Darioli est toujours l'infatigable homme de la situation pour soutenir le tourisme et représenter dignement la Suisse, on peut encore ajouter notre vaillant André Pahud qui travaille au sein de la commission trial.

La vie de la FMVs a toujours été active dans le sport et le tourisme, mais s'est toujours montrée efficace avec une commission de sécurité routière ainsi qu'une équipe d'escorteurs connus loin à la ronde. Le Tour de Romandie est le point fort des escorteurs, mais ils ont aussi été engagés sur le Tour de l'Avenir, le Tour d'Italie et même plusieurs fois sur le Tour de France. Un gage d'une sacrée crédibilité qui fut l'œuvre du regretté Poupy.

Pour les dix prochaines années, l'histoire qui va se dessiner est probablement la plus difficile à réaliser, car les difficultés de circulation routière, l'écologie, la sécurité, la place du sport seront de tous grands défis; et là, les membres du directoire, les clubs ainsi que tous les membres de la Fédération doivent s'investir absolument pour faire un contrepoids afin de trouver ensemble des solutions et maintenir intelligemment les droits de faire des loisirs ainsi que du sport. Pour cela, il



faut impérativement tisser des liens positifs et laisser de côté les petites histoires et différends que nous avons connus. Il faut se serrer les coudes, chacun peut faire une erreur, mais seuls ceux qui font quelque chose ont le droit de se tromper. Mettons ensemble nos forces pour faire perdurer ce que nos anciens nous ont donné. Nous avons su le faire durant 90 ans, continuons et travaillons dans le bon sens et osons espérer fêter dignement le 100ème anniversaire, avec l'ambition d'avoir réussi à maintenir voir même améliorer la place du motocyclisme et du sport dans notre société.

Vive le 100ème!

**Jean-Bernard Egger**

**NOUVELLE ADRESSE MAIL**  
[lecligno@fmvs.ch](mailto:lecligno@fmvs.ch)

An advertisement for a motorcycle equipment specialist. It features a central image of a motorcycle rider. Surrounding the image are various brand logos including G, BARRACUDA, GIBERTIE, PRIMO, Warson, DAIJISE, FOX, HELIXON'S, ARLEN NESS, DAYTONA, MOTOREX, BUSE, cardo, BIKER FASHION, PREMIER, SCOTT, ROOF, LABERG, SHARK, H.J.C., and TFX. Text at the top left reads 'Spécialiste de l'équipement moto en Valais 600m² d'exposition'. Text at the top right reads 'aplusmoto SA Rue de Savoie 7 1950 Sion Tel. 027 322 07 00 www.aplusmoto.ch'. At the bottom, it says 'Vente de casques, bottes, gants, vêtements et accessoires'.

An advertisement for Pneus Mannia Racing Team. It features a stylized illustration of a motorcycle rider. The text reads 'Pneus Mannia Racing Team' in large green letters. Below the illustration, it says 'pneusmannia.ch', '027 456 46 65', and 'Chalais'.

## FETE DES CHAMPIONS

**Une soirée conviviale réussie pour terminer la saison.**

**S**ous la houlette de son Président Bernard Bitschnau, le Moto-Club d'Anges-Heureux de Grône avait réuni de nombreux bénévoles afin de recevoir le gratin de la Fédération Motorisée Valaisanne et marquer d'une pierre blanche le trentième anniversaire du club. Un sacré défi que de réunir dans une seule salle tous les champions valaisans et suisses du sport et du tourisme. Un succulent repas a donné du bien-être pour les papilles gustatives des participants, le tout concocté par la famille Bond. Ce n'est pas une plaisanterie car le fiston s'appelle James Bond!

**A** l'heure de l'apéritif, les sportifs et participants au tourisme se sont retrouvés avec les accompagnants pour trinquer et marquer cette fin de saison de manière festive et dans une ambiance bon enfant comme de coutume. C'est vers 19h00 que le président du club invitait le Président de la commune de Grône Monsieur Depreux ainsi que le Président de la FMVs François Cid pour une partie officielle bien orchestrée et qui n'aura pas duré une éternité. Les convives avaient faim et c'est avec un grand plaisir que chacun a été servi à sa place. La soirée a été agrémentée par les diverses remises des prix FMS puis de toutes les disciplines valaisannes. En tourisme, le club local s'est taillé une belle part des podiums, ce qui a réjoui un président ayant



su mobiliser ses troupes pour participer en nombre aux différents timbrages ou sorties roulantes organisées durant l'année. Le CM Martigny a aussi réussi de beaux classements. Dans le cadre du sport, David Kalbermatten, accompagné par sa dynamique équipe, a remis les trophées aux nombreux sportifs; hélas, il est dommage de voir les podiums un peu vides, il manquait passablement de coureurs. Bravo tout de même à toute une équipe qui a tenu à participer à la remise des prix alors qu'elle devait se rendre également à une autre fête, ce geste a été apprécié, merci ! La soirée s'est terminée en musique avec un homme-orchestre un peu fantaisiste, dommage pour les organisateurs. Concernant l'anniversaire du club organisateur, il faut relever que le prix convivial du repas était fixé à Frs 30.- pour fêter 30 ans d'activités, ceci avec les boissons comprises. Tous les participants sont rentrés à la maison bien heureux d'avoir retrouvé une ambiance de bonne facture.

**Jean-Bernard Egger**



## CLASSEMENTS

### SPORT

#### Trial Cat. Kids 1

- 1 Tanguy Juillard
- 2 Alexis Premand
- 3 Julien Granger

#### Trial Cat. Kids 2

- 1 Jérémy Rufenacht
- 2 Kilian Juillard
- 3 Alain Dubosson

#### Trial Cat. Vieux Boulons

- 1 Pascal Germanier
- 2 M.-A. Delacrétaç
- 3 Vincent Perruchoud

#### Trial Cat. Fun

- 1 Sébastien Von Burg
- 2 Jordan Carron
- 3 Jérémie Bruchez

#### Trial Cat. Juniors anciens licenciés

- 1 François Varone
- 2 Anton Albrecht
- 3 Jérémy Gianina

#### Trial Cat. Expert Elites

- 1 Nicolas Cina
- 2 C.-A. Héritier
- 3 Marcel Köppel

#### Trial Cat. Challenger Chpt Suisse

- 2 Oskar Walther

#### Trial Cat. Open Chpt Suisse

- 1 Hans Zenklusen
- 2 Anton Albrecht

#### Motocross Mini

- 1 Yannick Cortijo

#### Motocross MX1

- 1 Alain Vaudan
- 2 Alexandre Coppey
- 3 Steve Gailland

#### Motocross MX2

- 1 Yohan Cortijo
- 2 Steve Gailland
- 3 Kenny Martignoni

#### Motocross MX3

- 1 Christophe Varone

#### Motocross Junior 2T Chpt Suisse

- 2 Yohan Cortijo



#### Motoneige Promo Chpt Suisse

- 2 Loïc Héritier
- 3 Yann Courtine

#### Motoneige Cat. Senior Chpt Suisse

- 1 Jacky Liand

#### Enduro Inter Open Chpt Suisse

- 2 Steve Fellay

#### Enduro Inter Junior Chpt Suisse

- 2 Kevin Murisier

#### Enduro National Junior 2T

- 3 Lionel Morand

#### Hill Climbing Euro Trophy

- 2 Jörg Seewer

#### Route Swiss Ducati Challenge

- 1 Alain Andenmatten

#### Route Moto 1

- 2 Alain Andenmatten

#### Boécourt-La Caquerelle (régularité)

- 1 Bruno Morisod



### TOURISME

#### Femmes Pilotes

- 1 Katia Fleutry
- 2 Lucienne Matthey
- 3 Patricia Monnier

#### Femmes Passagères

- 1 Vreni Gasser
- 2 Carole Dubuis
- 3 Sylvie Fleutry

#### Hommes Pilotes

- 1 Peter Frei
- 2 Aloys Suter
- 3 Bernard Bitschnau

**CALENDRIER** - détails sur [www.fmvs.ch](http://www.fmvs.ch)

23 mars	Démo d'Orsières, MC Orsières
14 avril	Trial Savièse, AMC Sanetsch
23 au 28 avril	Escortes, Tour de Romandie
28 avril	Trial Nidergestein, TC Illgraben
4 mai	Endurance Bagnes MC Bagnes
5 mai	Bénédictio moto Simplon, MC Simplon
12 mai	Journée prévention Sion
26 mai	Randonnée Valaisanne
6-7 juin	Sortie circuit Bourbonnais, France
26 mai	Journée prévention Col Forclaz
9 juin	Poket Bike, champ. Suisse ASPB
9 juin	Escortes, Tour de Suisse Montana
15-16 juin	Timbrage, MC Les Faucons
16 juin	Championnat suisse Trial, MC Fully
21 au 23 juin	Lizance Party
23 juin	Journée prévention Bourg-St.Pierre
6 et 7 juillet	Sortie accompagnée FMVs
12 au 14 juillet	Méritum FIM, Allemagne
18 au 20 juillet	68e Rallye FIM, Epernay, France
19 au 24 août	Motocamp FIM, South Jutland, Denmark
30 août	Journée famille FMVs, MC la Poya
5 au 8 août	Moto tour des nations, Italie
08 septembre	Trial Fully II, MC Fully
29 septemvre	Trial Susten, TC Illgraben
5 octobre	Assemblée de la Foire
12-13 octobre	Retour des carnets, MC Fully
9 novembre	Fête des Champions FMVs



**GB tec Sàrl**  
 Rue de la Palud 11  
 1955 Chamoson  
 Tél. 027 306 25 85 Fax 027 306 75 47  
[www.gb-tec-moto.ch](http://www.gb-tec-moto.ch) [info@gb-tec-moto.ch](mailto:info@gb-tec-moto.ch)

**Agent officiel :**





# DATANET

Informatique

Spécialiste réseau et serveur  
 Raccordement Internet  
 Vente et dépannage  
 Ordinateurs et TV

**Thierry Nicolier**  
 Rue Verx Croix 6  
 1955 Chamoson  
[www.datanet-ch.com](http://www.datanet-ch.com)

027 307 11 30  
[info@datanet-ch.com](mailto:info@datanet-ch.com)



Spécialiste développement  
 sites internet  
 applications iPhone / Android

Place centrale 9b-11  
 1920 Martigny  
 Tél +41 27 721 88 70  
[www.axianet.ch](http://www.axianet.ch)  
[info@axianet.ch](mailto:info@axianet.ch)



[www.alberic-immobilier.ch](http://www.alberic-immobilier.ch)



## URFER MOTOSPORTS SION

### BMW MOTORRAD VALAIS-WALLIS

1950 Sion - Tél. 027 327 30 70  
[www.bmw-motorrad-valais.ch](http://www.bmw-motorrad-valais.ch) - [moto@urfersa.ch](mailto:moto@urfersa.ch)



## A bâtons rompus

**Benno Salzmann**, en discussion avec les motards du Haut-Valais:

### **Martin Bärenfaller, Président du Moto-Club Simplon: quels sont les avantages d'adhérer à la FMVs?**

«C'est la question que beaucoup de monde me pose quand je parle de la FMVs. De plus, convaincre les gens de la nécessité d'une fédération devient très difficile en ce moment.»

**La FMVs:** Si on est motivé et que l'on veut faire partie d'une association qui défend les intérêts des motards en Valais, alors il faut nous rejoindre! Plus nous serons nombreux, plus nos revendications auront de poids! Toutes nos prestations ainsi que les avantages d'une adhésion à la FMVs se trouvent sur notre site internet: [www.fmvs.ch](http://www.fmvs.ch). Notre but est que chacun puisse circuler à moto en toute sécurité et en toute liberté.

### **Patric Wenger, Président du Moto-Club Illgraben, nous fait les remarques suivantes:**

Concernant les places d'entraînement à moto, celles-ci deviennent de plus en plus rares. Même les moniteurs d'auto-école se plaignent de ce manque. Pourtant, l'entraînement est primordial, surtout pour apprendre à rouler à moto en toute sécurité. Ces places sont vraiment importantes et il en faut.

**La FMVs:** La FMVs s'engage à rencontrer nos politiciens pour que cela change à l'avenir. De plus, des discussions avec un club important qui veut adhérer à la FMVs sont en cours pour une éventuelle acquisition. Plus d'informations dans le prochain Cligno.

En aparté, Patric Wenger soulève également la difficulté rencontrée lors de l'organisation de manifestations (comme par exemple le trial de la Souste), l'ampleur de la tâche administrative devient de plus en plus importante et disproportionnée. Nous remercions également le Moto-Club Simplon qui souhaite organiser une assemblée générale de la FMVs dans le futur.

**Benno Salzmann**, im Gespräch mit Motorradfahrer aus dem Oberwallis:

### **Was bringt es mir für Vorteile, wenn ich dem FMVs beitrete?**



Das ist die Frage, die ich hauptsächlich höre wenn ich über die FMVs spreche, zudem werde es immer schwieriger die Leute zu überzeugen, dass es einen Verband braucht, sagt Martin Bärenfaller Präsident des Moto Club Simplon.

**FMVs:** Wir brauchen motivierte Leute die sich gerne unserer Vereinigung anschliessen und die Interessen der Motorradfahrer vertreten. Je mehr wir sind, desto mehr haben unsere Forderungen Gewicht! Alle unsere Dienstleistungen und die Vorteile eines Beitritts zum FMVs findet man auf unserer Website: [www.fmvs.ch](http://www.fmvs.ch) Unser Ziel ist, dass jeder sicher und frei Motorrad fahren kann.

### **Zwei interessante Anliegen vom Präsidenten des Moto Club Illgraben, Patric Wenger**

Plätze auf denen man Motorrad fahren lernen kann, gibt es immer wie weniger. Auch Fahrschullehrer beschwerten sich schon. Solche Plätze sind sehr wichtig. Motorradfahren muss gelernt sein. Damit man dies sicher tun kann, braucht es eben solche Plätze. Das zweite Anliegen von Patric ist, dass der administrative Aufwand der eine Organisation wie zB. der Trial Lauf in Susten mit sich bringt kleiner wird. Die Auflagen werden stets grösser und damit steige der administrative Aufwand unverhältnismässig.

**FMVs:** Die FMVs engagiert sich gegenüber der Politik, damit das in Zukunft besser wird. Patric, vielen Dank für Deine Bemerkungen. Akquisition: Gespräche mit einem Motorradclub, der gerne der FMVs beitreten will, sind im Gange. Weitere Informationen im nächsten Cligno.

Der Motoclub Simplon möchte in nächster Zukunft gerne die Generalversammlung der FMVs organisieren. Danke Martin für dieses Angebot.

**Benno Salzmann**



## Lizance Party 2013

**En 2010, la 1ère édition de la Lizance-Party était organisée par le MC Navizance en collaboration avec le MC La Lienne de St-Léonard. Sur l'ensemble des deux clubs, environ 80 bénévoles ont assuré une édition de qualité. En 2013, le club de Chippis a décidé de renouveler seul l'évènement avec un programme plus conséquent. Olivier Gendre, responsable de l'animation au comité d'organisation, nous en donne un petit aperçu.**

**Cligno: Après une 1ère édition en 2010, cette année vous remettez le couvert. Avez-vous apporté des changements dans la formule?**

Olivier Gendre: Oui, nous avons décidé de donner un thème à notre rassemblement: WESTERN. Plusieurs choses viendront se greffer autour de ces 3 jours comme diverses démonstrations et expositions.

**Cligno: A qui s'adresse Lizance-Party?**

Olivier Gendre: En premier lieu à tous nos amis motards et aux adeptes de belles mécaniques, mais pas seulement. Les fans d'ambiance country & western seront aux anges avec des animations liées au temps des cow-boys. Cette manifestation se veut également ouverte à toute la famille. En gros, nous ciblons un public très large aimant partager une ambiance conviviale et festive.

**Cligno: Qu'attendez-vous de cet évènement?**

Olivier Gendre: Une affluence maximum dans un esprit convivial pour que tous en gardent un très bon souvenir jusqu'à une prochaine édition.

**Cligno: Pourquoi la thématique «Western» pour cette édition 2013?**

Olivier Gendre: C'est une ambiance particulière et très colorée. Elle nous permet de rester proche de notre vocation: la moto, car, c'est bien connu, les premiers motards étaient à cheval!

**Cligno: Pouvez-vous nous en dire un peu plus sur le programme? Quels sont les temps forts durant ces quelques jours?**

Olivier Gendre: Assez dur de définir des moments plus forts que d'autres. Nous tenons



à ce que chaque moment passé avec nous lors de ce weekend de juin soit inoubliable. Pour ça nous avons une programmation intense.

Pour le côté musical, le groupe Trollort (pagan festif) et Coke Tale (rock) mettront le feu à la scène musicale du vendredi soir. Les groupes Flayst (metal mélodique) et Rock-Age (rock) s'occuperont de titiller vos oreilles le samedi dès la fin de journée. Nous sommes encore en discussion pour un 5ème groupe.

Pour le côté country & Far West, plusieurs sheriffs amateurs du Old West Team s'occuperont de faire appliquer la loi du plus offrant, prison y compris, et la troupe du Rodéo Line Dancers nous dévoilera son talent lors d'une démonstration de dance country. Viennent s'ajouter divers jeux, concours, expositions et autres surprises! Bref, pas le temps de s'ennuyer à la Lizance-Party. C'est ma devise !

**Merci Olivier pour ton enthousiasme et bonne réussite!**

[www.lizance-party.ch](http://www.lizance-party.ch)

### Fiche d'identité



Nom: Gendre  
Prénom: Olivier  
Age: 37 ans  
Club: MC Navizance  
Profession: Dessinateur  
Passions: Musique (bassiste), muscles cars, modélisme RC

## VOTRE AVIS NOUS IMPORTE ET VOUS RAPPORTE!

### Faites-nous part de vos impressions !

Le Cligno est votre journal, nous souhaitons connaître vos attentes et vos envies, mais aussi ce qui vous plaît ou ne vous plaît pas! Adressez-nous un petit mot, par mail ou par courrier à l'une des adresses ci-dessous. Nous tirerons un gagnant au sort parmi les messages reçus, avec un bon de CHF 50.- à la clé chez l'un de nos partenaires!

lecligno@fmvs.ch - Le Cligno, Fédération Motorisée Valaisanne, Ch. des Clares 24, 1926 Fully

## PUBLICITE

### Envie de vous faire connaître!

**Devenez notre partenaire et faites paraître une annonce dans le Cligno.**

#### TARIFS:

Pour 2 parutions - 1000 ex.

1/8 ème de page - CHF 250.- par an

1/4 de page - CHF 500.- par an

1/2 page - CHF 750.- par an

page complète - CHF 1000.- par an

## SORTIE CIRCUIT

### CIRCUIT DU BOURBONNAIS 6 et 7 juin 2013

**2 jours de plaisir pur en 3 catégories:  
Epoque, Fun, Racing**

#### Prix des 2 jours

**membres FMVs: 360.- / non membres: 400.-**

#### Info et réservation

**+41 79 283 00 28 / team@berclazracing.ch**

**www.fmvs.ch**



## BOUTIQUE FMVs

**S**avez-vous que vous pouvez porter les couleurs de la FMVs! Notre boutique vous propose de nombreux articles pour femme et homme. Vous pouvez les commander directement sur le site [www.fmvs.ch](http://www.fmvs.ch) ou par mail à: [secretariat@fmvs.ch](mailto:secretariat@fmvs.ch). N'oubliez pas de mentionner la taille et pour quel sexe.



#### Polo unisex

100% coton mercerisé  
Couleur gris et noir,  
Logo FMVs sur le coeur et  
site internet sur le col

CHF 67.-



#### Softshell

La softshell FMVs. Elle sera idéale pour les temps froids sous la veste moto ou par temps plus chaud lorsque vous souhaitez enlever la veste.

Modèle homme ou femme

CHF 80.-



#### Chemise rouge

Chemise manches courtes avec 1 poche poitrine  
Logo FMVs au-dessus de la poche et site internet sur le col.

Modèle homme ou femme

CHF 49.-



#### Chemise bleu

Chemise manches longue avec 1 poche poitrine  
Logo FMVs au-dessus de la poche et site internet sur le col.

Modèle homme et femme

CHF 59.-

**secretariat@fmvs.ch**

## GRAINE DE CHAMPION

### Un Valaisan au Championnat du Monde moto 2013

Depuis les années 90, après Yves «Big's» Briguet, plus aucun pilote de notre canton n'a roulé en Championnat du Monde moto. Si l'on excepte les quelques apparitions des Frères Berclaz de Montana. 2013 sentira à nouveau la raclette et la passion dans les paddocks motos.

#### Jonathan Crea: son rêve

Après deux saisons avec des résultats mitigés, Jonathan Crea, né le 12.04.1988 réalise son rêve. Après une année au guidon d'une Honda 600cm<sup>3</sup> en championnat Suisse, il termine 8ème sur 25, avec la plus vieille moto et la moins puissante du plateau. «A la fin de ma première saison, j'ai eu le bonheur de remplacer un pilote pour rouler à Imola au championnat du monde en 1'000 devant 50'000 personnes. Mais j'avais la pression, la méconnaissance du tracé et je n'avais jamais conduit une telle bécane. Résultat, je suis tombé mais mes chronos étaient plus qu'honorables». Saison 2012, le motard de Sierre monte d'un cran pour évoluer en Superstock 1000 au Championnat d'Italie où le niveau est très élevé. «L'apprentissage des circuits et l'augmentation de la puissance de ma Kawasaki ainsi que le manque de matériel



performant ont fait qu'au début je peinais à me qualifier. Ma moto perdait 20 km/heures en ligne droite par rapport aux meilleurs. En deux fois 30 minutes d'essais ce n'est pas facile de maîtriser tous les paramètres. Par la suite, les bonnes prestations sont tombées». «Mes parents ne sont pas très chauds, mais quand on aime, on fonce». Son discours et l'illumination dans ses yeux ne trompent pas, la passion l'anime.



Le Team Pneus Mannia, la Famille Berclaz et plusieurs partenaires l'ont aidés ces deux dernières saisons. Son patron et son amie ont aussi adhéré aux buts que s'est fixé Jonathan Crea. Tous continueront l'an prochain.

#### Mondial Superstock 1000

Des Teams ont appris que Jonathan ne roulait que depuis seulement 2 ans et ont été favorablement impressionnés par ses prestations. Ils ont logiquement approché le Valaisan. Pour attaquer les 10 manches prévues au calendrier, le Sierrois doit acheter un modèle 2013. Toutefois, il a gardé sa monture de 2012 comme «mulet» et pour éventuellement avoir des pièces de rechange. «Avec mon Team, nous cherchons encore à boucler notre budget, qui est élevé. Nous désirons apprendre les circuits, les réglages et la concurrence». En parlant d'argent, les sommes investies par le Team Valaisan n'ont aucune commune mesure avec ceux des ténors. «Cela ne me fait pas peur. Je réalise un rêve mais je ne veux pas brûler les étapes. Nous les pilotes, on roule vite, mais aussi avec la tête. Nous allons progresser, pas à pas». Jonathan Crea prépare sa condition physique pour être au top. Il faut l'être car avec ses 63 kilos, il se doit d'avoir un corps d'athlète pour dompter son monstre de 195 chevaux sur la roue arrière. De plus, il ne peut se permettre de décevoir ses amis et sponsors. Nouveauté pour cette année 2013, Jonathan bénéficiera en plus de l'apport précieux d'ingénieurs.

#### Le Superstock c'est quoi ?

C'est une moto de série que l'on peut acheter dans le commerce. On a «l'interdiction» de toucher au moteur, aux freins mis à part les durites, aux jantes et au châssis. Par contre, on peut changer l'électronique, le pot d'échappement et bien sûr modifier les suspensions.

Infos: [jonathan.crea@hotmail.com](mailto:jonathan.crea@hotmail.com) ou [www.pneusmannia.ch](http://www.pneusmannia.ch)

**Gilbert Balet**




Cave  
 Marc-André ROSSIER

VIGNERON - ELEVEUR / SAILLON

---

www.caverossier.ch      Tél. 027 744 13 21  
 marossier@caverossier.ch      Mobile 079 314 75 03



Garage Challenger  
 Autos-Motos-Vélos  
 Machines de Jardin  
 Route de la Gare 51  
 1926 Fully  
 027 746 13 39  
 www.garagechallenger.ch



**BERCLAZ RACING Team**

**SWISS SUSPENSION SERVICE**

+41/79.565.14.28  
 www.berclazracingsuspension.ch  
 team@berclazracing.ch  
 Rte de la Moubra 7- 3963 Crans-Montana

**Le plein... d'économies !**



**www.jubin.ch**

# LIZANCE-PARTY



21-22-23 juin 2013 - Granges (Valais)



WESTERN THEME

ENTRÉE LIBRE



Concerts avec Rock Age - Coke Tale - Trollort - Flayst  
 Bars, jeux, démo de line dance, animation Far West et autres surprises à venir !

**Trollort**  
**FLAYST**

**ValTraiteurs**  
 Au service des collectivités, particuliers et restaurateurs



## EN BREF

La Sympathique Amicale des Motards de la Vallée d'Abondance organise sa 3ème édition du festival Burn Mountain Rock. Ce rassemblement de motards, à un jet de pierre de notre canton, mérite le détour au vu du programme proposé. En 2012, ils étaient présents lors de la Randonnée Valaisanne des Motards. Au timbrage du AMC La Poya, Camille Amet, président du SAMVA, était également de la partie. Pour ceux qui ne font pas le déplacement au Rallye FIM en 2013, voilà une sympathique alternative!

[www.samvamotoclub.com](http://www.samvamotoclub.com)

### Tourner en rond sans tourner la boule !

Les giratoires contribuent à la fluidité du trafic et permettent de ralentir le trafic. Même si le premier giratoire de Suisse a été mis en service en 1977 déjà (sur la Côte, entre Vich et Gland), force est de constater que leur utilisation n'est pas connue de tous! Alors en voici quelques règles et quelques considérations importantes.

Source : brochure TCS «la bonne conduite dans les giratoires»  
[www.tcs.ch/fr/assets/nos-routes/giratoires/la-bonne-conduite-giratoires.pdf](http://www.tcs.ch/fr/assets/nos-routes/giratoires/la-bonne-conduite-giratoires.pdf)

**RASSEMBLEMENT DE MOTARDS**  
 3<sup>EME</sup> ÉDITION  
**19.20.21**  
**JUILLET**  
 ENTREE GRATUITE  
**BURN MOUNTAIN ROCK**  
**LA CHAPELLE D'ABONDANCE (74)**  
 RED SIDES - DIESEL DUST - LES BRACOS - THE BLACK TARTAN CLAN  
 BOB DIT L'ANE - RAYMOND COURT TOUJOURS - BLACK BELLS - BAC PLUS ZINC  
 DJ TINTIN - JO PATIA AND THE FLYING'S BLUES BIRDS - GUSS ET DAVID GANZA  
 Show FMX stands et exposants - Rallye moto - Ballades motos - Bénédiction des motards  
 Réservations & infos : 04 50 73 51 41 - [www.samvamotoclub.com](http://www.samvamotoclub.com) - [lachapelle74.com](http://lachapelle74.com)

### Dans les giratoires:

#### je m'approche et j'entre



1. J'observe le signal avancé qui indique ma direction.



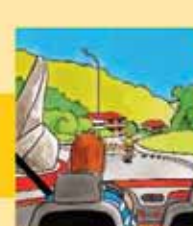
2. A l'approche du giratoire, je ralentis et j'adapte ma vitesse à la visibilité.



3. J'observe et je me prépare à freiner.



4. J'accorde la priorité aux véhicules survenant sur ma gauche.



5. Si la voie est libre, je m'engage sans m'arrêter.

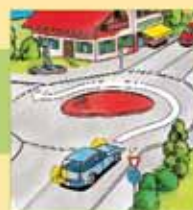
#### j'utilise mon clignoteur...



1. En entrant dans le giratoire, je ne suis pas tenu de signaler ma direction.



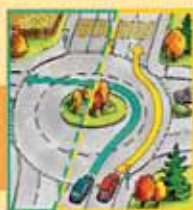
2. Avant de le quitter, je suis obligé d'indiquer mon intention.



3. Afin d'améliorer la fluidité du trafic dans les mini-giratoires, il m'est recommandé de signaler ma direction à l'entrée et à l'intérieur du giratoire, pour faciliter l'intégration des autres usagers.



#### je choisis ma voie



1. Ma position d'entrée dépend de la sortie que je souhaite prendre.



2. Si je change de voie, j'annonce ce déplacement et j'accorde la priorité aux autres véhicules.



3. En quittant le giratoire, je ne dois pas gêner l'usager se trouvant sur la voie de droite.





## LES SURFACES ROUTIERES



LA SEULE CHOSE QUI TIEN VOTRE MOTO DEBOUT EST LE CONTACT ENTRE VOS PNEUS ET LA SURFACE DE LA ROUTE...



DES SURFACES HAUTEMENT ANTI-DERAPANTES SONT UTILISEES DANS LES VIRAGES OU A L'ENDROIT OU VOUS AVEZ BESOIN DE FREINER FORT...



...PAR EXEMPLE DEVANT UN FEU DE SIGNALISATION...



MAIS NE CONFONDEZ PAS CES SURFACES AVEC LES BANDES DE CIRCULATION RESERVEES AUX VELOS ET AUX BUS...



LA SURFACE DE LA ROUTE S'USE FACILEMENT ET LES CHANTIERS ROUTIERS SE MULTIPLIENT. MERIEZ-VOUS DES REPARATIONS TEMPORAIRES, ELLES RENDENT BIEN SOUVENT LES SURFACES INEGALES ET COUVERTES DE GRAVILLONS...

LES VOIES BETONNEES, AINSI QUE LES ROUTES USEES, DEVIENNENT SOUVENT GLISSANTES...



...PARTICULIEREMENT PAR TEMPS HUMIDES...



...HEUREUSEMENT, IL Y A AUSSI DES ROUTES ASPHALLEES QUI SONT PREVUES POUR DONNER UNE BONNE ADHERENCE MEME PAR TEMPS DE PLUIE...



... MAIS MEME LORSQU'IL FAIT CHAU, PRENEZ GARDE...



UN GRAND NOMBRE DE SURFACES NON RECOUVERTES DANS LES REGIONES ISOLEES N'OFFRENT QUE PEU D'ADHERENCE...



... MEME LORSQU'ELLES SONT SECHES...



3

## SOUPER DES ESCORTES

**P**our ce nouveau moment d'évasion, j'ai décidé de dédier mon article à tous ces hommes ou femmes, passionnés de moto, qui trouvent encore de la place dans leurs agendas surchargés, afin d'assurer des missions de sécurité sur les courses cyclistes tout au long de l'année. Afin de les remercier pour le travail accompli, la Fédération Motorisée Valaisanne par le biais de la Commission Escortes leur offre un moment de convivialité à la fin de chaque



saison. Depuis plusieurs années maintenant, le repas est préparé par le Restaurant «Le Lion d'Or» qui nous propose à chaque fois



un succulent repas. Cette année, nous nous sommes régalés d'une excellente choucroute garnie de façon magistrale.

Le dernier souper a réuni plus de 100 amateurs éclairés le 12 janvier dernier à Lavey. Une fois de plus, j'ai été touchée par le plaisir qu'avaient les uns et les autres de se retrouver après quelques mois de pause, ainsi que par cet esprit que l'on appelle «Esprit Motard» qui règne entre eux. Lors de cette soirée, ils ont eu le plaisir d'applaudir M. Bernard Baertschi, chef technique du TdR, qui leur a dévoilé les étapes du Tour 2013.

**Chantal Luy**

## EN BREF

### **Suppression avantage dépannage FMVs et carte FMS**

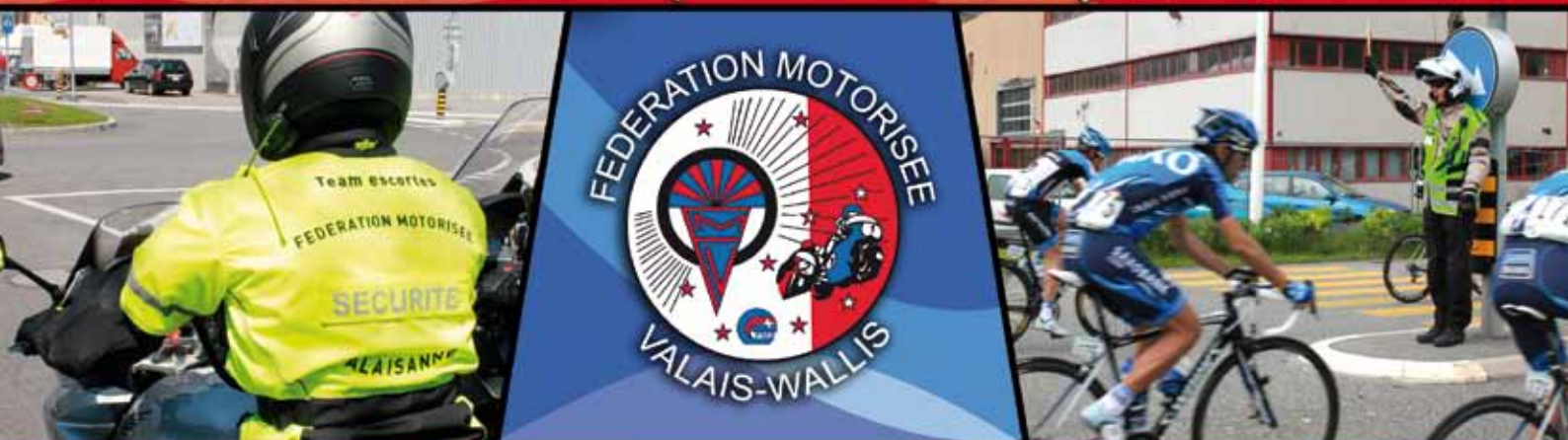
Comme voté lors de notre AG d'avril 2012, l'avantage dépannage Arc-Transistance n'est plus. Cette information a été confirmée et communiquée à tous les clubs ainsi que sur notre site internet. Certains membres ont été étonnés de voir que la mention «Dépannage pour membres FMV» est toujours imprimée au dos des cartes de membres FMS. Ceci peut prêter à confusion. L'explication nous vient de la FMS: elle souhaite, avec raison, liquider son grand stock de cartes vierges pour des raisons économiques.

### **Info route!**

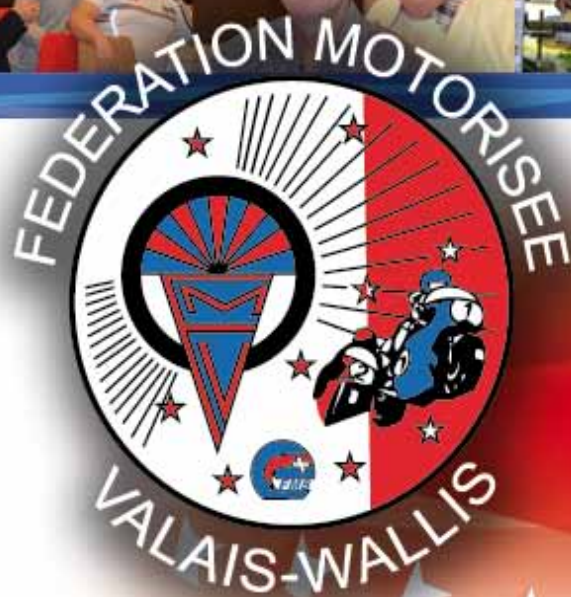
Le Tribunal fédéral a jugé qu'un motocycliste a le droit de circuler à 20 cm de la ligne blanche et se ranger en cas de croisement. Lorsqu'un croisement s'annonce, il appartient à chacun des deux usagers en présence de serrer à droite de façon qu'un espace d'au moins 50 cm subsiste entre les deux véhicules. Le fait que l'un des usagers ne quitte pas le milieu de la chaussée ne dispense pas l'autre de l'obligation de tout faire pour éviter l'accident. ATF 107 IV 44.

Le Tribunal fédéral a décidé qu'il est interdit aux motocyclistes de dépasser par la gauche une file de véhicules à l'arrêt. Celui qui exécute une manœuvre de dépassement interdite par la loi en raison du danger qu'elle comporte, enfreint ainsi les règles générales de prudence. 129 IV 155.

La sécurité, notre priorité!



Fédération Motorisée Valaisanne - Wallis - [www.fmvs.ch](http://www.fmvs.ch)



**Partageons  
notre passion**