



Le Cligno

Fédération Motorisée Valaisanne

Été 2018 - N° 39

Initiation MotoCross



Moto-club de Bagnes

EDITO	2-3
LE PORTRAIT	
Josephha Christe	4-5
SPORT	
Initiation motocross	6
Moto Cross Schnupperkurs	8
ESCORTES	
TdR 2018 - Carnet d'un escorteur	10-11
TdR 2018 - Tagebuch eines Eskorters	12-13
Hommage	14
Hommage	15
CLUB	
Moto-club de Bagnes	16
Motoclub Bagnes	17
TOURISME	
Goudron Bike Days	18
Bénédiction des motos au col du Simplon	19
Motorradsegnung auf dem Simplon Pass	19
MANIFESTATION	
Expo Moto Martigny	20-21
SÉCURITÉ ROUTIÈRE	
Journée de prévention pour la CSR	22
Einen Tag der Prävention für die Verkehrssicherheitskommission CSR	23
INFORMATION	
Assemblée générale FMS 2018	24
Generalversammlung der FMS 2018	25
APPEL DE PHARES	
Le nouveau comité de la FMVs	26
Der neue Vorstand der FMVs	26
Escortes	26
Eskorten	26
Sport	26
CALENDRIER 2018	28

Depuis notre dernier numéro, beaucoup de choses se sont passées.

Après avoir organisé l'assemblée générale de la FMS, notre fédération était présente à l'expo-moto. C'est aussi à Martigny que le comité de la FMVs a été partiellement renouvelé.

Pour sa première, Eric, notre nouveau responsable des escortes a assuré. Une cuvée du Tour de Romandie réussie avec, en plus, une météo exceptionnelle. A noter une fin malheureuse avec le décès de notre camarade Philippe Thuillard.

En sport, l'organisation d'une journée d'initiation à St-Léonard, en collaboration avec le Moto-Club Tousvents, a démontré la nécessité de résoudre la situation des pistes de cross.

Vous trouverez aussi dans ce numéro, une présentation du MC Bagne, le récit d'un escorteur au TDR, la page féminine, un résumé des activités du MC Simplon ainsi que la page de la CSR.

Très bonne lecture et bonne route.

Thierry Nicolier



Envie de vous faire connaître?

Devenez notre partenaire et obtenez plein d'avantages en plus de votre présence dans le Cligno!

Informations supplémentaires sur les conditions et tarifs du sponsoring à marketing@fmvs.ch

Seit der letzten Ausgabe ist viel passiert.

Nach der Organisation der Generalversammlung der FMS war unser Verband auf der Expo-Moto vertreten. Es war auch hier in Martigny wo das Komitee der FMVs teilweise erneuert wurde.

An seiner Premiere als neuer Verantwortlicher der Eskorten hat Eric überzeugt. Eine erfolgreiche Ausgabe der Tour de Romandie welche bei aussergewöhnlichen Wetterbedingungen stattfand. Zu bemerken ist nur der unglückliche Tod unseres Kameraden Philippe Thuillard.

Im Sport hat der Schnupperkurs, welcher vom Motorrad Klub Tous-Vents organisiert wurde, wieder aufgezeigt, dass das Problem der Moto-Cross Strecken dringend gelöst werden muss.

In dieser Ausgabe findet Ihr eine Vorstellung des MC Bagnes, die Geschichte eines der Teilnehmer der Eskorten der TDR, die Seite der Frau, eine Zusammenfassung der Aktivitäten des MC Simplon sowie die Seite der VSK.

Viel Spass beim Lesen und gute Fahrt.

Thierry Nicolier



OLITOURS SARL
 Impasse des Fruits 16 079 635 07 10
 1908 Riddes 079 221 03 86
 limat-olivier@saxon.ch



Amis motards
 Vous avez une déchirure ou vous voulez changer de look sur votre selle moto ?
J'AI LA SOLUTION
 Je répare les selles de moto avec les cuirs ou similicuir de votre choix.
 Travail soigné, prix modérés, devis sans engagement.

Bürki Pierre-Marcel
 Tapissier - décorateur
 Plane-Ville - 1955 Chamoson - 079 434 77 02
 p.burki@bluewin.ch



NEW PUB
 Spécialités de bières & Concerts live

Félix et Andja
 Terrasse sud au bord du lac - Vue incroyable sur les Alpes
 Grand choix de bières - Flipper - Fléchettes - Ping-pong
 Tactilo - Loterie électronique - Soirées spéciales

T. 027 480 25 98 - Rte du Rawyl 42 - Crans-Montana
 New Pub - Crans-Montana



Garage CHALLENGER
 Autos - Motos
 Cotture & Taramarcas

Route de la Gare 51
 1926 Fully
 027 746 13 39
 www.garagechallenger.ch
 challenger@mycable.ch

Vente et Réparation
 Autos-Motos-Vélos
 Machines de Jardin

KYMCO Scooters & Quads
 TGB Scooters
 SHERCO Trial & Enduro
 Motos & Scooters

Impressum

Tirage : 2 à 3 fois par année, 1000 exemplaires
Editeur : Fédération Motorisée Valaisanne
Distribution : A tous les membres FMVs et aux partenaires
Mise en page : Voutthikni Lam
Traductions : Gerhard Stehlik, Kathrin Chapuis, Thierry Raetzer (français vers allemand)
Email : lecligno@fmvs.ch
Rédactions : Thierry Nicolier - Rédacteur en chef, Thierry Bloch, Pascal Bonvin, Fabien Boulnoix, Aline Chapuis, Alexandre Coppey, Sylvia Paul et Alain Torrenté
Correcteurs : Marc Nicolier - Français
 Kathrin Chapuis et Thierry Raetzer - Allemand

Josepha Christe

Pour cette nouvelle édition, je vous présente Josepha Christe, une Crosswoman âgée de 30 ans, vivant à Monthey.

Josepha est née et a grandi à Troistorrents en Valais. A la fin de sa scolarité, elle fait une école de fleuriste à Lullier sur Genève.

A son retour en Valais, elle se lance dans la vie professionnelle en tant que serveuse, puis gérante d'une boutique de prêt-à-porter et enfin à la Poste en tant que factrice.

En dehors de son travail, Josepha aime la photo et le sport, fait du fitness et de la marche rapide, mais aussi du motocross.

Comment est venu ton intérêt pour la moto ?

Quand bien même ma maman et son ami ont une Harley Davidson, je ne m'y suis jamais tellement intéressée, mais adolescente, j'allais voir tourner mes frères qui pilotaient des Pocket bike en championnat suisse.

C'est lors d'un de ces week-ends Pocket bike que j'ai rencontré mon petit ami qui participait aussi au championnat. J'ai alors commencé à le suivre dans ses entraînements et ses courses. C'est donc sur une Pocket bike que j'ai fait mes premiers tours de circuit sur deux roues. J'ai ensuite pu m'essayer en Pit bike, mais la moto de piste ne m'intéressait pas trop. Lorsqu'il a décidé de « changer de bord » pour la moto de cross, j'étais d'abord inquiète trouvant ce sport dangereux. Poussée par mon ami, j'ai découvert un sport convivial et fun qui m'a donné envie de commencer plus sérieusement cette discipline et ne plus être simple spectatrice. J'ai d'abord commencé à tourner dans un champ avec une petite Yamaha pw80, cela m'a beaucoup plu. J'ai alors cherché ma future moto. Mon choix s'est porté sur une KTM 125SX que j'ai fait modifier afin d'être à l'aise et que je puisse toucher le sol avec la pointe des pieds du haut de mes 1m60 :). Me voilà donc fine prête pour affronter les pistes de motocross !

Parles-nous un peu de ce sport !

C'est un sport très exigeant tant au niveau physique que technique qui demande de la concentration et de la pratique. Il faut penser à tout avant le départ pour la piste. Arrivés sur le site, nous allons tout d'abord constater l'état de la piste. C'est un peu le stress pour moi car je suis débutante et j'ai de l'appréhension sur certaines pistes et leur texture, il peut y avoir beaucoup de cailloux ou de la boue.

J'ai eu tout à apprendre car je n'avais jamais piloté de moto à part le scooter à 3 roues de la poste et un vélo moteur. Cela fait maintenant 2 ans que je m'y suis mise.

As-tu eu l'occasion de voyager au travers le monde du moto cross ?

Je reviens juste d'un séjour organisé pour le motocross aux États-Unis, où j'ai eu l'opportunité de rouler durant quelques jours sur des pistes californiennes comme Milestone, Perris et Pala. C'était sympa de voyager sur d'autres terres par d'autres températures. Je suis aussi allée voir la finale du super cross US à Las Vegas, c'est un très bon souvenir.



Aurais-tu une anecdote ?

Au début lorsque j'ai commencé à m'entraîner, j'avais pris un cours organisé par la fmvs ; C'était sur une piste en Italie qui était recouverte de boue et je n'arrivais pas à mettre les gaz. J'avais peur, et j'ai dit à mon instructeur Serge Guidetty que je m'arrêtais là. Il m'a dit « Ok, pose ta moto et viens là, sur ma moto devant moi ! ». Serge a alors piloté la moto avec moi assise devant, j'ai repris confiance car je me suis rendue compte que c'était faisable à deux, alors pourquoi pas seule.

Lorsqu'il y a beaucoup de monde sur les pistes, je ne suis pas trop rassurée. Je roule avec le gilet de sécurité jaune afin d'attirer l'attention des autres pilotes plus expérimentés, ce qui fait toujours bien rire mes amis.

Aurais-tu un rêve que tu aimerais réaliser ?

Pas forcément un rêve, juste un peu plus de temps et plus de budget pour voyager et m'investir plus dans la moto. Mais je pense avoir de la chance d'avoir la santé, un toit sur la tête, ma famille et mon chéri et je suis épanouie comme ça.

Pour le mot de la fin as-tu une phrase qui signifie quelque chose pour toi ?

Vivre sa vie sans avoir de regret.

Josepha Christe

Für diese neue Auflage des Cligno darf ich Euch Josepha Christe vorstellen. Sie ist 30 Jahre alt, wohnt in Monthey und ist eine Crosswoman.

Josepha ist in Troistorrents im Unterwallis geboren und aufgewachsen. Nach Abschluss der obligatorischen Schule absolviert sie die Floristenschule in Lullier im Kanton Genf. Nach Abschluss kommt sie ins Wallis zurück und beginnt ihr Berufsleben als Serviertochter, als Filialleiterin in einer Kleiderboutique und danach als Briefträgerin bei der Post.

Neben dem Beruf liebt Josepha das Fotografieren und den Sport, sie betreibt Fitness und Schnellmarschieren und auch Motocross.

Wie kamst Du zum Interesse des Motorradsport ?

Meine Mutter und ihr Freund fahren eine Harley Davidson aber dies interessierte mich nicht eigentlich. Als Jugendliche ging ich dann gerne an die Rennen meiner Brüder, welche als Pocketbikefahrer in der Schweizer Meisterschaft fuhren.

An einem Pocketbike Wochenende lernte ich meinen Freund kennen, welcher auch in der Meisterschaft fuhr. Ich folgte ihm an die Trainings und Rennen. Demzufolge fuhr ich die ersten Runden auch auf einem Pocketbike. Ein bisschen später konnte ich auf einem Pit bike fahren, aber das Motorradfahren auf der Strassenpiste interessierte mich wenig. Als er sich entschied auf den Cross umzusteigen, fand ich diese Disziplin gefährlich. Durch meinen Freund stimuliert, habe ich diesen Sport als fun empfunden und dies gab mir wirklich die Lust ernsthaft mit dem Cross anzufangen und nicht mehr nur Zuschauerin zu sein. Meine ersten Versuche waren auf einem Feld mit einer kleinen Yamaha pw80, dies hat mir enorm Freude bereitet. Danach suchte ich mein neues Motorrad. Ich fand eine KTM 125SX, welche ein bisschen abgeändert werden musste damit ich mich auf dieser Maschine wohl fühlte und auch mit den Zehenspitzen aus meiner ganzen Höhe von 1m60 den Boden berühren konnte.

Erzähle uns ein wenig von diesem Sport !

Dieser Sport ist sehr anspruchsvoll, körperlich und technisch, er benötigt grosse Konzentration und viel Übung. Vor dem Start muss man wirklich an alles denken. Wenn wir auf dem Renngelände ankommen, wird zuerst die Piste angesehen. Für mich ist dies oft eine Stresssituation als Anfängerin. Ich bin häufig angespannt wegen dem Zustand der Pisten, viele Steine oder Schlamm machen mich besorgt. Ich musste enorm viel lernen, da ich bis da nur den 3-rädrigen Scooter von der Post und ein Mofa fuhr. Seit schon 2 Jahren fahre ich nun Cross.

Hattest Du die Gelegenheit für den Motocross in der Welt herumreisen ?

Ich komme gerade von einer Reise in den USA zurück. Ich hatte die Gelegenheit während einigen Tagen auf den Kalifornischen Pisten wie Milestone, Perris und Pala zu fahren. Es war super auf anderen Geländen und mit anderen Temperaturen diesen Sport auszuüben. Ich konnte auch den Final des Supercross der US in Las Vegas anschauen. Es sind unglaubliche Erinnerungen.

Hast Du eine Anekdote ?

Als ich anfang zu trainieren, nahm ich an einem Trainingskurs in Italien teil. Dieser Kurs war von der FMVs organisiert. Auf dieser Piste in Italien war es für mich unmöglich Gas zu geben, die Piste war voller Schlamm. Ich hatte Angst und sagte zum Monitor, dass ich jetzt hier aufgeben. Serge Guidetty sagte zu mir, ok, stell dein Motorrad hier hin und komm mit mir auf mein Motorrad vor mir. Er fuhr nun mit mir, also zu zweit und es ging sehr gut. Das Vertrauen kam so nah bis nah zurück, ich habe bemerkt, dass es ja sogar zu zweit sehr gut ging, weshalb dann nicht alleine.

Wenn es viele Konkurrenten auf der Piste hat, fühle ich mich nicht sehr sicher. Ich fahre dann mit dem gelben Sicherheitsgilet damit mich die anderen Fahrer gut sehen. Dies bringt meine Freunde immer zum Lachen !

Hättest Du einen Traum, welcher Du Dir gerne erfüllen würdest ?

Nicht eigentlich einen Traum aber ein bisschen mehr Zeit und Geld um mehr reisen zu können und mich noch mehr dem Motorrad widmen, wäre schön. Aber ich glaube ich habe schon viel Glück, ich bin gesund, habe ein Zuhause, meine Familie und meinen Freund und so bin ich zufrieden.

Als Schlusssatz hast Du etwas was für Dich eine besondere Bedeutung hat ?

Sein Leben leben ohne etwas zu bereuen.

Sylvia Paul



Initiation motocross



Samedi 31 mars, le Moto-Club Tous-Vents, associé à la Fédération valaisanne, a ouvert les portes de son terrain de Bellini, habituellement ouvert qu'à ses membres, pour une initiation motocross : un franc succès !

«Vous le voyez cet enfant aux yeux qui brillent, cet enfant qui a le sourire jusqu'aux oreilles ; il est en train de se délecter de votre passion.»

Le briefing n'est pas encore terminé que déjà les bénévoles entendent du monde qui s'amasse dehors, une quinzaine de minutes avant l'ouverture. Deux semaines plus tôt, c'était pourtant loin d'être gagné.

Une organisation à la hâte

Ça faisait un petit moment déjà que des membres du club nous demandaient d'organiser, nous la section cross du Moto-Club Tous-Vents, une journée d'initiation. Le projet est devenu plus concret quand nous nous sommes rapprochés de la Fédération pour discuter d'une nouvelle piste en Valais, puisque nous allons perdre la nôtre. L'idée de départ était d'offrir une journée découverte aux parents qui harcèlent la Fédération pour que leur bambin, qui a soif de sports motorisés, puisse essayer la moto avant de tout acheter... Pour nous, c'était aussi l'occasion de faire un peu de communication en montrant notre sport et en montrant aussi qu'il y a une demande, assez forte, de jeunes voulant débiter.



Pour la date, nous avons deux choix : soit avant la saison, soit après. Il était plus simple, pour nous pilotes, de nous investir cet automne une fois nos championnats respectifs terminés. Or, la demande est forte en début de saison, nous avons donc choisi cette date du 31 mars en jonglant avec les calendriers de course, même si elle nous laissait peu de temps pour tout organiser. Et elle avait tout pour déplaire, cette date, d'abord parce que c'était le week-end pascal, ensuite parce que la météo s'annonçait difficile. Une semaine avant, nous décidons de ne pas annuler la manifestation, car il serait trop dur de la remettre sur pied plus tard, surtout pour une première édition. Cette mauvaise date serait dans tous les cas un bon baromètre pour tester la motivation de nos hôtes. Dès ce moment, il ne nous restait que deux semaines pour trouver des bénévoles, des motos, des équipements... Il a fallu faire chauffer le téléphone, surtout la dernière semaine afin que notre initiation tienne la route. Pour couronner le tout, Thierry Nicolier tombe malade et doit se faire remplacer au pied levé par Éric Caloz.

L'embrayage, c'est plus dur que la Playstation !

Et pourtant, trônant fièrement devant la cabane du club, elles ont fière allure sur leur pied, les cinq motos prêtées par **Antoine de Chamoson Motor's Compagny**, **Hostettler Yamaha center de Sion**, et **Sébastien Libert**, qui a poussé le vice jusqu'à prêter sa moto personnelle. À cette flotte viendra s'ajouter une mini 50 que **Michel Martignoni** a filé dépoussiérer pour combler les regards suppliants des petits minots qui ne posaient pas les pieds par terre depuis les autres motos. Elle a fière allure, cette cabane de Bellini dans sa tenue d'apparat, décorée par les banderoles FMVS. Ils ont fière allure les équipements alignés sur les tables prêtés spontanément par les membres du club : Donato, Fritz, Yohann et tous les moniteurs présents.

Tout est prêt, quand on s'amoncele dans la cabane boire un café, fuyant provisoirement l'humidité fraîche de cette matinée pour briefer les bénévoles. Sans le savoir, ils s'apprêtent à vivre une journée extraordinaire.

Parce que du monde, il y en aura, et nous allons courir dans tous les sens, avant de prendre un rythme de croisière et laisser couler la journée. Les réactions positives sont alors légion, entre enfants, parents consentants et adultes, qui réalisent un vieux désir, si ce n'est un vieux rêve. Enfants et adolescents ont pu voir que c'était moins facile qu'à la télé, après quelques cent mille calages, et qu'on garderait les sauts pour plus tard, même si certains, notamment les adeptes du bmx, étaient rapidement très à l'aise. On avait l'impression de voir de mignons petits veaux, encore humides, tentant de se tenir sur leurs pattes. Les adultes, quant à eux, maîtrisant déjà la nécessaire science des vitesses, ont enfin compris que le motocross était un sport, et ultra-physique qui plus est.



Et c'est là que la magie a opéré. Le crossman, d'habitude renfermé sur lui-même, qui ne pense qu'au chrono et à la course, le crossman, ce loup solitaire, avide de compétition individuelle, a découvert le plaisir du bénévolat et la joie de partager ce qu'il aime. Il s'est nourri des sourires et des remerciements. C'est ce qu'ont appris les moniteurs, qui, à l'unanimité, se sont éclatés autant que les participants.

Un bilan plus que positif

À seize heures, il était temps de couper les moteurs, parce que si on leur remettait de l'essence, aux gamins, ils seraient toujours en train de tourner. Pour nous c'était l'heure du bilan. Pour moi, je relâchais enfin la pression.

Nous avons naturellement des pistes d'amélioration, car c'est sûr, nous ferons une seconde édition, et plus encore, tout dépend du moment où nous devons restituer le terrain à la ville de Sion.

Comme d'habitude, j'ai pu m'appuyer sur un sacré noyau dur de membres de mon club, des fidèles tout dévoués à la bonne cause. Tout d'abord, régnant en vraies maîtresses dans la cabane, **Laurie** et **Anne-Laure**, les fées du logis, ont eu la patience d'équiper les néophytes confondant la gauche et la droite pour les protections, et qui ont failli croire qu'un casque se porte au coude et qu'un gant au pied. Puis, bien sûr, toutes les personnes qui ont œuvré comme moniteur, tels des profs de ski avec

des touristes : **Cédric, Sébastien, Florian, Brian, Christian, Sofian, Yannick, David, Kenny** et **Michel**, notre ancien responsable de piste. Eux se sont rappelés que les premiers pas n'étaient pas si faciles et qu'il est plus aisé d'expliquer le téléchargement d'une application à un adolescent que la gestion de l'embrayage. Ils en ont couru derrière ces enfants, criant à tout va des conseils, cramponnés à la limite de la chute au plastique arrière. Il aurait presque fallu la musique de Benny Hill. C'est ce qu'il fallait à Brian pour enfin faire de la course à pied, derrière une jeune fille à la gestion des gaz des plus brutales.

J'ai encore pu constater, moi qui m'investis gentiment dans la « Fédé », comme dirait notre président, que notre Fédération est une vraie Fédération. C'est-à-dire un rocher stable et solide, sur lequel on peut s'amarrer au milieu de la tempête. **Thierry Raetzer, Éric** et **Kathrin** étaient là, et bien là, et ils ont fait un job extraordinaire, de la gestion des croissants à tout l'administratif. Ces membres FMVS ne se sont pas cantonnés qu'aux papiers. Il a bien fallu arrêter Thierry à un moment donné, devenu roi du Kärcher, tellement les motos étaient propres. Je ne les remercierais jamais assez de ne pas nous avoir abandonné dans cette étape de la journée, qui correspond en général à une douce mélancolie et qui aurait été d'autant plus forte ce jour-là, qu'on n'en avait pas qu'une seule à nettoyer !

Elles étaient là, à nouveau sur leur pied, ces motos, attendant de se faire restituer à leur propriétaire, les gouttes ruisselant sur leurs plastiques, comme des sportifs haletant et transpirant après l'effort, mais pensant déjà à l'excitation de la prochaine fois.

Alexandre Coppey





OFFRE HIVERNAGE

CHARGEUR DE BATTERIE dès 59.-
 BÂCHE DE PROTECTION dès 99.-
 BEQUILLE AR dès 99.-
 ADDITIF ESSENCE dès 12.-

PRIX SPÉCIAL
 JUSQU'AU 15.12.2017
 POUR UN KIT COMPLET
 CHEZ CHECK-POINT
EN CASH -10%

Route du Simplon 47
 1920 Martigny
 check-point@bluewin.ch



Tél. 027 722 48 48
 Fax 027 722 08 48
 www.check-point.ch

YAMAHA CENTER SION

Chemin du Grély 14 | 1950 Sion | www.yamaha-center-sion.ch

Moto Cross Schnupperkurs

Samstag, den 31. März hat der Moto-Club Tous-Vents, welcher unserem Verband angehört, das Bellini Gelände, welches normalerweise nur für ihre Klubmitglieder reserviert ist, für einen Moto-Cross Schnupperkurs, geöffnet: es war ein voller Erfolg!

«Seht ihr dieses Kind mit den glänzenden Augen und einem Lächeln von einem Ohr zum anderen: es erfreut sich an eurer Leidenschaft.»

Das Briefing war noch im Gange als die freiwilligen Helfer schon 15 Minuten vor der Eröffnung den grossen Andrang vor dem Gelände bemerkt haben. Zwei Wochen vorher waren wir noch weit davon entfernt.

Eine schnell auf die Beine gestellte Organisation

Schon eine ganze Zeit lang haben uns, die Sektion Moto-Cross Tous-Vents, unsere Klubmitglieder gebeten, einen Schnupperkurs zu organisieren. Erst als wir uns an den Verband gewandt haben um über eine neue Moto Cross Strecke im Wallis zu sprechen, da wir die unsrige verlieren werden, hat sich dieses Project entwickelt. Die erste Idee war einen Schnuppertag für die Eltern welche den Verband immer wieder bedrängt haben, dass ihre kleinen welche sich für den Motorsport interessieren einmal ein Motorrad ausprobieren können, bevor man alles schon mal kauft... Für uns war das auch die Möglichkeit um unseren Sport mehr publik zu machen und zu zeigen, dass es doch eine grosse Nachfrage von jugendlichen gibt welche in diese Disziplin einsteigen wollen.

Bezüglich des Termins hatten wir die Wahl zwischen vor der Saison oder nach der Saison. Es war einfacher für uns, die Fahrer, sich im Herbst nach der Saison und nach dem Ende der Meisterschaften zur Verfügung zu stellen. Da die Nachfrage zu Saisonbeginn sehr stark war, haben wir diesen 31. März ausgewählt und ein wenig



den Rennkalender angepasst, obwohl uns sehr wenig Zeit für die Organisation blieb. Jedoch war dieses Datum alles andere als ideal, denn es war das Osterwochenende und die Wettervorhersage war eher schlecht als recht. Eine Woche vorher haben wir dann entschieden die Veranstaltung doch durchzuführen, denn es wäre einfach zu kompliziert geworden sie auf einen späteren Zeitpunkt zu legen, vor allem weil es doch die erste dieser Art ist. Ausserdem ist ein schlechtes Datum ein sehr guter Gradmesser um die Motivation unserer Teilnehmer zu testen. Ab diesem Moment verblieben noch zwei Wochen um freiwillige Helfer, Motorräder, Ausrüstungen usw. zu finden. Das Telefon ist heissgelaufen, besonders in der letzten Woche um diesen Kurs auch wirklich stattfinden zu lassen. Zur Krönung des Ganzen wurde Thierry Nicolier auch noch krank und musste kurzfristig durch Eric Caloz ersetzt werden.

Die Kupplung ist schwerer zu betätigen als die Playstation!

Vor dem Klubhaus standen sie nun in ihrer ganzen Pracht, die fünf Motorräder die uns von **Antoine von Chamoson Motor's Compagny**, **Hostettler Yamaha center de Sion**, sowie von **Sébastien Libert** welcher uns sogar sein eigenes Motorrad lieh, zur Verfügung gestellt wurden. Dann war dann noch eine Mini 50 welche von **Michel Martignoni** kam und mit sehnsüchtigen Augen von den kleinsten in der Runde, bei denen auf den anderen Motorrädern die Füsse nicht auf den Boden reichten, betrachtete wurde. Ganz stolz präsentierte sich die Bellini Hütte geschmückt mit den Banderolen der FMVs. Ebenso wie all die Ausrüstungen aufgereiht auf den Tischen, welche spontan von den Mitgliedern, Donato, Fritz, Johann und den anwesenden Trainern zur Verfügung gestellt wurden. Alles war bereit als wir uns zum Kaffee in der Hütte eingefunden hatten um kurz dem morgendlichen nasskalten Wetter zu entweichen und das Briefing mit den freiwilligen Helfern zu machen. Ohne es zu wissen dass sie einen grossartigen Tag erleben werden.

Denn es werden viele Leute anwesend sein und es wird am Anfang rund gehen bis wir zu unseren Rhythmus des Tagesablaufes gefunden haben. Zahlreiche positive Reaktionen kamen von den Kindern, den Eltern und auch den Jugendlichen welche sich einen langgehegten Wunsch, wenn nicht sogar einen Traum erfüllen konnten. Die Kinder und die Jugendlichen konnten sehen, dass es nicht so leicht war wie es im Fernsehen unter unzähligen Blickwinkeln aussieht und daher haben sie sich die Sprünge für später aufgehoben, obwohl sich vor allem die BMX Fahrer eher schnell wohlgeföhlt haben. Man hatte den Eindruck, kleine niedliche und noch feuchte Kälber zu sehen die versuchten sich auf ihren Beinen zu halten. Die Jugendlichen hingegen hatten schon verstanden die Geschwindigkeit zu beherrschen und festgestellt, dass Moto-Cross ein sehr kraftraubender Sport ist.



Das macht den ganzen Zauber aus. Der Moto-Crosser welcher normalerweise auf sich selbst gestellt nur an die Rundenzeiten und das Rennen denkt, der einsame Wolf der auf den Wettkampf konzentriert ist, entdeckt den Spass den die freiwillige Arbeit mit sich bringt, das zu teilen was er liebt. Er lebt von den strahlenden Gesichtern und Dankbarkeit. Dies haben die Trainer gelernt welche sich alle so wie auch alle Teilnehmer bestens amüsiert haben.

Eine durchaus positive Bilanz

Um 16 Uhr war es an der Zeit die Motorräder einzuziehen, denn wenn wir den Kleinen noch einmal den Tank gefüllt hätten, würden sie noch heute fahren. Für uns bedeutete das nun Bilanz zu ziehen. Ich selbst war endlich wieder vom Druck befreit.

Selbstverständlich wird es Verbesserungen geben, denn eines ist sicher, es wird eine zweite Ausgabe geben, welche natürlich auch vom Zeitpunkt abhängt an dem wir das Gelände an die Stadt Sitten zurückgeben müssen.

Wie immer konnte ich mich auf den harten Kern der Mitglieder unseres Klubs verlassen welche immer zur Stelle sind, wenn es um eine gute Sache geht. An erster Stelle **Laurie** und **Anne-Laure** die wie richtige Profi-Hausfrauen und Mütter in der Hütte regiert haben, und mit viel Geduld die Neulinge beim Anlegen der Ausrüstung unterstützt haben. Damit nicht links mit rechts vertauscht wurde, der Helm nicht am Ellenbogen getragen wurde und die Handschuhe an den Füßen. Dann natürlich auch alle Personen die als Trainer fungierten so wie Schilehrer mit den Touristen : **Cédric**, **Sébastien**, **Florian**, **Brian**, **Christian**, **Sofian**, **Yannick**, **David**, **Kenny** und **Michel**, unser ehemaliger Verantwortlicher für die Strecke. Sie haben sich alle daran erinnert, dass aller Anfang schwer ist und dass es leichter ist einem Jugendlichen das Herunterladen einer Applikation zur erklären als die Handhabung einer Kupplung. Sie sind den Kindern hinterhergelaufen und

haben ihnen die Ratschläge nachgerufen und waren ans Plastik des hinteren Kotflügels gekrallt und sind dabei jedes Mal fast zu Sturz gekommen. Man hätte fast die Musik von Benny Hill gebraucht als Brian hinter einem kleinen Mädchen nachlief welches brutal am Gasgriff hing. Ich, als einer der sich langsam in den Verband einbringt, wie unser Präsident sagen würde, habe festgestellt, dass unser Verband wirklich ein echter Verband ist. Das heisst ein Felsen in der Brandung an den man bei Sturm getrost festmachen kann. Thierry Raetzer, Éric und Kathrin waren da und nicht nur anwesend denn sie haben auch grossartige Arbeit geleistet bei der Verwaltung und auch bei den Croissants. Diese FMVs Mitglieder sind dies nicht nur auf dem Papier. Wir mussten irgendwann mal Thierry stoppen welcher der König des Kärchers wurde, so sauber waren die Motorräder schon. Ich kann ihnen nicht genug danken dass sie uns in diesem Moment des Tages nicht allein gelassen haben, denn falls wir nur eine einzige Person für die Reinigung zur Verfügung gehabt hätten, hätte dieser Tag eher sehr melancholisch geendet!

Da standen sie wieder die Motorräder, auf ihren Seitenständern mit den Wassertropfen auf dem Plastik wie die Schweisstropfen eines Sportlers nach dem Rennen und mit den Gedanken schon beim nächsten Event, und warteten darauf an ihre Besitzer zurückgegeben zu werden.

Alexandre Coppey



Osteria Grotto Cacciatori
CH-6611 Crana (Valle Orserone) - Tel. 091 797.17.59



LAZER
HELMETS



IMPORTATEUR POUR LA SUISSE

AJProducts
SWITZERLAND

"YOUR SAFETY IS OUR AFFAIR"

TdR 2018 - Carnet d'un escorteur

Drrrrriiiiiinnngggg..., nous sommes dimanche 22 avril 2018, il est 6h00 du matin !!!

Oui, ça commence, le TdR 2018, nous sommes dans la dernière ligne droite.

Aujourd'hui, tous les motards vont se retrouver à Vétroz, chez Valtraiteur pour un briefing et une formation théorique sur la LCR (Loi sur la Circulation routière - book de 1'800 pages pour ceux que cela intéresse) et les spécialités UCI (Union Cyclisme Internationale) au sein du peloton.

Il est +/- 8h00, j'arrive sur place avec quelques amis motards, avec qui nous avons roulé ensemble depuis Lausanne. Les emplacements des groupes sont clairement définis, pour moi le Groupe OMEGA, avec à sa tête un chef de groupe équipé d'un gilet orange et un sous-chef de groupe (appelé aussi n°2), munit d'un gilet jaune et vert. Les deux portent une radio, une fréquence pour la FMVs et une fréquence sur Radio Tour.

Nous sommes accueillis avec café et croissants, magnifiques tables.

Commence alors la théorie, donnée par Christian... Le grand Chef, Eric, donne encore quelques informations pratiques sur le déroulement de la journée.

Ensuite, chaque groupe va chercher son matériel : gilet, palette pour indiquer le sens de la course et de l'autre côté, un STOP rouge pour stopper les véhicules. Oui, quelques fois sans effets sur les automobilistes....

Une fois équipé, nous partons pour notre 1ère mission. Nous faisons une simulation du jour de la course. Un véhicule remplace les coureurs, mais se déplace à la même vitesse tout au long du parcours de cette étape qui aura lieu le samedi 28 avril 2018.

Nous roulons, tout se passe bien. Nous prenons notre 1er poste à Ovronnaz, la voiture passe, c'est ok. Mission suivante, nous roulons direction Uvrier via l'autoroute, car, c'est un peu limite au niveau du temps.

Arrivé sur place, le chef donne les postes à chacun. Ce sera les mêmes le samedi 28 avril.

Le vhc arrive, mission accomplie pour Uvrier.

Mission suivante du côté de Sion, Châteauneuf, distribution des postes, contrôle de la part du chef → OK dit-il. Nous partons en direction de Vétroz chez Valtraiteur pour un lunch.

Sur place, critique de l'exercice par nos 2 chefs (le n° 1 et le n°2), verdict : bien, faites la même chose samedi prochain et ce sera top.

Après le lunch → départ maison.

Mardi 24 avril 2018, RDV à Granges-Paccot pour le briefing : nous serons statiques, c'est un prologue.

Prise des postes par chaque escorteur. Départ de la course. Dernier coureur et retour à Granges-Paccot.



Repas et discussion avec les amis, camarades et autres escorteurs. Je vous laisse imaginer les sujets de discussions !

Mercredi 25 avril 2018, driiing, diane debout, petit-déj, ranger les affaires dans les valises et hop à cheval. Briefing de groupe et départ sur le parcours. Arrivée à proximité, nous nous arrêtons pour manger nos lunches, qui comme chaque année, sont délicieux. Ensuite prise des postes, la course arrive !!!

Dès lors, ça s'enchaîne à grande vitesse, ça roule en respectant les règles UCI, la LCR.

Mais, oupssss, que fait cette colonne de motards à côté de moi, c'est le groupe Delta!?

Ils se sont trompés, ils doivent rester derrière. Le régulateur (personne qui régule les véhicules au sein du peloton) les remet à l'ordre et ça continue, nous suivons notre chef. Poste suivant, hop, encore des kilomètres et dernier poste. Tout s'est bien passé pour nous, journée terminée. Nous roulons direction de l'hôtel. Douche, repas en groupe et discussion avant de se mettre au lit, après une journée bien remplie.

Jeudi 26 avril 2018. Petit déjeuner, on se prépare, briefing de groupe et zou, direction Delémont, départ de cette étape. Nous passerons un peu de temps au Village du Tour avant de partir pour nos trois missions de la journée. Les journées se suivent et se ressemblent, sauf le paysage, qui est magnifique. La météo est superbe depuis le départ du tour, soleil et soleil. Dernière mission dans un village à côté d'Yverdon.

Nous nous installons sur une terrasse et partageons un verre bien mérité. Pour le reste de la journée, comme d'habitude.

Vendredi 27 avril 2018, c'est un contre la montre. Ollon (VD) jusqu'à Villars. Une magnifique montée où je pense que certains vont y laisser des plumes, ça grimpe quand même.....

Nous aurons une mission ce jour-là, fixe. Il fait très chaud et les habitants sont très gentils avec nous. Ils nous proposent de l'eau, une chaise pour nous asseoir, très sympa.

Départ et vers 17h00, c'est fini, nous partons. Un cortège de plus de 130 motards en direction de Villars, c'est impressionnant !

Une fois n'est pas coutume, ce vendredi c'est la soirée « bénévole ». Toutes les personnes qui ont travaillé au TdR 2018 se retrouvent à Aigle. Au menu, entrée, salades, différentes sortes de pâtes et idem pour les sauces. Un régal. La soirée se termine vers 22h00 et nous rentrons direction Martigny, avec le même bus qui nous avait transporté à l'aller. Dodo, il est 22h45 !!

Samedi 28 avril 2018. Ha, ce n'est pas l'inconnu qui nous attend, c'est le bis repetita du dimanche !

Briefing général du responsable des escortes, il reste deux jours.

Départ sur le parcours et sur nos postes, le reste vous le connaissez déjà.

A la dernière mission de la journée, le temps devient long. Il y a des échappés et la colonne de course s'étend sur des kilomètres...

Alors, on papote avec les autres personnes présentes, policiers, escorteurs ou passants.

Soudain, coups de sifflets, apparait le 1er coureur et ensuite les autres. Journée terminée, il a fait chaud et les organismes sont un peu épuisés par cette journée. Manger et au lit.

Dimanche 29 avril 2018, dernière étape, Mont-sur-Rolle – Genève, en passant par le Nord Vaudois.

Nous prenons nos lunchs, partons sur nos missions. Nous faisons encore les pleins, nos machines ont aussi besoin de carburant. Nous cassons la croûte avant de prendre nos postes, les sandwichs sont toujours aussi délicieux, malgré le fait que nous en avons depuis mardi !!

Le peloton passe devant chaque escorteur, se sera la dernière fois, comme une locomotive, il file à quelque 60 km/h et va encore accélérer sur les derniers kilomètres, c'est assez impressionnant quand même.

Personnellement, je suis l'arrivée sur mon smartphone à la TV, assis sur ma moto. Nous les avons accompagnés toute la semaine, ce serait dommage de ne pas les voir passer la ligne !

Voilà, c'est l'heure de se dire au revoir et à l'année prochaine, en saluant les amis motards présents sur place à ce moment là.

Malheureusement, un de nos amis escorteur n'aura plus la chance de nous le dire et ne rentrera plus chez lui, adieu Philippe et bonne route au paradis †

Escorteur, c'est d'abord se mettre en sécurité avec son groupe et ensuite assurer nos missions sans se mettre en danger, de ne pas jouer au caïd, il y en a assez qui le font et ça ne finit jamais bien.



En fin de mission lorsque tout redevient normal, je me rends compte de la concentration énorme que j'ai eu besoin tout au long de la journée, et, la fatigue qui va avec, alors le soir, pas besoin de demander son reste, le lit à ce moment là c'est un plaisir. En effet, il y a énormément de choses à regarder, contrôler, quand nous remontons le peloton, c'est une vue à plus de 280°, les coureurs changent de côté, accélèrent, etc.....

Et le trafic autour du peloton, ce n'est pas loin de 400 véhicules de toutes sortes et, ne les oublions pas, 150 cyclistes professionnels.

Tout ceci a été possible grâce au Responsable des escortes et à son équipe, ils ont fait un travail immense comme chaque année. Pour le parcours, les reconnaissances au printemps, les réservations de chambres, les repas, lunchs et approvisionnement en carburant. Il en est de même pour les groupes, la logistique pour plus de 150 personnes. Merci Mesdames et Messieurs pour votre engagement et votre rigueur.

Et surtout à l'année prochaine pour le TdR 2019. Aller, gaz moteur...

Toutes ces personnes sont bénévoles passionnées, prennent du temps sur leurs vacances et leurs temps libres.

Votre escorteur, TyBy - Thierry Bloch



TdR 2018 - Tagebuch eines Eskorters

Drrrrriiiiiinnngggg ..., wir sind Sonntag, 22. April 2018, es ist 6:00 Uhr morgens !!!

Ja, heute beginnt die TdR 2018 mit der letzten grossen Vorbereitung.

Alle Fahrer sind heute in Vétroz bei Valtraiteur für ein Briefing und eine Ausbildung bezüglich SVG (Strassenverkehrsgesetz - Buch mit 1800 Seiten für die Interessierten), sowie den letzten Richtlinien der UCI (Union International Cycling) im Peloton, eingeladen.



Es ist zirka 8:00 Uhr als ich, zusammen mit einigen Kollegen von Lausanne her in Vétroz eintreffe. Die Standorte der verschiedenen Gruppen sind klar definiert. Meine Gruppe, OMEGA, geführt durch einen Chef, erkennbar durch sein orangenes Gilet, und seinem Stv, mit einem gelbgrünen Gilet ist auch schon da. Beide haben zusätzlich ein Funkgerät mit zwei Frequenzen, eine für die FMVs und die andere für Radio Tour.

Wir werden mit Kaffee und Gipfeli an schönen Tischen begrüßt. Dann beginnt die durch Christian geführte Theorie. Der Eskortenchef, Eric Caloz, gibt uns noch einige praktische Tipps und Hinweise mit auf den Weg. Danach erhält jede Gruppe ihr Material: Gilets, Paletten mit welchen die Richtungsänderungen angegeben werden, auf der Rückseite mit einem gut sichtbaren STOP um die Fahrzeuge anzuhalten. Dies funktioniert leider nicht immer ganz so einfach... Nachdem wir nun ausgerüstet sind, geht es los mit unserer ersten Mission. Heute wird eine gesamte Rennetape simuliert. Ein Fahrzeug stellt das Feld der Velorennfahrer dar und fährt mit deren vermuteten Geschwindigkeit die gesamte Etape vom Samstag 28. April 2018, Sion-Sion.

Wir fahren, alles ist in Ordnung. Unsere erste Posten sind Ovronnaz und als das Auto durchfährt ist alles ok. Danach verschieben wir uns in Richtung Uvrier, nehmen dazu die Autobahn, denn die Zeit ist etwas knapp. In Uvrier angekommen verteilt uns der Chef auf die

verschiedenen Posten. Genauso wie wir am Samstag 28. April funktionieren werden. Das Auto fährt durch, Auftrag erfüllt.

Nächster Auftrag in Châteauneuf, bei Sion, Verteilung der Posten und Kontrolle durch den Chef. Nachdem begeben wir uns erneut nach Vétroz, zu Valtraiteur. Debriefing durch unsere 2 Gruppenchefs, die mit unserer geleisteten Arbeit zufrieden sind, mit der Bitte während der gesamten Tour genauso gut zu arbeiten. Nach einer kleinen, aber köstlichen, Zwischenverpflegung geht's ab nach Hause.

Dienstag, 24. April 2018, Treffen in Granges-Paccot für das Briefing: Heute fassen wir für den Prolog einen stationären Job, werden also nicht fahren. Alle Posten werden besetzt, das Rennen beginnt. Nach Rennende geht's zurück nach Granges-Paccot für's Nachtessen. Animierte Gespräche zwischen Freunden, Kamaraden und allen Eskortern, an Gesprächsthemen fehlt es nicht.

Mittwoch, 25. April 2018, der Wecker klingelt, Frühstück, die Sachen in die Koffer packen. Noch ein kurzes Briefing und los geht's in Richtung Rennetape. In der Nähe unserer 1. Mission legen wir eine Rastpause ein und essen die vorzüglichen Lunchs, bevor wir dann unseren 1. Auftrag wahrnehmen. Die Rennfahrer fahren im Schnellzugtempo an uns vorbei und für uns geht es ab nun zügig vorwärts, aber stets unter Beachtung des geltenden SVG und der UCI-Richtlinien. Doch was ist das? Eine weitere Eskortengruppe erscheint plötzlich neben uns, darf aber das Feld nicht überholen. Dies wird von einem UCI-Regulator der hinter dem Feld mitfährt entschieden. Weiter geht's für uns, immer dem Chef nach. Nach ein paar weiteren Kilometern noch ein letzter Auftrag, der Tag ist zu Ende und wir fahren zurück zum Hotel. Nach einer wohlverdienten Dusche und einem gemütlichen Abendessen geht's ab ins Bett.

Donnerstag, 26. April 2018. Frühstück, wir bereiten uns vor, Gruppenbesprechung und ab geht's in Richtung Delémont, Beginn dieser Etappe. Wir haben noch ein bisschen Zeit von der Ambiance des Renndorfes zu profitieren (Tour Village), bevor wir unsere drei Missionen des Tages wahrnehmen. Die Tage folgen und sehen sich im Ablauf ähnlich gestaltet, nur die wunderschönen Landschaften ändern sich je nach Region. Das Wetter ist seit Beginn der Tour super, Sonne und nochmals Sonne. Letzter Auftrag heute in einem Dorf kurz vor Yverdon. Danach können wir endlich ein wohlverdientes Getränk auf einer schönen Terrasse geniessen.

Freitag, 27. April 2018, heute ist ein Zeitfahren angesagt, welches von Ollon (VD) nach Villars führt. Eine wunderschöne, aber mit grossen Steigungen versehenen, Rennetape in welcher einige Fahrer wohl Federn lassen müssen...

Wir werden nur eine Mission haben und die wird stationär sein. Es ist sehr heiss und die Einwohner sind sehr nett zu uns, bieten uns Wasser oder sogar Stühle an. Wirklich sympathisch.

Um zirka 17:00 Uhr ist dann auch der letzte Velorennfahrer oben angekommen und wir verschieben uns in Richtung Martigny. 130 Motorradfahrer hintereinander, das wirkt schon eindrücklich !

Heute ist auch der Abend der Freiwilligen. Alle Freiwilligen, die zur Veranstaltung der Tour de Romandie 2018 etwas beigetragen haben, sind herzlichst nach Aigle eingeladen. Als Menü gibt es : Entrée, Salate, verschiedenste Teigwaren mit köstlichen Saucen. Gegen 22:00 Uhr geht es mit den Cars zurück nach Martigny um endlich, um die 22:45 Uhr, die wohlverdiente Nachtruhe zu geniessen.

Samstag, 28. April 2018. Heute kennen wir die Rennetape, da wir diese ja schon am letzten Sonntag gefahren sind. Es kommt zu einem kurzen allgemeinen Briefing geleitet durch den Eskortenchef Eric Caloz. Auch Richard Chassot ist anwesend und bedankt sich bei uns allen für unsere Arbeit.

Danach geht's los, ab zu unserem ersten Posten, den Rest kennt Ihr ja schon. Der letzte Posten war jedoch, zeitlich gesehen, sehr lang, denn das Feld zog sich, mit einigen Verspäteten, über mehrere Kilometer hin...

Gibt uns aber auch die Zeit mit den anwesenden Polizisten oder Zuschauern zu diskutieren. Auch heute wieder ist es sehr heiss und die Müdigkeit der gesamten Woche lässt sich langsam spüren. Zurück ins Hotel nach Martigny, Nachtessen und ab ins Bett.

Sonntag, 29. April 2018, die letzte Etape, Mont-sur-Rolle – Genf, aber mit einem Abstecher durch den Norden des Waadtland. Wir fassen unsere Lunchs und los geht's in Richtung des ersten Auftrags. Auf dem Weg dorthin noch ein kurzer Halt um unsere durstigen Motorräder zu tanken. Wir beziehen die Posten und können, in aller Ruhe, unser Sandwich essen. Immer noch köstlich und dies obwohl wir seit Dienstag zu jedem Mittagessen Sandwiches essen!!!

Das Feld fährt an jedem Eskorter vorbei, zum letzten Mal, wie eine Lokomotive, mit einem hohen Tempo welches bis zum Ende noch schneller wird. Man muss schon sagen, dass dies sehr eindrücklich ist.

Ich persönlich verfolge die letzten Kilometer des Feldes, sitzend auf meinem Motorrad, auf meinem Smartphone. Wir waren die ganze Woche für die Sicherheit da, wäre doch schade die letzte Zieleinfahrt des Feldes zu verpassen! So und nun ist es an der Zeit sich von allen Freunden und Kameraden zu verabschieden, bis zum nächsten Jahr und zur nächsten Tour de Romandie.

Tragischerweise kam am Sonntag einer unserer Kameraden dabei ums Leben und wird uns nächstes Jahr nicht mehr

begleiten, adieu Philippe und gute Reise auf Deiner Fahrt zum Paradis †

Eskorter (Begleiter) zu sein, das heisst in erster Linie, sich selbst und seine gesamte Gruppe immer sicher durch den ganzen Tag zu fahren. Anschliessend aber auch unsere verschiedenen Aufträge auszuführen, aber ohne uns dabei selbst in unnötige Gefahr zu begeben. Unnötig irgendwelche Heldenakte zu vollführen oder unnötig schnell zu fahren, das machen andere schon und endet sehr oft mit schlimmen Folgen. Nach vollendetem Tag, sobald ich wieder in die tägliche Routine übergehe, merke ich erst wie konzentriert ich über den ganzen Tag war, begleitet von der Müdigkeit. Und so ist es nicht erstaunlich, dass ich am Abend ohne weiteres einschlafen kann.

Tatsächlich gibt es enorm viele Sachen zu beachten und zu kontrollieren. Nur als Beispiel, wenn wir das Feld überholen müssen, was nur in dringenden Fällen erlaubt ist, das Sichtfeld auf 280 ° eingestellt, die Rennfahrer wechseln stetig die Fahrseiten, werden schneller, bremsen wieder ab, etc, etc..... Dazu kommen noch die verschiedenen Begleitfahrzeuge, um die 400 Stück und nicht zu vergessen natürlich die 150 Velorennfahrer.

All dies ist nur möglich dank der Eskortenkommission, mit seinem Chef Eric Caloz und seiner Truppe. Wie jedes Jahr haben sie im Vorfeld der Tour enorme Vorbereitungsarbeit geleistet. Die Rekognoszierung im Frühling, Reservation der verschiedenen Hotelzimmer, die Nachtessen, Lunches, Getränke und die Betankung der Motorräder. All dies für über 150 Personen, eine tolle Logistik.

Besten Dank meine Damen und Herren für Euer Engagement und...

Bis nächstes Jahr für einen neuen Einsatz bei der Tour de Romandie 2019 !

Alle Personen sind passionierte Freiwillige und nehmen sich einige Tage Ferien und sehr viel Freizeit damit diese Veranstaltung wie jedes Jahr gelingen kann.

Euer Eskorter TyBy - Thierry Bloch



Hommage

Philippe, je t'ai connu juste 1 semaine avant ton tragique accident. Je t'ai rencontré, comme la plupart des membres du groupe 8, le dimanche de la reconnaissance de l'étape valaisanne.

J'ai découvert en toi un homme sensible, à l'écoute des autres et d'une empathie impressionnante. Tout au long de la semaine, tu as participé au groupe avec un réel plaisir et un engagement total. Le samedi soir, lors du repas pris en commun, tu nous as redit ton plaisir à être engagé dans cette mission et ton envie de revenir à la prochaine édition.

J'étais présent lors de ton accident, roulant juste derrière toi. Si je n'arrive pas à comprendre comment c'est arrivé, ne trouvant aucune explication rationnelle à cette situation, je suis resté à tes côtés.

J'ai dû annoncer ton départ à tes 150 autres camarades et surtout à ceux du groupe 8. Cette nouvelle les a anéantis. Tu nous quittes en pratiquant une activité qui te plaisait. L'an prochain, tu nous manqueras, et je ne doute pas un instant que chacun de tes camarades aura une pensée pour toi le jour du départ.

Au nom de tous les motards du groupe de sécurité et plus particulièrement ceux de notre groupe je te souhaite bonne route pour ton nouveau voyage.



Thierry Nicolier

axianet
 Spécialiste développement
 sites internet
 applications iPhone / Android

Floce centrale 9b-11
 1920 Martigny
 Tél +41 27 721 88 70
 www.axianet.ch
 info@axianet.ch

D **DATANET**
 Informatique

Thierry Nicolier
 Rue Vers Croix 6
 1955 Chamoson
 027 307 11 30

Spécialiste réseau et serveur
 Vente et dépannage
 Ordinateurs et TV

info@datanet-ch.com
 www.datanet-ch.com

Rabais de 20% sur les tarifs horaires
 pour les membres de la FMVs

motopoint

Garage **KAWASAKI** motopoint
 Route de Riddes 44 • 1950 Sion
 www.motopoint.ch

Kawasaki

Hommage

Philippe, ich hab Dich erst eine Woche vor Deinem tragischen Unfall kennen gelernt. Ich bin Dir, wie den meisten Mitglieder der Gruppe 8, am Sonntag der Erkundungsfahrt der Walliser Etappe begegnet.

Ich hab in Dir einen sensiblen Mann, immer mit einem offenen Ohr für die andern und einer grossen Empathie entdeckt. Während der gesamten Woche hast Du Dich mit viel Spass und ganzem Engagement an der Gruppe beteiligt. Noch am Samstagabend, während des gemeinsamen Essen, hast Du mit Freude über Deine diesjährige Teilnahme berichtet und Dein Wunsch auch nächstes Jahr dabei zu sein, kundgetan.

Ich war bei Deinem Unfall dabei, fuhr hinter Dir. Ich begreife nicht was passiert ist, es gibt auch keine rationelle Erklärung dafür, aber ich blieb bis zuletzt an Deiner Seite.

Ich musste 150 Kameraden, vor allem der Gruppe 8, mitteilen, dass Du von uns gegangen bist. Dies traf alle wie ein Schlag. Du verlässt uns beim Ausüben einer Aktivität, die Dir Spass machte. Du wirst uns nächstes Jahr fehlen und ich bin überzeugt, dass ein Jeder von uns einen Gedanken für Dich haben wird.

Im Namen aller Motorradfahrer der Eskortteams, aber insbesondere unserer Gruppe 8, wünsche ich Dir gute Fahrt auf dieser, Deiner, neuen Reise.

Thierry Nicolier

GB tec Sàrl
Route du Léman 53
1907 Saxon
Tél. 027 306 25 85
www.gb-tec-moto.ch info@gb-tec-moto.ch

Agent officiel:

tristan moto
Tristan Moulin

www.tristanmoto.ch

URFER MOTOSPORTS SION BMW MOTORRAD VALAIS-WALLIS

Chemin St-Hubert 12, 1950 Sion
Tél : 027 324 44 30

moto@urfersa.ch

www.urfermotosports.ch

URFER MOTOSPORTS BMW

Moto-club de Bagnes

Aujourd'hui nous avons le plaisir de vous parler du Moto-Club de Bagnes décrit par son président Éric Gaillard.

Bonjour, depuis quand votre Moto-Club existe-t-il ?

Le Moto-Club de Bagnes a été fondé en 1972 par un petit groupe de motards passionnés.

Pourriez-vous nous donner quelques dates importantes pour votre club ?

1974 : Grâce aux adhérents du club qui furent déjà plus nombreux et en collaboration avec le Moto-Club de Orsières, la course " Orsières-Champex " a pu être mise en place.

1975 : Le Moto-Club a voulu mettre en place une seconde course de côte, celle de "Sembrancher-Chamoille". Malgré quelques petits contretemps tels que les soucis d'autorisations, un changement de parcours imprévu, cette course s'est terminée par une très grande réussite.

1980 : Le 24 août de cette année a eu lieu le tout premier Moto-cross Inter organisé par le Moto-Club de Bagnes, sur les hauts de Versegères.

1981 : Grâce à la superbe réussite de la première édition du Moto-cross Inter de l'année précédente, le Motoclub renouvela l'expérience le 28 juin 1981.

2002 : Suite à l'organisation de plusieurs épreuves sportives telles que :

- courses de côtes
- championnats Angora
- championnats fribourgeois de motocross....

Les coureurs enduristes du club souhaitent mettre en place une course d'endurance.

C'est à ce moment-là que la course "Endurance de Bagnes" a vu le jour.

Expliquez-nous en quelques mots cette fameuse course ?

Tout d'abord, c'est grâce au soutien sans faille de la commune de Bagnes et du canton que nous pouvons l'organiser chaque année le premier week-end de mai.



Cependant, nous ne pourrions pas non plus la proposer sans tous les bénévoles qui nous aident à la mise en place, à la sécurité, à la cantine et toute la journée.

Bien sûr, nous n'oublions pas tous nos sponsors et propriétaires de terrains.

La course se déroule sur une journée et accueille plus de 300 pilotes. Nous mettons en place un circuit certe technique mais qui est accessible à tous niveaux.

Notre course qui est chaque année un succès est connue dans tout le pays et même au-delà.

Quelques mots sur votre club ?

Le club organise diverses activités au cours de l'année. Parmi ces activités on peut y trouver :

- des sorties Grand Prix routes
- des ballades sur routes
- le Supercross
- des sorties et entraînements en Italie...

Le but est simplement de se retrouver tous ensemble autour de notre passion commune qui n'est autre que la Moto. Cela fait plus de 40 ans que nous animons la vie motocycliste de la vallée.

Votre Moto-Club est actif dans divers championnats, peut-être auriez-vous quelques noms à nous donner ?

En Enduro championnat suisse :

- Kélien Michaud (25ans) a terminé 2ème inter junior
- Alexandre Vaudan (25ans) a lui terminé 3ème inter junior
- Et Vincent Steinmann a lui aussi fait un championnat très prometteur

En Motocross championnat suisse :

- Steve Gaillard a terminé 4ème Lites 250
- Julien Pellissier continue sa progression en catégorie Minis 85

Et la relève est déjà bien assurée car plusieurs jeunes de notre club s'entraînent assidûment et participent à leur premier championnat :

- Martin Lega
- Loïc Morand
- Maxence Besse
- Et Mélissa Rossoz qui débute dans le Motocross mais qui pense déjà à participer au championnat suisse en catégorie "Women".

Merci beaucoup de nous avoir permis d'en apprendre davantage sur votre Moto-Club. Nous nous réjouissons de vous retrouver le 4 mai 2019 pour une nouvelle course d'endurance dans votre très belle vallée !

Aline Chapuis

Motoclub Bagnes

Eric Gaillard erzählt uns heute über seinen Motoclub Bagnes.

Guten Tag, seit wann existiert der MC Bagnes ?

Der Motoclub Bagnes wurde im Jahre 1972 durch eine kleine Gruppe passionierter Töfffahrer gegründet.

Gibt es einige wichtige Daten des Clubs zu erwähnen ?

1974 : Dank schon mehreren Mitglieder und einer guten Zusammenarbeit mit dem Motoclub Orsières wurde das Rennen «Orsières – Champex» auf die Beine gestellt.

1975 : Der Club wollte ein 2. Bergrennen «Sembrancher – Camoille» organisieren. Trotz einigen kleinen Problemen mit den Bewilligungen und einem unvorhergesehenen Streckenwechsel war dieses Rennen ein voller Erfolg.

1980 : Am 24. August dieses Jahres wurde der 1. Motocross Inter durch den Motoclub Bagnes oberhalb von Versegères organisiert.

1981 : Dank des grossen Erfolges des 1. Inter Motocross konnte der Club am 28. Juni 1981 ein weiteres Rennen durchführen.

2002 : Nach mehreren sportlichen Veranstaltungen wie :

- Bergrennen
- Angora Meisterschaft
- Freiburger Motocross Meisterschaft....

möchten die Enduristen eine richtige Endurance (Ausdauer) aufbauen. In diesem Moment war das Rennen «Endurance de Bagnes» geboren.

Könnt ihr uns in einigen Worten dieses famöse Rennen erklären ?

Die Gemeinde Bagnes und der Kanton erlauben uns durch ihre Unterstützung jedes Jahr am ersten Mai-Wochenende dieses Rennen zu organisieren. Die freiwilligen Helfer machen es möglich die grosse Organisation mit Kantine, Sicherheit und die Vorbereitung der grossen Piste zu bewältigen. Die Landbesitzer und Sponsoren sind ebenfalls immer für uns da.

Das Rennen empfängt jedes Jahr mehr als 300 Fahrer. Die Piste ist technisch sehr anspruchsvoll, passt aber trotzdem für alle Kategorien. Diese Endurance ist in der ganzen Schweiz und sogar ausserhalb unserer Grenzen bekannt.

Gibt es einige Worte zum Club ?

Der Töffclub organisiert verschiedene Aktivitäten während dem Jahr :

- Ausflüge an die Grand Prix
- Töffrausflüge
- Supercrossrennen
- Ausflüge und Trainings in Italien....



Das Hauptziel des Motoclub ist natürlich das Zusammensein und das Teilen des gemeinsamen Hobbys. Seit 40 Jahren animiert der Club das schöne Tal.

In welchen Meisterschaften sind die Mitglieder des MC Bagnes aktiv ?

In der Enduro Schweizer-Meisterschaft :

- Kélien Michaud (25 jährig) wurde 2. im Inter Junior
- Alexandre Vaudan (25 jährig) wurde 3. im Inter Junior
- Vincent Steinmann fuhr auch eine sehr gute Meisterschaft

Im Motocross Schweizer-Meisterschaft :

- Steve Gaillard wurde 4. im Lites 250
- Julien Pellissier fährt weiter gut und steigert sich in der Kategorie Minis 85

Der Nachwuchs ist auch schon mit mehreren jungen Fahrer abgesichert. Sie trainieren viel und nehmen an der ersten Meisterschaft teil :

- Martin Lega
- Loïc Morand
- Maxence Besse
- Und Mélissa Rossoz, welche Anfängerin ist im Motocross aber doch schon an das Teilnehmen in der Kategorie «Women» in der Schweizer Meisterschaft denkt

Wir danken für alle diese Infos, welche uns den Club näher gebracht haben. Wir freuen uns auf das nächste Endurance Rennen am 4. Mai 2019 in diesem wunderschönen Tal.

Aline Chapuis



Goudron Bike Days

Le samedi 5 mai, votre comité préféré s'en est allé pour Brig au Goudron Bike Days. Pas besoin de se faire prier, car la météo était tout simplement superbe, presque trop chaud... Ce Goudron Bike Days, deuxième édition, était tout simplement extra. Le cadre tout d'abord, très bien choisi au centre de la vieille ville, était magnifique. Ici et là, différents sites étaient aménagés tous plus sympas les uns que les autres ainsi que divers stands en tous genres.

En remontant la grande avenue, toutes les motos, principalement des Harleys, étaient alignées pour une débauche de chromes et de peintures en tous genres. Un peu plus tard, ces engins se sont mis en marche dans un bruit infernal pour une balade organisée par le Moto-Club Simplon. Qui, dit en passant, organise aussi la bénédiction du lendemain au col du Simplon.



Sur la grande place, cantines, grillades et repas étaient placés près de la scène où se sont produits divers groupes de rock pour des concerts très appréciés. Plus loin, tout un ensemble de zones de trial nous ont émerveillées par des démos de motos et de vélos, la grande classe, le tout en musique.

En visitant les différents stands, nous avons croisé des bécanes bizarres. Par exemple cette moto électrique sortie tout droit d'un film de science-fiction, sympa. Bien appréciée aussi, cette exposition de plusieurs vétérans en superbe état de conservation.

Voilà, il est temps de rentrer sans oublier de féliciter le Moto-Club Simplon pour ce week-end extraordinaire.

Bravo à vous tous et vivement la troisième édition !! A bientôt et bonne saison.

Pascal Bonvin

Goudron Bike Days



Am Samstag 5. Mai hat sich der Vorstand der FMVs nach Brig begeben, um dort die Goudron Bike Days zu besuchen und es brauchte keine grosse Überwindung, denn das Wetter war einfach fantastisch, schon fast ein bisschen zu warm... Diese Goudron Bike Days, die zum zweiten Mal stattfanden waren einfach genial. Schon der Gesamtrahmen der Veranstaltung, welche im Zentrum der Altstadt lag, war grossartig. Überall waren verschiedenste Stände und Attraktionen zu finden.

Beim Bummeln auf der zentralen Strasse konnte man angereicht die verschiedenen Motorräder, vor allem Harleys, mit viel glänzendem Chrom und sehr schönen Designs und Airbrush bewundern. Später dann setzten sich all diese Motorräder, in einem infernaln Lärm, in Gang um eine, durch den Motoklub Simplon, geführte Rundfahrt zu absolvieren. Motoklub welcher am Sonntag, dies sei hier erwähnt, auch die Segnung auf dem Simplonpass organisiert.

Auf dem zentralen Platz gab es Kantinen, mit verschiedensten Speisen und Grilladen, welche sich in der Nähe der Bühne befand wo sich verschiedenste Gruppen für Rockkonzerte ablösten. Ein wenig weiter entfernt gab es eine Trialzone wo Motorräder und Velos uns mit grossartigen Demos beglückt haben, das Ganze von Musik begleitet.

Beim Besuch der verschiedenen Stände sind uns auch einige ganz seltsame Gefährte aufgefallen. Zum Beispiel dieses Elektromotorrad welches scheinbar direkt aus einem Science Fiction-Film kam, sympathisch. Sehr schön auch die Ausstellung verschiedenster, sehr gut erhaltener, Oldtimer.

So, und nun ist es an der Zeit nach Hause zu fahren, nicht aber ohne dem Motoklub Simplon für dieses grossartige Wochenende zu danken.

Bravo an alle und bis zur nächsten dritten Veranstaltung !! Bis bald und eine gute Saison.

Pascal Bonvin

Bénédition des motos au col du Simplon

Le dimanche 6 mai s'est déroulée la traditionnelle bénédiction des motos au col du Simplon organisé par le MC Simplon. Par un temps magnifique et une température agréable, les milliers de motards présents ce jour-là ont pu apprécier la beauté des lieux et l'ambiance qui régna tout au long de rendez-vous mythique. Une messe célébrée en allemand, français et en italien offrit un moment de recueillement aux équipages venus de tous les cantons suisses mais également de l'Italie et de la France voisine.

Alain Torrenté



Motorradsegnung auf dem Simplon Pass



Am Sonntag, den 6. Mai hat wie immer vom MC Simplon organisiert, die traditionelle Motorradsegnung auf dem Simplon Pass stattgefunden. Bei wunderschönem Wetter und angenehmen Temperaturen konnten tausende anwesende Motorradfahrer an diesem Tag die Schönheit dieses Ortes und die Stimmung die bei diesem schon mythischen Treffen herrscht, geniessen. Eine Messe, abgehalten in deutsch, französisch und italienisch hat den aus allen Kantonen der Schweiz, aus Italien und auch aus dem benachbarten Frankreich, angereisten Motorradfahrern einen Moment der Besinnung geboten.

Alain Torrenté



Val Traiteur, sàrl
www.valtraiteur.ch
info@valtraiteur.ch

Tél: 027 346 46 56
 C.P 60 - 1963 Vétroz

Au service des collectivités, particuliers et restaurateurs



Café restaurant de l'Union **Dalva**
 Soyez les Bienvenus Gérante

rte d'Ovronnaz 26
 1912 Leytron
 Tél. 027 306 90 84



Spécialités aux Morilles

MOTO - AUTO.CH
ECOLE

André Etter 079 342 32 42

Initiation moto
 Cours de sensibilisation
 Cours scooter & moto
 Préparation examen
 Piste fermée Aigle & St-Maurice
 Cours 2 phases



www.moto-auto.ch etter@moto-auto.ch

Expo Moto Martigny



En cette fin mars, le **CMM** (Club Motorisé de Martigny) a organisé sa 13^{ème} expo-moto au CERM à Martigny.

Pour cette nouvelle édition, le comité d'organisation disposait des deux bâtiments. Cette situation a permis le déplacement des motos d'occasion dans une nouvelle zone. L'espace disponible pour les stands et surtout pour les visiteurs s'en est trouvé grandement amélioré. Une excellente initiative.

Comme à chaque fois, les bénévoles et le comité d'organisation se sont montrés à la hauteur. Une superbe édition avec près de 20'000 visiteurs sur les 2 jours.

Avec une météo plutôt belle, l'expo a pu servir de lancement à la saison 2018. Les visiteurs ont pu admirer la plupart des marques de motos et de scooters, rencontrer des pilotes de nombreuses disciplines, dont cette année, un représentant du jet-ski, le Valaisan Alec Enderlin.

Votre fédération, invitée de l'expo, était belle et bien présente. Notre stand, construit autour d'une petite mise en scène d'accident, représentait toutes les sections de la FMVs, avec en première ligne la sécurité et le tourisme.

Nous hébergeons aussi l'équipe de l'étoile de Gaël, active dans le don d'organe. De nombreux contacts ont été noués lors de ces 2 journées et nous ont permis d'assurer l'avenir de la Fédération.

Un bilan donc très positif pour nous comme pour l'organisateur.



Je profite de remercier chaleureusement le CMM pour son invitation et pour nous avoir permis de tenir notre Assemblée Générale dans le cadre de l'exposition. (La verrée de fin d'AG était parfaite).

Une petite pensée aussi pour Didier Rosset et Florian Pellaud, qui après de nombreuses années à la tête de cette organisation laissent leur place. Merci les **Gars**, superbe boulot, on va vous regretter. Bonne chance aux repreneurs, la barre est haute.

Thierry Nicolier

Chez Madame

CAFÉ - RESTAURANT

www.laluetraiteur.ch

Joseph Lalue

artisan cuisinier et traiteur

Rue Vers-Croix 6
CH - 1955 Chamoson

Tél./Fax: +41 (0)24 306 33 33
Mobile: +41 (0)78 767 93 82

info@laluetraiteur.ch



NOTRE CUISINE ÉVOLUTIVE et soignée va du menu du jour ou menu d'affaires, en passant par les spécialités toulousaines et les mets de notre terroir.

Fermeture Dimanche soir et Lundi

Off! Berge

Hôtel- Restaurant - Traiteur
Christelle et Jimmy Tessier

HOTEL OUVERT 7/7 - RESTAURANT OUVERT DE 8H30 à 23H
Fermé le dimanche soir, mardi soir et mercredi

Rue Plane-ville 24 - 1955 CHAMOSON
T +4127 306 60 30 - F +4127.306 60 31 - www.planeville.ch

Expo-moto Martigny

Ende März diesen Jahres hat der **CMM (Club Motorisé de Martigny)** seine 13. Expo-Moto im CERM in Martigny organisiert.

Dieses Jahr konnte das Organisationskomitee über die beiden Hallen verfügen. Das hat ihnen ermöglicht die Gebrauchte Motorräder Ausstellung in eine eigene Zone zu verlegen. Daher war der Platz für die Aussteller und vor allem für die Besucher erheblich grösser und auch besser. Eine ausgezeichnete Initiative.

Wie jedes Jahr haben sich die freiwilligen Helfer und das Organisationskomitee selbst übertroffen. Eine grossartige Veranstaltung mit fast 20'000 Besuchern in den zwei Tagen.

Bei dem schönen Wetter war diese Expo auch gleich der Auftakt zur Saison 2018. Die Besucher konnten die meisten Motorradmarken und Motorroller bewundern, Fahrer verschiedener Disziplinen treffen, dieses Jahr einen Vertreter aus dem Bereich Jet-Ski, den Walliser Alec Enderlin.

Euer Verband, welcher auf dieser Expo eingeladen war, war ebenfalls bestens vertreten. Unser Stand, der um eine kleine Unfallszene aufgebaut wurde, repräsentierte alle Sektionen der FMVs, mit Schwerpunkt auf Sicherheit und Tourismus.

Wir hatten an unserem Stand auch ein Team der Organisation L'étoile de Gaël, welche sich für Organspenden einsetzt. Wir konnten in diesen zwei Tagen zahlreiche Kontakte knüpfen um den Fortbestand unseres Verbandes zu gewährleisten.

Für uns, die Organisatoren, eine im Grossen und Ganzen gesehen sehr positive Bilanz.

Bei dieser Gelegenheit möchte ich dem CMM noch einmal herzlichst für seine Einladung danken und dafür, dass wir unsere Generalversammlung an dieser Expo abhalten durften. (Der Apéro nach der GV war perfekt).

Ein Wort noch zu Didier Rosset und Florian Pellaud, welche nach vielen Jahren an der Spitze dieser Organisation ihre Posten zur Verfügung gestellt haben. Vielen Dank **Jungs** für die grossartige Arbeit die ihr geleistet habt, wir werden euch vermissen. Viel Glück an die Nachfolger denn die Messlatte liegt sehr hoch.

Thierry Nicolier



Journée de prévention pour la CSR

Le samedi 26 mai s'est déroulée la première des deux journées de prévention organisée conjointement entre la Commission de Sécurité Routière de votre fédération et le Groupe prévention routière de la Police Cantonale Valaisanne.

Nous avons prévu une action en ville, un samedi après-midi, pour pouvoir prodiguer nos conseils aux motards, mais aussi et surtout aux scootéristes, profitant du temps chaud de ce début d'été pour se dégourdir les pneus sur nos belles routes.

C'est donc ainsi que nous nous sommes installés à l'entrée de la ville de Monthey, sur le parc de la rue des Granges, face au garage Perrin Moto. Ce petit « nous » représente quand même un bon nombre de personnes. Outre la CSR, la police cantonale avait dépêché sur place leur porte-parole, des motards, ainsi que des membres du groupe prévention, avec un imposant stand d'information et un simulateur de conduite en scooter.

Deux ambulanciers nous ont présenté une prise en charge de blessé à l'échelle 1:1. L'association « L'étoile de Gaël » militant pour le don d'organes, faisait aussi la récolte de signatures pour une initiative demandant l'instauration du principe d'universalité du don d'organes. L'Automobile Club de Suisse proposait gratuitement un test de la vue aux visiteurs. De plus, grâce à la participation d'André Etter, moniteur de moto-école, un gymkhana moto a permis à chacun de mesurer sa maîtrise sur un parcours concentré mais exigeant, un grand merci à André pour sa participation et ses conseils.

Après un début mitigé, nous avons accueilli bon nombre de deux-roues et la plupart ont profité des animations et stands mis en place dans la bonne humeur. Bonne humeur partagée également avec nos amis de la fédération qui nous ont rendu visite, profitant du timbrage du carnet tourisme qui nous inclus dans son programme.

La météo ne nous a pas trahis, le temps restant sec sur la durée de l'après-midi et, c'est à l'heure prévue pour terminer l'action, que la pluie nous a convaincu de prendre congé de la cité chablaisienne.



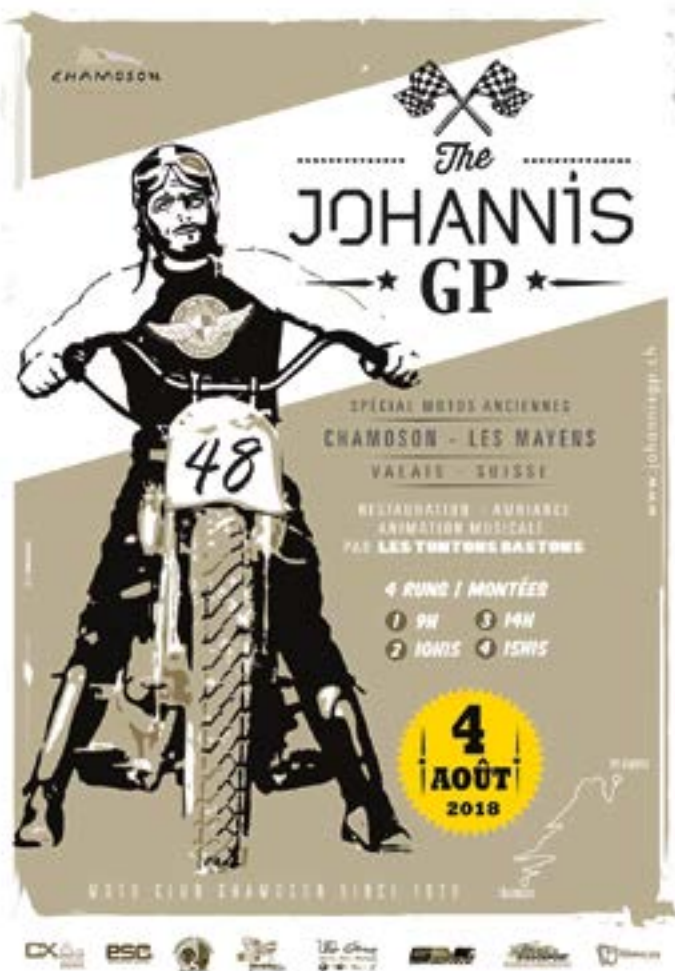
Rappelons que ces actions que nous organisons sont destinées en premier lieu à la promotion de la sécurité des motards par les motards, mais aussi à partager les expériences de chacun, de faire passer les consignes de sécurité de la police cantonale et de découvrir le travail de professionnels tels que les ambulanciers, samaritains, pompiers et autres associations liées à ce qui nous touche en tant que conducteurs de deux roues motorisés.

Pour leur engagement à nos côtés, les responsables de la commission de sécurité routière de la fédération motorisée valaisanne tiennent à remercier chaleureusement toutes les personnes, professionnels ou bénévoles, qui œuvrent avec nous lors de ces actions et particulièrement la police cantonale, coorganisatrice de ces événements.

Rendez-vous est déjà pris avec vous le samedi 7 juillet prochain au sommet du col du Nufenen pour la deuxième date prévue au calendrier de nos manifestations...

Bonne route à tous et suivez le conseil du moment : « Play it Safe ! »

Fabian Boulnoix



Einen Tag der Prävention für die Verkehrssicherheitskommission CSR

Am Samstag 26. Mai fand der erste von zwei Präventionstagen statt, welche jeweils in Zusammenarbeit zwischen unserer Verkehrssicherheitskommission und der Präventionsabteilung der Kantonspolizei Wallis stattfindet. Wir hatten eine Aktion in einer Stadt vorgesehen, um unser Wissen und unsere Ratschläge an Motorradfahrer, vor allem aber auch an Rollerfahrer weiterzugeben. Und dies zu Beginn der warmen Sommersaison, die uns alle zu schönen Töfftouren nur so verleitet.

Und so installierten wir uns Eingangs der Stadt Monthey, auf dem Parkplatz der Rue des Granges gegenüber der Garage Perrin Motorrad. Dieses kleine



"uns" repräsentiert immerhin zahlreiche Personen. Nebst der Verkehrssicherheitskommission war da auch die Kantonspolizei mit zwei Pressesprechern und der Präventionsabteilung und einem imposanten Informationsstand, sowie einem Roller-Fahrsimulator.

Zwei Rettungssanitäter waren ebenfalls anwesend und haben uns eine Bergung eines Verunfallten 1:1 demonstriert. Der Verein « L'étoile de Gaël » welche sich für die Organspende einsetzt, war anwesend um Unterschriften für die Initiative "Organspende fördern - Leben retten" zu sammeln. Der Automobil Club der Schweiz lud gratis zu einem Sehtest ein. Zusätzlich, dank der Teilnahme von André Etter, Fahrlehrer, konnte ein Gymkhana (Geschicklichkeitstest) mit dem Motorrad absolviert werden. So konnte ein jeder sein Fahrgeschick testen. Hier nochmals ein Dankeschön an André für seine Teilnahme und die wertvollen Ratschläge.

Nach einem etwas mässigen Beginn kamen immer mehr Motorradfahrer dazu und profitierten mehrheitlich und gut gelaunt, von den verschiedenen Animationen. Gute Laune welche wir auch mit unseren Mitgliedern der FMVs teilten, welche uns besuchten um im beliebten Tourismusheft einen weiteren Stempel zu sammeln.

Das Wetter hat uns auch keine Überraschung bereitet, blieb es doch trocken bis zum Ende der Veranstaltung wo sich dann der Regen einlud und uns überzeugte, Monthey zu verlassen.

Erinnern wir daran, dass diese Aktionen in erster Linie dazu gelten die Motorradfahrer auf Ihre Sicherheit aufmerksam zu machen und dies eben durch Motorradfahrer. Aber auch um ganz allgemein den Erfahrungsaustausch zu fördern, die Sicherheitsvorschriften der Kantonspolizei in Erinnerung zu rufen, die Arbeit der Rettungssanitäter, Feuerwehr oder Samariter aufzuzeigen.

Für ihren Einsatz, möchten wir von der Verkehrssicherheitskommission des Walliser Motorradverband uns herzlichst bei allen Personen bedanken. Seien diese nun beruflich oder als Freiwillige anwesende. Vor allem aber ein Dankeschön an die Kantonspolizei als Mitorganisator dieser Präventionsveranstaltungen.

Das nächste Rendez-vous ist schon bestimmt und zwar am nächsten 7. Juli auf dem Nufenenpass, wo dann die 2. Veranstaltung des Jahres stattfindet.

Wir wünschen allen eine gute, unfallfreie, Fahrt und befolgt den Ratschlag : « Play it Safe ! »

Fabian Boulnoix



Assemblée générale FMS 2018

C'est à Chamoson, en Valais, que les membres du comité de la Fédération motorisée valaisanne ont organisé cette année la 104^{ème} assemblée générale de la Fédération motorisée Suisse.

Après un accueil sympathique avec cafés et croissants, les participants se rejoignent dans la salle de l'Espace Johannis.

C'est en présence de 18 Clubs, que Blaise Marmy, président de la FMVS ouvre cette assemblée en souhaitant la bienvenue à M. Walter Wobmann, président de la FMS, à son comité ainsi qu'aux personnes présentes et salue tout particulièrement les invités.

M. Frédéric Favre Conseiller d'état, chef du département de la sécurité et des institutions et du sport.

M. Jean-Luc Addor, Conseiller National.

M. Charles-Albert Putallaz, Député au Grand Conseil.

M. Claude Crittin, Président de la commune de Chamoson.

M. Mike Favre, Conseiller communal responsable du sport à Chamoson.

Après ses souhaits de bienvenue, Claude Crittin nous présente sa commune, avec ses vignobles ensoleillés, comme étant le plus grand domaine viticole du Valais, avec ses 427 Hectares de vignes et son Johannisberg. Il se réjouit que nos invités puissent se régaler dans un des nombreux restaurants de Chamoson.

Frédéric Favre profite de son passage pour nous présenter les activités sportives et touristiques du Valais et nous informe du soutien des autorités cantonales au projet Sion 2026.

C'est aussi avec beaucoup d'amusement que nous avons pu visionner un petit film sur une course nommée « Johannis GP ». Cette épreuve se déroulait sur la route reliant Chamoson à ses Mayens.



C'est sur ce même tracé que furent organisés en 1948 et 1965 des manches du championnat Suisse de course de côte de motos et side-cars. Des nostalgiques et passionnés du moto-club de Chamoson reprirent alors le flambeau en 1993 et organisèrent un mémorial dédié aux motos anciennes. Cette montée des Mayens aura à nouveau lieu cette année, en date du 4 août, lors de laquelle une centaine de participants ainsi que de nombreux spectateurs peuvent se réjouir de revivre cette manifestation.

Nous avons aussi eu le plaisir de compter parmi les participants, M. Joe Genoud, ancien pilote de grand prix dans les années 1980.

L'assemblée se termine par des remerciements à tous les participants, invités, ainsi qu'à la FMVS pour son engagement pour les sports motorisés et sa bonne collaboration concernant la sécurité routière. Walther Wobmann félicite la FMVS pour l'organisation de cette assemblée générale.

Nous sommes alors invités pour un apéritif et un bon repas au restaurant bien connu pour sa bonne cuisine « Chez Madame » à Chamoson. Le repas se déroule dans une ambiance pleine de convivialité.

C'est sur cette note que nous prenons congés afin de clore cette journée.

Sylvia Paul



Generalversammlung der FMS 2018

In Chamoson wurde die diesjährige 104. Generalversammlung der FMS durch die Vorstandsmitglieder der FMVs organisiert.

Nach einer herzlichen Begrüssung bei Kaffee und Gipfeli begeben sich die Teilnehmer in den Saal "Espace Johannis" wo die GV stattfindet.

Blaise Marmy, Präsident der FMVs eröffnet die GV an der 18 Klubs anwesend sind und begrüsst herzlichst Hr. Walter Wobmann, Präsident der FMS, den Vorstand sowie alle weiteren Anwesenden und eingeladenen Gäste.

Hr. Frédéric Favre Staatsrat, chef du département de la sécurité et des institutions et du sport

Hr. Jean-Luc Addor, Nationalrat

Hr. Charles-Albert Putallaz, Grossrat

Hr. Claude Crittin, Präsident der Gemeinde Chamoson

Hr. Mike Favre, Gemeinderat, Verantwortlicher für den Sport in Chamoson

Nach seiner Begrüssung präsentiert Claude Crittin seine Gemeinde, mit seinen sonnenverwöhnten Rebbergen, das mit 427 Hektaren als grösstes Rebgut des Kanton Wallis gilt und erwähnt dabei auch den Johannisberg. Er freut sich, dass sich die Teilnehmer der GV anschliessend in einem der zahlreichen Restaurants von Chamoson kulinarisch verwöhnen lassen werden.

Staatsrat Frédéric Favre seinerseits informiert über die verschiedenen sportlichen und touristischen Aktivitäten des Wallis und erwähnt auch die Unterstützung des Projektes Sion 2026 durch den Kanton.

Mit viel Spass konnten wir einen Kurzfilm des Rennen « Johannis GP » besichtigen. Dieses Rennen fand jeweils zwischen Chamoson und dessen Maiensässen statt.

Auf derselben Rennstrecke fanden in den Jahren 1948 und 1965 Läufe der Schweizermeisterschaft der Bergrennen für Motorräder und Side-cars statt. 1993 wurde dann, durch engagierte und passionierte Mitglieder des Motoklub Chamoson, ein Memorial für Antikmotorräder gegründet. Auch dieses Jahr findet die traditionelle Auffahrt, am



4. August 2018, statt. Es werden wiederum um die hundert Teilnehmer erwartet, aber auch eine grossartige Ausstellung von antiken Motorrädern welche in Chamoson bestaunt werden können.

Ebenfalls konnten wir uns über den Besuch von Hr. Joe Genoud, ehemaliger Grand Prix Pilot in den 80er Jahren, erfreuen.

Der offizielle Teil der GV wird beendet mit dem Dank an alle Teilnehmer, Gäste, und insbesondere dem Vorstand der FMVs, für dessen Engagement im motorisierten Sport sowie der guten Zusammenarbeit im Bereich der Strassenverkehrssicherheit. Walter Wobmann beglückwünscht die FMVs zur Organisation der GV.

Im Anschluss zur GV sind wir alle zu einem Aperitif und einem guten Essen, im Restaurant "Chez Madame", bekannt für seine hervorragende Küche, eingeladen. Dieses findet in angenehmer und gemütlicher Stimmung statt.

Mit dieser positiven Note wird die diesjährige GV der FMS beendet.

Sylvia Paul

Allianz

Assurances • Prévoyance • Placements • Hypothèques

**Agence Générale
Eric Marchal – Martigny**

Rabais de 20% à la conclusion de chaque nouvelle assurance chose pour les membres de la FMVS

Votre conseiller: David Amsler
079 762 90 54 | david.amsler@allianz.ch



Le nouveau comité de la FMVs

C'est le 25 mars, dans le cadre de l'expo-moto, qu'a eu lieu notre assemblée générale. Nous avons enregistré le départ de deux de nos membres, à savoir Blaise Marmy et Frédéric Luy.

L'assemblée a donc élu deux remplaçants et a dû nommer un nouveau président.

Je rappelle, par la même occasion, qu'il nous manque encore deux personnes.

Le comité actuel est composé de :

Thierry Nicolier : Président

Alain Torrenté : Vice-président

Carmine d'Angelo : Caissier et responsable des membres

Kathrin Chapuis : Secrétaire

Eric Caloz : Escortes

Pascal Bonvin : Tourisme

Thierry Bloch : Marketing

Sont encore vacants, les postes de responsable du Sport et celui du Haut-Valais.

Escortes

Eric vous rappelle qu'il recherche encore des bénévoles pour la Cyclo sportive des Vins du Valais le 1^{er} août et pour le Tour des Stations le 11 août. Plus de renseignements et inscriptions sur le site www.fmvs.ch

Sport

Pour cet automne, est prévu :

Une sortie circuit pour auto et moto. Ouverte à tous. Un accompagnement est prévu pour les débutants. Les détails suivront sur le site, par Newsletters et sur Facebook.

Le cours de cross annuel aura aussi lieu à cette période. Les détails suivront.

Pour le cours de Trial, nous sommes toujours en attente d'informations. J'espère voir cette année son organisation.

Der neue Vorstand der FMVs

Am 25. März fand, im Rahmen der Expo-Moto, unsere GV statt. Anlässlich dieser GV kam es auch zu zwei Abgängen, dabei handelt es sich um Blaise Marmy und Frédéric Luy. Die Versammlung hat dementsprechend zwei neue Vertreter gewählt und einen neuen Präsidenten nominiert. Ich benütze diese Gelegenheit um daran zu erinnern, dass in unserem Vorstand immer noch zwei Posten zu besetzen sind.

Der aktuelle Vorstand besteht aus: Thierry Nicolier : Präsident

Alain Torrenté : Vize-Präsident

Carmine d'Angelo : Kassier und Verantwortlicher der Mitglieder

Kathrin Chapuis : Sekretariat

Eric Caloz : Eskorten

Pascal Bonvin : Tourismus

Thierry Bloch : Marketing

Zurzeit ist noch die Stelle eines Sportverantwortlichen und jene für das Oberwallis offen.

Eskorten

Eric möchte Euch erinnern, dass er noch Freiwillige für die ‚Cyclo sportive des Vins du Valais‘ am 1. August sowie für die ‚Tour des Stations‘ am 11. August, sucht. Weitere Informationen und die Anmeldungen wie immer auf unserer Internetseite www.fmvs.ch

Sport

In diesem Herbst ist folgendes vorgesehen:

Eine Ausfahrt auf eine Rennstrecke für Autos und Motorräder. Offen für alle. Für Anfänger ist eine Begleitung vorgesehen.

Details folgen noch auf unserer Internetseite, per Newsletter und auf Facebook.

Der Moto Cross Kurs wird ebenfalls zu dieser Zeit stattfinden. Details folgen noch.

Bezüglich des Trial Kurses warten wir noch auf Informationen. Ich hoffe dass er noch dieses Jahr organisiert wird.



Cave
Marc-André ROSSIER

VIGNERON - ELEVEUR / SAILLON

www.caverossier.ch
marossier@caverossier.ch

Tél. 027 744 13 21
Mobile 079 314 75 03



FAVRE
JOHN & MIKE

PROPRIETAIRE - ENCAVEUR
ST-PIERRE-DE-CLAGES
WWW.PETITE-ARVINE.COM




aperto da marzo a novembre
è gradita la riservazione

Grotto Val d'Ambrà
Nadine Ambord

CH - 6744 Personico
Tel. +41 (0)91 864 18 29
www.grottovaldambra.ch

cucina casalinga
formaggi delle alpi
salumi nostrani della mazza

sala di 20 e 30 posti

grande giardino
giardino per bambini
ampio parcheggio



Restaurant Le Refuge

Véronique Vuignier Pralong

Labellisé saveur du VS
Grand choix de mets et menus
Bœuf Fleur d'Hérens
Agneaux d'Evolène
Sa grande terrasse
Grand choix de crus au verre

Route de Lannaz
1983 Evolène
Tél. 027 283 19 42
lerefuge@bluewin.ch
www.lerefuge.ch

VOUS CONSTRUISEZ OU VOUS RENOVEZ ?



LE FUTUR EST EN BOIS

CALOZCONCEPTBOIS
Bureau Technique

ERIC CALOZ
Maître Menuisier
Rue des Rois Mages 79
1965 ORMÈNE/SAVIÈSE

TEL. 076 489 39 60

LES SOLUTIONS EXISTENT :

- BUREAU TECHNIQUE
- FENÊTRES
- MENUISERIE
- MOUSTIQUAIRES

DEVIS GRATUIT SANS ENGAGEMENT
TRAVAIL PROFESSIONNEL DE QUALITE

Spécialiste de l'équipement moto en Valais
600m² d'exposition



Sion
www.aplusrmoto.ch

aplusrmoto SA
Rue de Savoie 7
1950 Sion
Tél. 027 322 07 00




CALENDRIER 2018

7 juillet	Journée prévention Col Nufenen	CSR FMVs
25 - 27 juillet	Rallye FIM 2018	Trakai, Lituanie
4 août	GP Johannis	MC Chamoson
11 août	Rencontre Motards FMS - FMVs - Ti-Moto Personico	
15 - 16 septembre	20'000 lieues sur les mers	Bastien - Martigny
	Rencontre fin de saison FMVs	Divers atelier, infos suivront
7 octobre	Retour des carnets	Trial de Morgins
10 novembre	Fête des Champions FMVs	AMC Troistorrents
décembre	Séance organisateurs sport	

TRIAL

24 juin	Manche CH à Susten
9 septembre	Manche CH à Fully
7 octobre	Manche VS à Morgins

ESCORTES

22.07.2018	22.07.2018	Martigny-Mauvoisin
01.08.2018	01.08.2018	Cyclo sportive des Vins du Valais
11.08.2018	11.08.2018	Tour des Stations
18.10.2018	20.10.2018	Rallye du Valais



**Partageons
notre passion**