



Le Cligno

Fédération Motorisée Valaisanne

Automne 2019 - N° 42

Cours de motocross



Morocco Désert Challenge 2019



EDITO	2
LE PORTRAIT	
Manon Niederhauser	4-5
Jean-Marc Pahud	6-7
CLUB	
Le moto club d'Anges Heureux	8
Der Motorradklub D'Anges Heureux	9
SPORTS	
Championnat valaisan de motocross	10
Walliser Moto-Cross Meisterschaft	10
Cours de motocross	11
Moto-Cross Kurse	12
Initiation motocross, 2ème édition	13
Moto-Cross Schnupperkurs 2. Ausgabe	14
SÉCURITÉ ROUTIÈRE	
Les actions de la CSR en 2019	16
Die Aktionen der VSK 2019	17
Offre d'achat d'airbag	18
Airbag Westen Bestellung	19
AUTO	20
Morocco Desert Challenge 2019	20
Marokko Wüstenchallenge 2019	21
APPEL DE PHARES	
Appel de phares	22
Im Scheinwerferlicht	22
Cligno	23
CALENDRIER PROVISOIRE 2019/2020	24

Pour ce deuxième numéro de cette année, arrivé tardivement, nous vous proposons comme à chaque numéro une page féminine et une présentation d'un club, le MC D'Anges Heureux.

Ce numéro fait la part belle au motocross, et ceci pour différentes raisons dont la difficulté de plus en plus grande pour nos pilotes, avec la fermeture programmée de la piste de Bellini et la destruction de celle de Chamoson due aux caprices de la nature. L'organisation d'une formation créée par la FMVs pour permettre à nos jeunes pilotes d'être correctement encadrés ou la future collaboration avec MOTOASI dans l'organisation d'un vrai championnat, mettent en avant cette discipline.

Je vous laisse pour le reste, le plaisir de découvrir par vous-même, ce numéro.

C'est aussi avec grand plaisir que je peux vous annoncer l'arrivée d'une nouvelle rédactrice en chef, Nathalie, qui devrait nous permettre d'assurer la continuité de notre journal et de garantir plus facilement les délais.

Bonne lecture à tous.

Thierry Nicolier

Envie de vous faire connaître?

Devenez notre partenaire et obtenez plein d'avantages en plus de votre présence dans le Cligno!

Informations supplémentaires sur les conditions et tarifs du sponsoring à marketing@fmvs.ch

Impressum

Tirage :	2 à 3 fois par année, 1000 exemplaires
Editeur :	Fédération Motorisée Valaisanne
Distribution :	A tous les membres FMVs et aux partenaires
Mise en page :	Voutthikni Lam
Traductions :	Gerard Stehlik (français vers allemand)
Email :	lecligno@fmvs.ch
Rédactions :	Thierry Nicolier - Rédacteur en chef, Fabian Boulnoix, Corinne Cazé, Aline Chapuis Alexandre Coppey, Nathalie Gradelier, Bertrand Nicolier, Sylvia Paul
Correcteurs :	Marc Nicolier - Français Kathrin Chapuis - Allemand



www.valtraiteur.ch

info@valtraiteur.ch

Tél: 027 346 46 56
C.P 60 - 1963 Vétroz

Au service des collectivités, particuliers
et restaurateurs



In dieser zweiten Ausgabe, welche ein wenig verspätet erscheint, haben wir wie in jeder bisherigen, eine Seite der Frau und die Vorstellung eines Klubs, welche diesmal dem MC D'Ange Heureux gewidmet ist.

In dieser Nummer steht das Moto-Cross im Vordergrund und zwar aus den folgenden Gründen : die immer grösser werdenden Schwierigkeiten für unsere Fahrer mit der Schliessung der Strecke von Bellini und der Zerstörung jener von Chamoson durch eine Naturkatastrophe. Die Organisation eines Lehrganges durch die FMVs, welcher es erlaubt jungen Fahrern unter ordnungsgemässer Betreuung zu fahren sowie die zukünftige Zusammenarbeit mit MOTOASI, um eine echte Meisterschaft auf die Beine zu stellen, rücken diese Disziplin in den Vordergrund.

Ich überlasse Euch das Vergnügen die restlichen Artikel dieser Ausgabe selbst zu entdecken.

Es ist mir ausserdem eine grosse Freude Euch die neue Chef Redakteurin, Nathalie vorzustellen, die es uns erlaubt die Kontinuität dieser Zeitung auch weiterhin zu gewährleisten und es uns erleichtert, die Fristen einzuhalten.

Viel Spass beim Lesen.

Thierry Nicolier



Manon Niederhauser

J'ai le plaisir de vous faire partager une nouvelle rencontre au travers de notre page féminine, il s'agit d'une jeune fille qui assure le secrétariat du Moto-Club de la Lienne de St Léonard.



Bonjour, Peux-tu te présenter à nos Lecteurs !

Je me prénomme Manon, et suis née à Sion en 1993. J'ai grandi à St-Léonard et y réside encore à ce jour. Je suis employée de commerce à énergie Sion et région.

Depuis maintenant 2 ans, je suis officiellement membre du Moto-Club de la Lienne de St- Léonard où je me suis engagée dans le comité en qualité de secrétaire. Etant du métier, cela me facilite la tâche et c'est avec plaisir que je m'occupe de l'administration. Lors de manifestations, je donne également des coups de mains à mes collaborateurs, différemment que derrière mon bureau ; par exemple au carnaval, je me tiens aussi derrière le bar !

Es-tu aussi pilote où plutôt passagère ?

Ni l'une, ni l'autre, mais j'aime participer aux activités et voyages de mon club qui se fait aussi par d'autres moyens de locomotion. Je trouve très important de pouvoir proposer un large panel d'activités au sein du club pour tous nos membres, car certains y sont entrés et sont actifs depuis 1976 mais ne pratiquent plus la moto pour différentes raisons.

Qu'est ce qui t'as donné envie rentrer dans ce club ?

Ma motivation de m'engager dans le club de St-Léonard est tout d'abord mon intérêt de faire partie d'une société de mon village auquel je suis attachée.

Lors de mon adhésion, mes parents étaient déjà membres et ma sœur en assurait la présidence depuis 2 ans, ce qui m'a décidée de m'y intégrer.

Le Club permet de faire de nombreuses rencontres lors de nos soupers mensuels, faire des tours à moto une fois

par semaine dans la région pour les motivés ainsi que des sorties à l'étranger.

Dernièrement, nous avons eu l'occasion de partir à Barcelone pour voir le moto GP. Plusieurs autres voyages ont également été organisés en direction de Monaco, la Corse et j'en passe... «il y en a pour tous les goûts !».

Mon centre d'intérêt étant principalement les voyages, j'y trouve mon compte avec le club.

Grâce à nos sorties, j'ai eu la possibilité de découvrir le monde de la moto GP qui commence à beaucoup m'intéresser ! Je trouve le monde motard très convivial... «L'ambiance lors des courses est juste incroyable !..»

As-tu d'autres activités qui te passionnent en dehors du club ?

Je joue du trombone dans un groupe de guggen musique à Sion, j'aime cette ambiance très festive et passe de bons moments avec mes amis.

Parmi tes voyages avec le club, y a-t-il un qui t'as plus séduit que les autres ?

J'ai bien aimé Dubaï et ai été impressionnée par l'architecture, les palais et les mosquées et ai été étonnée par l'ouverture d'esprit de ses habitants, contrairement aux idées reçues dont on se fait en Europe.

Dans le futur, penses-tu faire ton permis moto et t'en offrir une à cette occasion ?

Heuuuu...Non..non !...je laisse la moto aux passionnés, «trop peur de chuter !»

As-tu une petite anecdote ?

J'ai une petite pensée pour les membres du fan club de Valentino Rossi qui étaient tous venus équipés en «46» de la tête aux pieds au grand prix de Barcelone, et qui ont vu chuter leur idole lors du 2ème tour !... :)

Merci Manon et bonne suite !...

Sylvia Paul



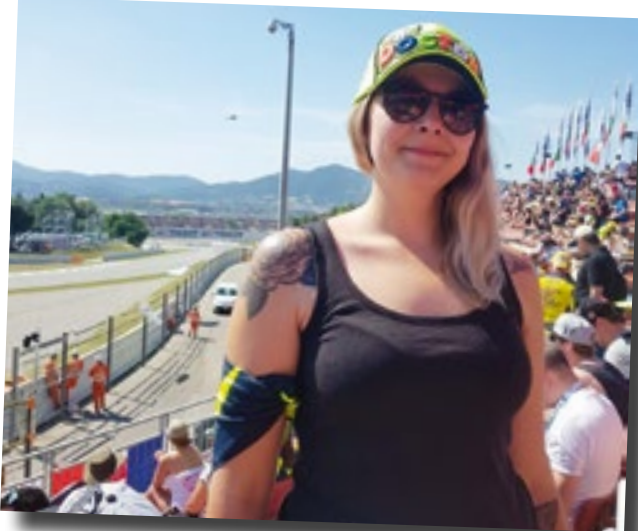
Restaurant le Refuge Véronique Vuignier Pralong

Labellisé saveur du VS
Grand choix de mets et menus
Bœuf Fleur d'Hérens
Agneaux d'Evolène
Sa grande terrasse
Grand choix de crus au verre

Route de Lannaz
1983 Evolène
Tél.027 283 19 42
lerefuge@bluewin.ch
www.lerefuge.ch

Manon Niederhauser

Ich habe das Vergnügen auf unsere Seite der Frau mit euch eine neue Begegnung zu teilen, es handelt sich um die junge Frau, welche für das Sekretariat des Moto-Club La Lienne in St Léonard verantwortlich ist.



Guten Tag, stellst du dich bitte unseren Lesern vor !

Mein Vorname ist Manon und, ich bin 1993 in Sitten geboren. Ich bin in St-Léonard aufgewachsen und lebe noch heute hier. Ich bin kaufmännische Angestellte bei Energie Sion und Region.

Seit zwei Jahren schon bin ich Mitglied des Moto-Clubs La Lienne in St-Léonard in welchem ich mich im Komitee als Sekretärin engagiert habe. Da ich vom Fach bin, fällt es mir leicht und macht es mir auch Spass, mich um administrative Dinge zu kümmern. Bei Veranstaltungen helfe ich ebenfalls meinen Kollegen aber auf andere Weise als nur von hinter meinem Schreibtisch aus; zum Beispiel beim Karneval bin ich hinter der Bar !

Fährst du selbst Motorrad oder bist du eher Beifahrerin ?

Weder das eine noch das andere, jedoch liebe ich es an den Reisen unseres Clubs teilzunehmen welche auch mit anderen Verkehrsmitteln stattfinden. Ich finde es ist sehr wichtig, dass der Club ein breitgefächertes Angebot von Aktivitäten anbietet, denn es gibt aktive Mitglieder, die seit 1976 dem Club angehören, aktiv sind aber jedoch aus verschiedenen Gründen nicht mehr Motorradfahren.

Was hat dich dazu bewegt diesem Club beizutreten ?

Meine Motivation sich diesem Club anzuschliessen war in erster Linie mich in einem Verein meines Ortes, der mir sehr am Herzen liegt, zu engagieren.

Als ich beigetreten bin, waren meine Eltern bereits Mitglieder und meine Schwester war seit zwei Jahren Präsidentin, was mich dazu bewegt hat mich ebenfalls anzuschliessen.

Der Club erlaubt es uns bei den monatlichen Abendessen, viele Leute zu treffen, einmal pro Woche für jene die interessiert sind, eine Motortour in der Region zu

machen und auch Ausflüge ins Ausland.

Erst neulich hatten wir die Gelegenheit nach Barcelona zum Motorrad Grand Prix zu fahren. Mehrere andere Reisen sind ebenfalls organisiert worden wie nach Monaco, Korsika und so weiter... «für jeden Geschmack etwas !».

Mein Hauptinteresse gilt vor allem den Reisen und damit bin ich hier im Club gut aufgehoben.

Dank unserer Reisen hatte ich die Gelegenheit die Welt des Motorrad Grand Prix zu entdecken welche mich mehr und mehr interessiert ! Ich finde die Welt der Motorradfahrer äusserst gesellig «Die Stimmung während der Rennen ist wirklich unglaublich !»

Hast du andere Leidenschaften ausserhalb des Clubs ?

Ich spiele Posaune in einer Guggen Musik Gruppe in Sitten, ich liebe diese Feststimmung sehr und verbringe hier schöne Momente mit meinen Freunden.

Unter den Reisen mit dem Club, hat dir hier eine mehr gefallen als die anderen ?

Dubai hat mir sehr gut gefallen und ich war beeindruckt von der Architektur, seinen Palästen und den Moscheen und ich war äusserst überrascht von der offenen Art seiner Einwohner, entgegen der Meinung, die man sich in Europa macht.

Denkst du daran in Zukunft den Motorradführerschein zu machen und dir ein Motorrad zuzulegen ?

Ohh...Nein.. nein !...das überlasse ich den Motorradbegeisterten, «ich habe viel zu viel Angst zu stürzen !»

Hast du eine kleine Anekdote für uns ?

Ich denke da an alle Mitglieder des Valentino Rossi Fan Clubs welche, alle von Kopf bis Fuss «46» bekleidet waren, zum Grand Prix de Barcelona gekommen sind und zusehen mussten wie ihr Idol bereits in der zweiten Runde gestürzt ist !

Danke Manon und weiterhin alles Gute !...

Sylvia Paul



Jean-Marc Pahud

Aujourd'hui, nous allons parler d'une icône valaisanne du Super Motards.

Salut, pourrais-tu te présenter en quelques mots ?

Je m'appelle Jean-Marc Pahud, j'ai 52 ans, je suis étancheur de profession et j'ai 2 enfants. Je suis quelqu'un qui dans la vie de tous les jours autant que dans les courses ne lâche rien ce qui est ma plus grande force de caractère, mais je peux vous dire également que je suis impulsif et que j'ai un mauvais caractère. (Rires)

Comment es-tu arrivé dans le monde de la moto ?

Difficile surtout de ne pas y entrer. (Rires) Mon papa a été pendant 13 ans le président de la FMVs, ma mère puis ma sœur ont également été une à une secrétaire. De plus, dès mon plus jeune âge, mes vacances étaient rythmées par les grands prix et les motos. Toute ma famille aime depuis toujours la moto, donc à quinze ans et demi, je me suis lancé dans le cross.



Quel est ton parcours dans le monde motorisé ?

J'ai commencé par faire douze ans de cross, puis je me suis mis à la Pocket bike de 1999 à 2004. Dans cette catégorie j'ai été 3 fois champion suisse. En 2004, j'ai décidé de m'essayer au circuit où mes résultats ont été bons dès le début, à la 1ère course j'ai fini à la seconde place et à ma seconde course j'ai fini 1er.

Ensuite :

- En 2005 : Course de côte => Châtel 1er, Boecourt 2ème, Verboix 1er
- 2006-2009 : Roulé en Pocket pour une usine Italienne
- 2009 : Essai en Super motard lors de la fin de saison
- 2010 : Fini 6ème en chrono de Super motard
- 2011 : Gagné un titre en Promo sport
- 2012 : Petite année de repos
- 2013 : Lors d'une course à Cossonay, je suis tombé et me suis fissuré le bassin donc ma saison a été finie.
- 2014-2015 : Toujours pas possible de rouler
- 2016 : Je remonte enfin en selle, mais nouveau rebondissement, je perds un bout de doigt à Finière.

- 2017 : Je passe en catégorie Senior de Super motard, malheureusement, nouvelle chute et je me sors très méchamment l'épaule. Fin de saison.
- 2018 : 3ème de la catégorie Senior au championnat Suisse
- 2019 : Actuellement je suis 3ème de la catégorie Senior, mais j'espère bien finir 2ème.

Quel beau parcours ! Malgré tes chutes tu es toujours reparti, mais roules-tu également pour le loisir ?

Non. Il ne m'est pas possible de rouler en dehors des circuits ou des compétitions. Je ne sais pas rouler tranquillement. Quand je roule sur route, je n'ai pas le plaisir que je ressens lors des courses. J'ai besoin de ressentir la compétition, l'adrénaline et la vitesse. Mon plaisir lors des courses, c'est que je sais que je dois toujours donner le meilleur de moi-même et que je dois me surpasser.

Quels sont tes projets pour les années qui viennent ?

Une chose est sûre ! Je ne suis pas prêt à lâcher la moto ! Comme je l'ai dit, je ne lâche rien. Malgré toutes mes chutes et mes blessures, l'envie de performer est toujours bel et bien présente. Avec les années, je suis encore plus motivé, plus performant. De plus, j'espère que l'année prochaine un nouveau défi se présentera à moi, celui de passer dans la catégorie Prestige de Super motard. Je sais que ce serait une année plus compliquée car comparé à la plupart des coureurs de cette catégorie, je n'ai pas de team. Je suis le coureur, mais également le mécanicien. Quand tu vois les autres arriver avec 4 jeux de pneus neufs, tu ne peux que sourire en me regardant avec mes pneus qui ont sûrement servis au week-end d'avant. (Rires) .Du coup, je sais que mes chances de faire un podium seraient moins bonnes, mais ce serait surtout une belle réussite dans mon parcours.

On ne peut que te féliciter pour ton parcours et ta force ! Merci beaucoup d'avoir partagé un peu de ta passion, et tout de bon pour les belles années à venir !

Aline Chapuis



Jean-Marc Pahud



Heute wollen wir über eine Ikone des Walliser Super Cross sprechen.

Salut, stellst du dich bitte kurz vor ?

Ich heisse Jean-Marc Pahud, bin 52 Jahre alt, von Beruf Abdichter und habe zwei Kinder. Ich bin einer der im täglichen Leben sowie auf der Rennstrecke niemals aufgibt was meine grösste Charakterstärke ist, jedoch kann ich euch auch sagen, dass ich sehr impulsiv bin und einen schlechten Charakter habe. (Lacht)

Wie bist du in die Motorradszene gekommen?

Es war vor allem schwierig nicht hinein zu kommen. (Lacht) Mein Vater war 13 Jahre lang Präsident der FMVs, meine Mutter und meine Schwester waren eine nach der anderen Sekretärin. Ausserdem war mein Leben von klein auf von Grand Prix und Motorrädern bestimmt. Die ganze Familie hat schon immer den Motorradsport geliebt und im Alter von 15 ½ Jahren habe ich dann mit dem Moto-Cross begonnen.

Wie war dein Werdegang im Motorsport ?

Zu Beginn bin ich zwölf Jahre lang Moto-Cross gefahren und dann von 1999 bis 2004 Pocket Bike. In der letztgenannten Kategorie war ich dreimal Schweizer Meister. 2004 habe ich mich dazu entschlossen Strassenrennen zu bestreiten und meine Ergebnisse waren von Anfang an ganz gut, denn mein erstes Rennen habe ich auf dem zweiten Platz beendet und das zweite bereits auf dem ersten Platz.

Weiters :

- 2005 : Bergrennen => Châtel 1., Boecourt 2., Verboix 1.
- 2006-2009 : Bin ich Pocket Bike für eine italienische Firma gefahren
- 2009 : Ende der Saison habe ich mich im Super Motard versucht
- 2010 : 6. beste Zeit im Super Motard

- 2011 : Gewinn eines Titels im Promo Sport
- 2012 : Ein Jahr Pause
- 2013 : Bei einem Rennen in Cossonay, bin ich gestürzt und habe mir einen Beckenriss zugezogen, welches das Ende der Saison bedeutete.
- 2014-2015 : Konnte ich immer noch nicht fahren
- 2016 : Endlich zurück im Sattel, jedoch ein neuer Rückschlag, in Finière verliere ich eine Fingerspitze.
- 2017 : Im Super Motard bei den Senioren angekommen, unglücklicherweise ein weiterer Sturz bei dem ich mir die Schulter ausgekugelt habe. Ende der Saison.
- 2018 : 3. in der Kategorie Senior bei der Schweizer Meisterschaft
- 2019 : Zurzeit bin ich noch 3. bei den Senioren, hoffe jedoch als 2. zu beenden.

Welch eine Laufbahn ! Trotz deiner Stürze bist du immer weitergefahren, aber fährst du auch zum Vergnügen ?

Nein. Es ist mir nicht möglich ausserhalb von Rennstrecken oder Wettbewerben zu fahren. Ich kann einfach nicht gemütlich fahren. Wenn ich auf der Strasse fahre, habe ich nicht das Vergnügen, welches ich bei einem Rennen habe. Ich muss den Wettbewerb, das Adrenalin und die Geschwindigkeit spüren. Mein Vergnügen an einem Rennen ist es zu wissen, dass ich immer das Letzte aus mir herausholen muss und über mich hinauswachsen muss.

Welche sind deine Projekte für die kommenden Jahre ?

Eines ist ganz sicher, Motorradfahren werden ich auf keinen Fall aufgeben !

Wie ich bereits gesagt habe gebe ich niemals auf. Trotz meiner Stürze und Verletzungen, die Lust weiter zu machen ist immer da. Mit den Jahren werde ich immer motivierter und leistungsfähiger. Ausserdem hoffe ich, dass ich nächstes Jahr eine neue Herausforderung haben werde, nämlich in der Kategorie Prestige im Super Motard zu fahren. Ich weiss, dass das ein sehr schwieriges Jahr sein wird, denn im Gegensatz zu den meisten anderen Fahrern dieser Kategorie, habe ich kein Team. Ich bin der Fahrer und gleichzeitig der Mechaniker. Wenn ich die anderen ankommen sehe mit vier neuen Reifensätzen, kann ich nur lachen und mich ansehen mit meinen Reifen mit denen ich schon das vorhergehende Wochenende gefahren bin. (Lacht). So gesehen weiss ich, dass meine Chancen auf einen Podiumsplatz nicht ganz so gut sind, aber es ist vor allem ein grosser Erfolg in meiner Laufbahn.

Da kann man dir einfach nur gratulieren für deinen Werdegang und deine Stärke! Vielen Dank dass du ein wenig deiner Leidenschaft mit uns geteilt hast und alles Gute für die kommenden Jahre !

Aline Chapuis

Le moto club d'Ange Heureux



Nous avons le plaisir de vous présenter aujourd'hui le MC d'Ange Heureux de Grône.

Fondé le 11 septembre 1982 par une bande de copains passionnés par la moto, il est admis à la fédération motorisée valaisanne. A la tête du club, Mr Laurent Morard en assurait la présidence, le club comptait alors

23 membres et s'est agrandi aujourd'hui à 32 membres, dont un est parti s'établir au Canada. Il s'agit de Mr Gerhard Stehlik, traducteur bénévole en allemand depuis plus de 20 ans au service de la FMV.

Mr Bernard Bitschnau dit "Bichon" préside le club depuis 2006. Il a été nommé membre d'honneur de la FMS en 2014 en récompense pour ses 20 ans au sein de la commission de tourisme, dont 14 ans à sa présidence. Il nous présente un petit résumé sur les « D'Ange Heureux »

Le club est plutôt engagé dans le tourisme, mais il a toutefois organisé une manche du championnat valaisan de trial, à la carrière de Grône, dans les années 1988.

Lors de nos sorties, nous organisons des visites qui se trouvent dans les régions de nos destinations ; par exemple : « La grange à bécanes » à Bantzenheim (F) ou le « badeparadies » à Titisee en Forêt-Noire (D).

En 1987 et 1993, le club organise le traditionnel rallye cantonal FMV.

En 1991, 2002 et 2012, il met sur pied la fête des champions.

Depuis l'an 2000, ses membres aiment participer à la remise des diplômes du centre ORIF, en proposant aux jeunes une petite virée à moto, ce qui apporte que du bonheur aux (D') Ange Heureux ! et à leurs protégés. Ils s'engagent également dans diverses manifestations de sociétés locales, comme les fêtes villageoises et le passeport vacances.

En l'an 2000, le club était co-organisateur du rallye FIM à Martigny.

Le club compte plusieurs champions de moto-tourisme FMS dans les différentes catégories. Il a glané le challenge passager à trois reprises (2016..2017..2018).

Il n'est pas en reste pour ce qui est du moto-tourisme valaisan, puisqu'il a été champion durant 10 ans, de 2005 à 2015.

Monsieur Jean-Bernard Egger, actuel président de la commission de tourisme de la FMS et membre de la même commission au sein de la FIM, ainsi que son partenaire, Mr Peter Frei, qui occupe le poste de « ressort tourisme » à la FMS, sont aussi membres de notre moto-club.

D'où est venue l'idée du nom pour votre club ?

Le nom du club a tout simplement été choisi en faisant des jeux de mots sympas. Pour le logo, il a été dessiné par Mr Christian Pralong, un de nos membres fondateurs.

Aurais-tu une petite anecdote pour nos lecteurs ?

Un membre de notre club se nomme « James Bond ». Grâce à son nom, nous avons gagné, lors de manifestations, plusieurs paris, carte d'identité à l'appui. Il avait demandé pour avoir sur sa plaque d'immatriculation, le numéro 007, ce qui n'a pas été faisable. Mais il a toutefois pu obtenir un numéro finissant par ce nombre. Et pour la fin de l'histoire, le nouvelliste lui avait organisé une rencontre à Montana avec Roger Moore....ce fut pour lui 'un grand moment' !...

As-tu de nouveaux projets pour votre club en 2020 ?

Pour l'instant, nous sommes encore à la recherche d'un local afin de pouvoir nous réunir et élaborer de nouveaux projets.

Et le petit mot de la fin ?

Tout au long de ces années, nous avons toujours gardé l'esprit du début de la fondation de notre MC : « Nous sommes une bande de copains ! »

Alors nous souhaitons «une longue vie aux sympathiques D'Ange Heureux»...

Sylvia Paul

aperto da marzo a novembre
è gradita la riservazione

Grotto Val d'Ambrà
Nadine Ambord

CH - 6744 Personico
Tel. +41 (0)91 864 18 29
www.grottovaldambrà.ch

cucina casalinga
formaggi delle alpi
salumi nostrani della mazza
sala di 20 e 30 posti

grande giardino
giardino per bambini
ampio parcheggio

Off! Berge

Hôtel- Restaurant - Traiteur
Christelle et Jimmy Tessier

HOTEL OUVERT 7/7 - RESTAURANT OUVERT DE 8H30 à 23H
Fermé le dimanche soir, mardi soir et mercredi

Rue Plane-ville 24 - 1955 CHAMOSON
T +4127 306 60 30 - F +4127.306 60 31 - www.planeville.ch

Der Motorradklub D'Ange Heureux



Wir haben heute das Vergnügen, Euch den MC D'Ange Heureux Grône vorstellen zu können.

Gegründet am 11. September 1982 von einer Gruppe von motorradbegeisterten Freunden, wurde er in den Walliser Motorradverband aufgenommen. Damals an der Spitze mit Präsident Laurent Morand, zählte der Klub 23 Mitglieder und heute sind es 40, von denen sich eines sogar in Kanada niedergelassen hat, und zwar Gerhard Stehlik, ehrenamtlicher Deutschübersetzer im Dienst der FMVs seit mehr als 10 Jahren.

Bernard Bitschnau genannt «Bichon» präsidiert den Klub seit 2006. Er wurde 2014 zum Ehrenmitglied der FMS ernannt als Auszeichnung für 20 Jahre in der Tourismuskommission und davon 14 als Präsident. Er präsentiert uns eine Kurzzusammenfassung über die « D'Ange Heureux ».

Der Klub engagiert sich eher im Tourismusbereich, hat jedoch im Jahr 1988 einen Lauf zur Walliser Trial Meisterschaft im Steinbruch von Grône organisiert.

Bei Klubausflügen organisieren wir Touren in den jeweiligen Regionen, in denen wir uns aufhalten; wie zum Beispiel: « La grange à bécanes » in Bantzenheim (F) oder das « Badeparadies » am Titisee im Schwarzwald (D).

1987 und 1993 hat der Klub die Traditionelle Kantons Rally FMV organisiert.

1991, 2002 und 2012, hat er die Meisterfeier FMVs auf die Beine gestellt.

Seit dem Jahr 2000, nehmen die Mitglieder regelmässig an der Schulabschlussfeier des Zentrums ORIF teil, welches den Jungen einen kleinen Motorradausflug bietet, was den «Glücklichen Engeln» sowie ihren Schützlingen viel Glück bereitet ! Der Klub nimmt ebenfalls an verschiedenen Veranstaltungen der ansässigen Vereine teil, wie Dorffesten und dem Passeport Vacances.

Im Jahr 2000 war der Klub Co-Organisator der FIM Rally in Martigny.

Der Klub hat mehrere Gewinner des Tourismus

Wettbewerbes der FMS in verschiedenen Kategorien hervorgebracht und hat die Beifahrer Challenge dreimal hintereinander gewonnen (2016, 2017, 2018). Auch beim Walliser Tourismus Wettbewerb gab es Gewinner und der Klub selbst war von 2005 bis 2015 Meister seiner Kategorie.

Jean-Bernard Egger, der gegenwärtige Präsident der Tourismuskommission der FMS und Mitglied der gleichen Kommission in der FIM, sowie sein Kollege Peter Frei der im Zentralvorstand der FMS das Ressort Tourismus vertritt, sind ebenfalls Mitglieder unseres Motorradklubs.

Woher kam die Idee für den Namen des Klubs ?

Die Wahl des Namens ist einfach aus einem netten Wortspiel entstanden. Das Logo wurde von Christian Pralong, einem der Gründungsmitglieder, entworfen.

Hast du eine kleine Anekdote für unsere Leser ?

Ein Mitglied unseres Klubs heisst, « James Bond », und dank seines Namens haben wir bei Veranstaltungen einige Wetten gewonnen basierend auf seinen Ausweis. Für sein polizeiliches Kennzeichen war es leider nicht möglich die Nummer 007 zu erhalten. Aber er hat letztendlich ein Kennzeichen mit dieser Endnummer erhalten. Das Ende der Geschichte war, dass die Zeitung Le Nouvelliste ein Treffen mit Roger Moore organisiert hat, was für ihn ein wirklich grosser Moment war !...

Gibt es neue Projekte für euren Klub für 2020 ?

Zurzeit sind wir noch immer auf der Suche nach einem Lokal, um uns treffen zu können und neue Projekte auszuarbeiten.

Und als Schlusswort ?

All die Jahre haben wir immer unser Motto aufrecht erhalten welches seit der Gründung des MCs besteht: « Wir sind eine Gruppe von Freunden ! »

«Lang leben die sympathischen D'Ange Heureux».

Sylvia Paul



Championnat valaisan de motocross

Les difficultés rencontrées par tous les passionnés de motocross durant ces dernières années, ont poussé la commission sport à chercher une solution durable.

Nos pilotes, qui se rendent très fréquemment en Italie pour s'entraîner, vont, de plus en plus fréquemment se heurter aux règlements italiens sur l'accès aux pistes.

La solution qui a été trouvée pour améliorer cette situation consiste à trouver un partenaire fiable en Italie. C'est aujourd'hui chose faite.

Tous les membres inscrits à la FMVs vont pouvoir obtenir, aux mêmes conditions que dans les clubs italiens, une licence MOTOASI. Ce document ouvre les portes de très nombreuses pistes italiennes ou européennes. Elle permet de garantir à chacun, une assurance obligatoire pour rouler sur les pistes, la licence suisse ne le permettant pas, sauf exceptions.

En parallèle, l'accord permet l'organisation d'un vrai championnat valaisan. Avec de nombreuses catégories, dont une féminine et surtout une spécialement adaptée aux débutants.

Le prix fixé pour 2020 est de 70.00 Frs pour une licence roulage et entraînement et de 120.00 Frs pour les pilotes qui désirent participer à notre championnat, ou courir une des nombreuses épreuves organisées par MOTOASI.

Cette possibilité est offerte à tous les pilotes domiciliés sur le territoire suisse, à la seule condition d'être ou de devenir membre de notre fédération.

Pour de plus amples informations, vous pouvez consulter le site internet fmvs.ch ou contacter un de nos responsables du sport.

Soyez nombreux à profiter de cette possibilité.

Pour la commission sport
Thierry Nicolier

Walliser Moto-Cross Meisterschaft

Die Schwierigkeiten, welche die Moto-Cross Begeisterten in den letzten Jahren hatten, haben die Kommission Sport dazu bewegt eine dauerhafte Lösung zu finden.

Unsere Fahrer, welche sich sehr häufig nach Italien zum Trainieren begeben müssen, werden mehr und mehr mit den italienischen Reglements konfrontiert, um auf diesen Strecken fahren zu können.

Die Lösung, welche gefunden wurde, um diese Situation zu verbessern, ist es einen zuverlässigen Partner in Italien zu finden. Das ist bereits geschehen.

Alle FMVs Mitglieder können zu den gleichen Bedingungen wie italienische Klubs, eine MOTOASI Lizenz erwerben. Dieses Dokument ist gültig für zahlreiche italienische und europäische Strecken. Es beinhaltet für jeden eine Pflichtversicherung, um auf diesen

Strecken zu fahren, welche die Schweizer Lizenz, mit einigen Ausnahmen, nicht erlaubte.

Parallel dazu erlaubt dieses Abkommen, eine echte Walliser Meisterschaft zu organisieren. Dies mit zahlreichen Kategorien, davon eine Damenwertung und vor allem eine speziell für Anfänger.

Der Preis für 2020 ist CHF 70.00 für eine Fahrlizenz und Training sowie CHF 120.00 für Fahrer, die an unserer Meisterschaft teilnehmen möchten oder auch bei einem der zahlreichen Rennen, welche von MOTOASI organisiert werden.


Diese Möglichkeit haben alle Fahrer, welche in der Schweiz wohnhaft sind und FMVs-Mitglied sind oder es werden.

Weitere Information könnt Ihr auf unsere Internetseite fmvs.ch finden oder Ihr kontaktiert direkt die Verantwortlichen des Sports.

Nutzt zahlreich diese Möglichkeit !

Für die Kommission Sport
Thierry Nicolier





Allianz

Assurances • Prévoyance • Placements • Hypothèques

**Agence Générale
Eric Marchal – Martigny**

Rabais de 20% à la conclusion de chaque nouvelle assurance chose pour les membres de la FMVS

Votre conseiller : David Amsler
079 762 90 54 | david.amsler@allianz.ch

Cours de motocross



© issanchanstudio, Nathalie Gradeler

« Je peux pas j'ai moto... »

C'est sans doute ce que disent les jeunes motards qui participent au programme de cours de motocross organisé par la FMVs en étroite collaboration avec les clubs du Tout Vents et de Chamoson.

Des cours placés sous la conduite de la commission sport et représentés par le responsable de la section motocross, Alexandre Coppey. Ce n'est pas sans compter sur la précieuse collaboration de son équipe de pilotes instructeurs (Guy-Daniel Bender, Jonathan Favre, Mathieu Fournier, Florian Lonfat et Jean-Frédéric Duc) que ce dernier tend à initier et/ou faire évoluer nos jeunes premiers.

Les terrains de Chamoson et Uvrier offrent à nos jeunes amoureux du deux roues, de s'adonner à leur sport mécanique favoris dans un contexte alliant sécurité et proximité nature.

Plus qu'une passion, ces sessions de motocross révèlent un état d'esprit permettant à chaque pilote de progresser dans le respect du rythme, des limites et du degré de progression de chacun.

Ouvert aux jeunes entre 6 et 20 ans, ce programme offre un environnement rassurant et épanouissant ...En témoigne l'encadrement référencé sous ces trois axes conceptuels :



SECURITE - PLAISIR - PERFORMANCE

« Sur la piste de motocross, les jeunes sont exposés aux règles et aux dangers, nous déclare Alexandre C. Ils laissent sortir leur adrénaline et sont par la suite plus tranquilles sur la route. Ça les rend plus conscients, plus responsables face aux risques ».

Ce qui nous amène à considérer cette discipline sportive comme une école de la vie où l'apprentissage de la conduite réfléchie fait corps avec les bons comportements tout en préservant la notion de plaisir...Un plaisir souvent partagé par des parents et grands-parents attentifs et présents au bord de la piste.

De ces cours, les participants, enthousiastes, en ressortent plus...riches...en émotions, en expérience de la conduite, dans la richesse des échanges.

Je ne peux m'empêcher de citer un passage du livre « L'art du motocross » de Jeff Smith, cet anglais sacré Champion du monde en 1964 et 1965

« Le motocross est un art quand il alimente la passion, dépasse l'égoïsme humain pour permettre une grisante chevauchée dans un monde, une ambiance qui ne sont pas encore profanés. Cela devient un art du point de vue esthétique lorsque le pilote, une fois la mécanique maîtrisée, devient un styliste qui franchit en souplesse tous les pièges du terrain et évite la chute à chaque instant. »

Jeff Smith « L'art du moto cross »

Nathalie Gradeler



© issanchanstudio, Nathalie Gradeler

Moto-Cross Kurse

« Ich kann nicht, ich habe Motorrad... »

Dies sagen sicher all die jungen Motorradfahrer, die an dem Programm der Moto-Cross Kurse teilnehmen, welche von der FMVs in enger Zusammenarbeit mit den Klubs Tous Vents und Chamoson, organisiert werden.

Kurse, welche unter der Leitung der Kommission Sport, repräsentiert vom Verantwortlichen der Sektion Moto-Cross Alexandre Coppey, stattfinden. Nicht zu vergessen ist natürlich auch die äusserst wertvolle Zusammenarbeit seines Teams von Fahrlehrern (Guy-Daniel Bender, Jonathan Favre, Mathieu Fournier, Florian Lonfat und Jean-Frédéric Duc) deren Letzterer versucht die Jüngsten in diesen Sport einzuführen und/oder weiterzuentwickeln.

Die Strecken von Chamoson und Uvrier bieten unseren jungen Zweiradliebhabern die Möglichkeit sich ihrem Lieblingsmotorsport hinzugeben und dies alles unter besten Sicherheitsvorkehrungen und in nächster Nähe zur Natur.

Mehr als nur eine Leidenschaft zeigen diese Moto-Cross Lehrgänge. Sie erlauben jedem Fahrer, sich in seinem eigenen Rhythmus, in seinen eigenen Grenzen und seinem Grad des Fortschrittes, weiter zu entwickeln.

Offen für junge Leute zwischen 6 und 20 Jahren, bietet dieses Programm ein sicheres Umfeld, in dem man sich frei entfalten kann. ...Dies belegen die Rahmenbedingungen, für die drei Hauptachsen massgeblich sind :

SICHERHEIT - SPASS - LEISTUNG

« Auf der Moto-Cross Strecke sind die Fahrer Regeln und auch der Gefahr ausgesetzt, erklärt uns Alexandre C. Sie können sich hier voll austoben und sind danach auf der Strasse viel ruhiger. Daher können sie bewusster und verantwortungsvoller auf Risiken reagieren. »

Das bringt uns dazu diese Sportart als Schule für das Leben

anzusehen in der überlegtes Fahren lernen Eins wird mit dem richtigem Verhalten und dabei trotzdem Spass zu haben. Ein Vergnügen, welches oft mit Eltern und sogar Grosseltern geteilt wird, die aufmerksam am Streckenrand zusehen.

Die begeisterten Teilnehmer kommen aus diesen Lehrgängen reicher an Emotionen, an Fahrerfahrung und aktivem Erfahrungsaustausch.

Ich muss hier unbedingt einen Absatz aus dem Buch « Die Kunst des Moto-Cross » von Jeff Smith, Engländer und Weltmeister 1964 und 1965, zitieren.

« Moto-Cross ist eine Kunst da es die Leidenschaft anregt, den menschlichen Egoismus überwindet, um einen aufregenden Ritt in einer ungewöhnlichen Welt und Atmosphäre zu machen. Aus ästhetischer Sicht wird es zu einer Kunst, wenn der Fahrer, sobald er die Mechanik beherrscht, zum Stylisten wird und geschmeidig alle Hindernisse einer Strecke überwindet und gleichzeitig in jeder Sekunde einen Sturz vermeidet. »

Jeff Smith « die Kunst des Moto-Cross »

Nathalie Gradeler

© issanchanstudio, Nathalie Gradeler



motopoint

Garage **KAWASAKI** motopoint
Rte. des Ateliers 6 • 1950 Sion
www.motopoint.ch

Kawasaki

Initiation motocross, 2ème édition

Le plus dur, c'est de confirmer.

Marion, 8 ans, enlève son casque en sueur. Le sourire qu'elle a sur les lèvres en dit long sur le plaisir qu'elle a pris. C'est le moment pour elle d'insister, voire argumenter pour que ses parents l'autorisent à faire une nouvelle session. Mais eux aussi sont contents, et la peur a disparu, notamment grâce au bon encadrement.

Ces scènes, nous allons les vivre tout au long de la journée. Adultes et enfants, tous ceux qui mettront les pieds sur une machine de cross auront le même air satisfait, et même les spectateurs. Plusieurs me diront que c'était leur rêve d'essayer, d'autres que leurs enfants leur cassaient les pieds depuis longtemps. Ce genre de réaction, c'est notre nourriture à nous, bénévoles. C'est cela qui nous pousse en avant, qui nous dit que notre démarche est juste, et nous motive à continuer. Et c'est un réel plaisir de constater qu'un sport mécanique assez macho attire un grand nombre de jeunes filles. Elles étaient même plus nombreuses que leurs homologues masculins pour les essayeurs(euses) en dessous de 12 ans !

L'idée de l'initiation de motocross avait été lancée l'année dernière. L'idée était d'apporter une réponse à des demandes fréquentes reçues à la fédération. L'initiation 1ère édition avait été organisée à la hâte le week-end de Pâques sous un temps capricieux. Pour cette édition, j'ai eu quatre véritables impulsions.

La première m'est venue de mon travail. J'ai reçu une demande d'élèves passionnés de moto, qui voulaient organiser un événement. Ces élèves entre 17 ans et 18 ans, actuellement en seconde année de l'école de commerce de Sion doivent créer une entreprise réelle et dégager du bénéfice ; il s'agit d'un de leurs cours. L'idée de la démarche est évidemment de stimuler l'esprit créatif et d'entreprise de ces élèves. Leur première idée était très ambitieuse : organiser une course de motocross. Je leur ai expliqué les contraintes et malheureusement cette idée était trop complexe à mettre en œuvre. Je leur ai alors parlé de l'initiation et ils ont commencé à travailler. Ils se sont occupés du bar, de la nourriture, des toilettes, des demandes, des inscriptions, de la publicité...



	Garage			Scooters & Quads
CHALLENGER				Scooters
Autos - Motos				Trial & Enduro
Cotture & Taramarcas				Motos & Scooters
Route de la Gare 51 1926 Fully 027 746 13 39 www.garagechallenger.ch challenger@mycable.ch				Vente et Réparation Autos-Motos-Vélos Machines de Jardin

Bref, de quasiment tout. J'ai gardé pour moi les tâches de recherches de bénévoles, d'équipement et de moto. Tout au long de l'année j'ai pu suivre l'avancement des travaux, ce qui m'a également stimulé à travailler de mon côté. La veille, alors que nous tentions de planter les piquets dans un sol récalcitrant et qu'ils installaient tables et bar, j'ai déjà pu apprécier tout leur investissement. Il convient donc ici de remercier les étudiants-apprentis Noah, Adrien, Bruno, Jérémie et Sacha, ainsi que leurs bénévoles persos : Virginie et Emma. Noah réquisitionnera même ses parents, Nathalie et Olivier, et je profite de l'occasion pour les remercier également. Tous ont fait un travail merveilleux, participant de près ou de loin à la manifestation et montrant que les jeunes peuvent être bosseurs, organisés et performants. Je leur tire mon chapeau, et me réjouis que certains veuillent réitérer l'expérience.

La deuxième impulsion m'est venue de Jonathan Favre, responsable de la piste de Chamoson. Alors que l'hiver était au plus fort et nous incitait à ne pas mettre un pneu dehors, il s'est gentiment proposé, au fond de son atelier à peine chauffé, d'utiliser la piste de Chamoson pour l'occasion. Cette piste caillouteuse n'est pas forcément idéale pour les débutants, mais la commune de Chamoson, que je remercie également, a mis à disposition le terrain entre la piste et la déchetterie. Un endroit plat et large, idéal pour les débutants. Un espace où les minots pourraient tester la moto en toute sécurité, sans se faire peur. Cet espace a grandement participé au succès de l'édition.

La troisième impulsion m'est venue du garage Hostettler Yamaha Center de Sion. Déjà partenaire l'année dernière en nous prêtant des motos, leur chef m'a clairement indiqué qu'il voulait s'investir davantage, jugeant l'initiative intéressante pour la promotion du motocross en Valais mais également en tant que passionné de moto. Et ils ne sont pas allés avec le dos de la cuillère, nous fournissant quatre motos, un mécano de pointe et des tarifs préférentiels sur l'achat de l'équipement. Ça fait toujours plaisir de tomber sur des gens intelligents, motivés et qui partagent la même vision que nous...

Enfin, la quatrième impulsion m'est venue... Je dirais du staff. Notre président, toujours présent, toujours motivé, toujours souriant a accédé facilement à mes requêtes, en particulier concernant l'équipement. Je l'en remercie. Enfin, évidemment, il s'agit de remercier les bénévoles-pilotes, qui contrairement à la mentalité motocross du « chacun pour soi » ont volontiers réservé leur samedi pour partager leur passion. C'est pourquoi je remercie chaleureusement Jessica, Lucie, Thomas, Cédric, Sébastien, Romain, Florian, Brian, Kenny et Julien (j'espère n'oublier personne). En plus de ces personnes, je dois encore remercier Yohann et Josefa qui m'ont prêté ou donné des équipements.

En plus des sourires, j'insiste encore sur un dernier point qui justifie notre démarche. Je peux citer au moins trois pilotes qui ont débuté le motocross à la suite de l'initiation de l'année dernière. Le meilleur exemple est Thomas : essayeur l'année dernière, moniteur cette année. Contrairement à ce que pourraient penser les gens, le motocross n'est pas une activité démodée autrefois stimulée par les grands pétroliers et cigarettiers, qui n'avaient lieu d'être que dans les années quatre-vingt, quand papi arborait sa plus belle moustache et son pantalon moulant. Bien entendu, nous n'oublions pas les légendes qui sont toujours des sources d'inspiration, mais nous nous tournons vers l'avenir. Le motocross moderne, pas moins respectueux de l'environnement qu'un autre sport, est bien vivant. Il y a de la relève. Et c'est à nous, pilotes actuels, de lui offrir ce dont elle a besoin.

Alexandre Coppey

D

ATANET

Informatique

Thierry Nicolier

Rue Vers Croix 6 Spécialiste réseau et serveur
1955 Chamoson Vente et dépannage
027 307 11 30 Ordinateurs et TV

info@datanet-ch.com Rabais de 20% sur les tarifs horaires
www.datanet-ch.com pour les membres de la FMVs

Moto-Cross Schnupperkurs 2. Ausgabe

Das Schwerste ist, sich zu bestätigen.

Marion, 8 Jahre alt, nimmt schweissgebadet ihren Helm ab. Das Lächeln auf ihren Lippen sagt alles aus über das Vergnügen, das sie hatte. Das ist der Moment für sie darauf zu bestehen und zu argumentieren, dass ihre Eltern ihr erlauben eine weitere Session zu absolvieren. Aber diese sind sehr zufrieden, die Angst ist verflogen, auch dank der hervorragenden Betreuung.

Szenen wie diese werden wir noch den ganzen Tag erleben. Erwachsene und Kinder, alle jene die auf eine Moto-Cross Maschine steigen, haben diesen zufriedenen Gesichtsausdruck und selbst die Zuschauer haben ihn. Einige haben mir gesagt, dass es ihr Traum war dies einmal zu versuchen, andere sagten, dass ihnen ihre Kinder ewig lange damit auf die Nerven gegangen sind. Derartige Reaktionen sind die Butter auf dem Brot für uns Freiwillige. Dies spornt uns an und sagt uns, dass wir auf dem richtigen Weg sind und motiviert uns, weiter zu machen. Ausserdem ist es ein grosses Vergnügen zu sehen, dass ein solcher, eher Macho Motorsport, so viele junge Mädchen anzieht. Unter den bis 12-jährigen, waren sie zahlreicher als ihre männlichen Kollegen !

Die Idee eines Moto-Cross Schnupperkurses wurde letztes Jahr ins Leben gerufen. Es galt, die zahlreichen Anfragen an den Verband zu beantworten. Die erste Ausgabe dieses Schnupperkurses war auf die Schnelle am Osterwochenende, begleitet von einem äusserst launischen Wetter, organisiert worden. Für diese Ausgabe hatte ich vier wirkliche Anstösse.

Der erste kam von meiner Arbeitsstelle. Ich habe eine Anfrage von Motorsport begeisterten Schülern erhalten, welche eine Veranstaltung organisieren wollten. Diese Schüler, zwischen 17 und 18 Jahren alt und zurzeit im zweiten Lehrjahr der Handelsschule von Sitten, mussten im Zuge eines ihrer Kurse, ein Unternehmen gründen und damit Profit machen. Die Idee dieser Vorgangsweise ist offensichtlich und zwar dient sie dazu die Kreativität und den Unternehmensgeist der Schüler zu stimulieren. Ihre erste Idee war sehr ehrgeizig: Ein Moto-Cross Rennen zu veranstalten. Ich habe ihnen die verschiedenen Einschränkungen dargelegt und erklärt, dass die Umsetzung unglücklicherweise zu komplex ist. Ich habe ihnen daher vom Schnupperkurs erzählt und sie haben sich an die Arbeit gemacht. Sie haben sich um die Bar gekümmert, die Verpflegung, die Toiletten, die Anmeldungen, die Werbung.... Kurz gesagt fast alles. Ich habe mir die Aufgaben der Suche nach freiwilligen Helfern, der Ausrüstung und der Motorräder überlassen. Das ganze Jahr über konnte ich den Fortschritt der Arbeiten verfolgen, was mich ausserdem dazu motiviert hat meine Aufgaben zu erfüllen. Am Vorabend, als wir versuchten die Pfähle in den harten Boden zu rammen und die Tische

für die Bar installierten, konnte ich bereits ihren Einsatz bewundern. Daher sage ich an dieser Stelle herzlichen Dank an die auszubildenden Studenten Noah, Adrien, Bruno, Jérémie und Sacha, sowie ihre eigenen Freiwilligen : Virginie und Emma. Noah hat selbst seine Eltern Nathalie und Olivier eingespannt und ich möchte ihnen bei dieser Gelegenheit ebenfalls herzlichst danken. Sie haben alle eine grossartige Arbeit geleistet, Teilnehmer aus Nah und Fern der Veranstaltung haben damit gezeigt, dass die Jugend organisiert und leistungsfähig arbeiten kann. Ich ziehe meinen Hut und ich freue mich, denn einige wollen diese Erfahrung wiederholen.

Der zweite Anstoss kam von Jonathan Favre, dem Verantwortlichen der Moto-Cross Strecke von Chamoson. Da der letzte Winter sehr streng war und uns davon abgehalten hat zu fahren, hat er in seiner nur sehr leicht beheizten Werkstatt, vorgeschlagen die Strecke von Chamoson für diesen Zweck zu nutzen. Diese steinige Strecke ist zwar nicht besonders für Anfänger geeignet, aber die Gemeinde von Chamoson, der ich an dieser Stelle herzlichst danken möchte, hat uns das Gelände zwischen der Moto-Cross Strecke und der Mülldeponie zur Verfügung gestellt. Ein flaches und breites Gelände, ideal für Anfänger. Ein Platz, auf dem die kleinsten die Motorräder sicher ausprobieren können, ohne Angst zu haben. Dieses Terrain hat ebenfalls zum grossen Erfolg dieser Ausgabe beigetragen.

Der dritte Anstoss kam vom Hostettler-Yamaha-Center in Sitten. Letztes Jahr schon unser Partner, welcher uns die Motorräder zur Verfügung gestellt hat und deren Chef erklärt hat, dass er sich wieder engagieren möchte, da er diese Initiative äusserst attraktiv findet, einerseits weil sie für die Förderung des Moto-Cross Sports im Wallis interessant ist und andererseits, weil er ebenfalls ein leidenschaftlicher Motorradfahrer ist. Sie haben sich nicht lumpen lassen und haben uns vier Motorräder und einen Mechaniker zur Verfügung gestellt sowie reduzierte Preise für den Einkauf der Ausrüstung gemacht. Es bereitet uns immer grosse Freude auf intelligente und motivierte Leute zu treffen, die derselben Ansicht sind wie wir.

Letztendlich der letzte Anstoss ist, sagen wir mal, vom Team gekommen. Unser Präsident, immer anwesend, immer motiviert, immer lächelnd, war für mein Anliegen offen, im Besonderen bezüglich der Ausrüstung. Dafür danke ich ihm herzlich. Selbstverständlich möchte ich auch den freiwilligen Fahrern danken, die gegen die Moto-Cross Einstellung «jeder für sich», ihren Samstag geopfert haben, um ihre Leidenschaft zu teilen. An dieser Stelle danke ich herzlichst Lucie, Thomas, Cédric, Sébastien, Romain, Florian, Brian, Kenny und Julien (ich hoffe ich habe niemanden vergessen). Ausserdem möchte ich auch



noch Yohann und Josefa danken, welche uns Ausrüstung zur Verfügung gestellt bzw. überlassen haben.

Als letzten Punkt möchte ich auch noch die fröhlichen Gesichter erwähnen, welche unsere Vorgehensweise rechtfertigen. Ich kann mindestens drei Fahrer nennen, welche nach dem Schnupperkurs des letzten Jahres mit dem Moto-Cross Sport begonnen haben. Das beste Beispiel ist Thomas : letztes Jahr Tester ist heuer Instruktor. Im Gegensatz zu dem was Leute denken, ist der Moto-Cross Sport nicht aus der Mode gekommen wie die Achtziger Jahre in denen er von den grossen Ölkonzernen und Zigarettenfirmen gefördert wurde, in einer Zeit in der Opa seinen grossen Schnurrbart und eng anliegenden Hosen getragen hatte. Sicher werden wir nie die Geschichten vergessen, welche unsere Inspirationsquellen sind, aber jetzt sehen wir in die Zukunft. Der moderne Moto-Cross Sport, nicht weniger umweltbewusst als jeder andere Sport, lebt. Es gibt Nachwuchs. Es ist an uns den jetzigen Fahrern, dem Sport das zu bieten was er braucht.

Alexandre Coppey

MOTO - AUTO.CH
ECOLE

André Etter 079 342 32 42

Initiation moto
Cours de sensibilisation
Cours scooter & moto
Préparation examen
Piste fermée Aigle & St-Maurice
Cours 2 phases



www.moto-auto.ch **etter@moto-auto.ch**

Les actions de la CSR en 2019



Au cours de cet été, la commission de sécurité routière a vécu plusieurs événements pour promouvoir une pratique sûre de notre passion.

Le 25 mai, nous avons mis sur pieds, conjointement avec la police cantonale, une action de prévention à Sierre. Nous avons pris place aux abords du lac de Géronde avec nos partenaires fidèles que sont le groupe de prévention routière de la police cantonale, les samaritains de Sierre et les pompiers de Sierre. La météo était un peu mitigée, ce qui nous a privé de la visite des baigneurs venant profiter de ce magnifique cadre. Ceux-ci représentent un groupe de personnes particulièrement visé par nos campagnes, car souvent équipés très «légers» ! Les motards que nous avons rencontrés, ont montré de l'intérêt pour nos divers stands. Nous avons aussi accueilli nombre de nos membres, grâce au timbrage du carnet tourisme. Tous ont pu profiter d'un parcours gymkhana, d'un simulateur de conduite scooter et d'un nouveau simulateur «visibilité» sur le stand de la police.

Le 15 juin, c'est sur le site de Bourg-St-Pierre que nous nous sommes installés. Police, samaritains, ambulanciers, l'association «l'étoile de Gaël» et le bus test de la vue de l'ACS, nous ont accompagnés tout au long de cette belle journée. Les rencontres furent nombreuses avec passablement de motards étrangers, comme souvent sur cette route de transit international. Ce fut un plaisir de procurer un réel intérêt aux gens que nous avons invités sur cette place. Les divers simulateurs, la démonstration d'un gilet airbag, entre autres, suscitent toujours la curiosité de nos visiteurs.

Ces journées de prévention permettent de faire passer les messages de sécurité, mais aussi de présenter la CSR et la FMVs à ceux qui ne connaissent pas nos engagements pour la cause des motards.

Parallèlement, nous continuons notre partenariat avec la police cantonale pour la campagne «Play it Safe!». Les nombreuses affiches au long des routes de notre canton ne vous ont certainement pas échappées.

Intégré à nos activités, notre programme d'accompagnement répond aux attentes des motards novices, sur le retour, ou, plus généralement, à tous ceux qui éprouvent le besoin de profiter d'un échange de conseils et de soutien avec des motards d'expérience.

Toutes ces activités ne sont possibles qu'avec le soutien des bénévoles qui répondent chaque fois à nos demandes. Ce bénévolat est précieux, comme d'ailleurs pour la majorité des activités de la FMVs, et je ne peux que vous exhorter à nous rejoindre dans ces manifestations. Ainsi nous pouvons faire perdurer notre fédération et partager notre passion avec ceux, toujours plus nombreux, qui rejoignent les rangs des motards.

Je tiens à remercier nos partenaires, nos bénévoles fidèles et tous ceux qui nous suivent dans ces sympathiques journées.

Bonne route à tous !

Fabian Boulnoix



Die Aktionen der VSK 2019

Diesen Sommer über hat die Verkehrssicherheitskommission mehrere Veranstaltungen auf die Beine gestellt, um unsere Leidenschaft noch sicherer zu gestalten.

Am 25. Mai haben wir in Zusammenarbeit mit der Kantonspolizei eine Präventionsaktion in Siders veranstaltet. Wir haben uns mit unseren treuen Partnern, der Präventionsgruppe der Kantonspolizei, dem Samariterbund Siders sowie der Feuerwehr Siders, am Ufer des Lac de Géronde eingerichtet. Das Wetter war ein wenig launisch, was den Besuch, der sonst zahlreich dort anwesenden Badegäste, verhindert hat. Diese Gruppe wollten wir speziell mit unserer Kampagne ansprechen, denn diese sind eher nur sehr leicht ausgerüstet! Die Motorradfahrer, welche wir getroffen haben, waren sehr an unseren Ständen interessiert. Wir konnten auch zahlreiche Verbandsmitglieder empfangen, dank eines Stempels im Tourismusheft. Sie alle konnten von dem Gymkhana Parcours, dem Motorroller Simulator und dem neuen «Sichtbarkeit Simulator» der Polizei, profitieren.

Am 15. Juni hatten wir unsere Zelte in Bourg-St-Pierre aufgeschlagen. Polizei, Samariter, Rettungsdienst, die Organisation "L'étoile de Gaël" und der Sehtest Bus vom ACS, haben uns den ganzen schönen Tag lang begleitet. Wir hatten zahlreiche Begegnungen mit vor allem ausländischen Motorradfahrern, welche diese internationale Transitroute befahren. Es war ein grosses Vergnügen das Interesse der Leute, welche zu uns gekommen sind, zu wecken. Die verschiedenen Simulationen und unter anderem die Demonstration der Airbag Weste, haben wie immer die Neugierde unserer Besucher geweckt.

Diese Präventionstage erlauben es uns Sicherheitshinweise zu vermitteln und gleichzeitig die VSK und die FMVs jenen zu präsentieren, welche noch nicht unser Engagement für die Motorradfahrer kennen.

Parallel dazu setzen wir unsere Partnerschaft mit der Kantonspolizei für die Kampagne "Play it Safe!" fort. Die

zahlreichen Plakate an den Strassen unseres Kantons sind Euch sicher nicht entgangen.

Innerhalb unserer Aktivitäten entspricht unser Programm Begleitetes Fahren den Erwartungen von Motorrad Neulingen oder eher allgemein gesprochen, jenen die davon profitieren möchten, Unterstützung, Ratschläge und Tipps von erfahrenen Motorradfahrern anzunehmen.

All diese Aktivitäten sind nur möglich mit der Unterstützung der freiwilligen Helfer, welche jedes Mal auf unseren Aufruf reagieren und anwesend sind. Diese Freiwilligenarbeit ist äusserst wertvoll wie auch bei den meisten anderen Aktivitäten der FMVs und daher kann ich Euch nur dazu auffordern bei diesen Veranstaltungen zu uns zu kommen und sich uns anzuschliessen. Dadurch können wir dazu beitragen, dass unser Verband weiterbestehen kann und unsere Leidenschaft mit all jenen zu teilen welche immer zahlreicher zu uns, den Motorradfahrern, stossen.

Ich möchte allen unseren Partnern, unseren treuen freiwilligen Helfern und allen die uns an diesen sympathischen Tagen begleitet haben, herzlichst danken.

Gute Fahrt an alle !

Fabian Boulnoix

OLITOURS SARL
Impasse des Fruits 16 079 635 07 10
1908 Riddes 079 221 03 86
limat-olivier@saxon.ch

VOUS CONSTRUISEZ OU VOUS RENOVEZ ?

LE FUTUR EST EN BOIS

CALOZCONCEPTBOIS
Bureau Technique

ERIC CALOZ
Maître Menuisier
Rue des Rois Mages 73
1965 ORMOINE/SAVEUSE

TEL. 076 489 39 60

LES SOLUTIONS EXISTENT :

- BUREAU TECHNIQUE
- FENÊTRES
- MENUISERIE
- MOUSTIQUAIRES

DEVIS GRATUIT SANS ENGAGEMENT
TRAVAIL PROFESSIONNEL DE QUALITE

Offre d'achat d'airbag

Proposition pour les membres de la FMVs

La commission de la sécurité routière, représentée par Fabian Boulnoix, en collaboration avec le comité, a négocié la possibilité de fournir aux membres qui le désirent, un gilet airbag performant à un prix raisonnable.

Le succès rencontré lors de notre dernière action en 2015 nous motive pour relancer ce projet.

Mais la sécurité n'étant rarement obtenue à bas prix, nous avons sélectionné un fabricant nous garantissant un produit de qualité, à savoir, l'entreprise Helite.

Les modèles retenus pour notre proposition sont :

AIRNEST TURTLE 2.0 : Noir, plus discret mais moins visible : taille XS à XL Fr. 455.00 (au lieu de 649.00)

LL – XLL Fr. 480.00 (au lieu de 689.00)

AIRNEST TURTLE 2.0 HV : Jaune, très visible de jour comme de nuit: taille XS à XL Fr. 490.00 (au lieu de 699.00)

LL – XLL Fr. 515.00 (au lieu de 739.00)

Ces gilets de nouvelle génération sont très aérés, parfaitement dégagés sous les bras, avec une fermeture avant par des boucles rapides. Les amples ouvertures latérales et les réglages de longueur des boucles frontales permettent le réglage du gilet afin de le porter par-dessus une veste été légère ou une veste hiver plus épaisse. Léger et souple à porter, il ne limite pas du tout les mouvements. Ouverture rapide 0,1s.



Chaque membre peut commander un gilet. Pour les non membres, un supplément de CHF 50.- sera demandé. L'offre est aussi ouverte pour les membres de nos partenaires, sur validation du comité de l'association.

Vous êtes intéressés ?

Pour bénéficier de cette offre, téléchargez le bulletin de commande sur le site www.fmvs.ch ou demandez-le à l'adresse email csr@fmvs.ch ou à secretariat@fmvs.ch.

Remplissez le document et retournez-le signé, au secrétariat de la FMVs à l'adresse : Fédération Motorisée Valaisanne, Rue du Fosseau 8a, 1955 Chamoson ou par email à secretariat@fmvs.ch.

Les livraisons seront regroupées durant l'action, en fonction des commandes.

Délai : 30 Novembre 2019

Fabian Boulnoix




URFER®
MOTOS

URFER MOTOSPORTS SION
BMW MOTORRAD VALAIS-WALLIS

Chemin St-Hubert 12, 1950 Sion
Tél : 027 324 44 30
moto@urfersa.ch
www.urfermotosports.ch

 **URFER MOTOSPORTS BMW**

Airbag Westen Bestellung

Angebot für die Mitglieder der FMVs

Die Verkehrssicherheitskommission vertreten durch Fabian Boulnoix in Zusammenarbeit mit dem Komitee, hat für jene Mitglieder, welche interessiert sind, einen erschwinglichen Preis für eine leistungsfähige Airbag Weste ausgehandelt.

Die erfolgreiche Aktion im Jahr 2015 hat uns motiviert dieses Projekt wieder zu beleben.

Da jedoch Sicherheit so gut wie nie günstig ist, haben wir uns für ein Unternehmen entschieden, das uns ein Qualitätsprodukt garantiert, die Firma Helite.

Unser Angebot besteht aus den folgenden Modellen :

AIRNEST TURTLE 2.0 : Schwarz, dezent jedoch weniger sichtbar : Grössen XS bis XL Fr. 455.00 (statt 649.00)

LL – XLL Fr. 480.00 (statt 689.00)

AIRNEST TURTLE 2.0 HV : Gelb, sehr gut sichtbar bei Tag und Nacht : Grössen XS bis XL Fr. 490.00 (statt 699.00)

LL – XLL Fr. 515.00 (statt 739.00)

Die neue Generation dieser Westen ist sehr luftig, perfekt frei unten den Armen und hat vorne einen Schnellverschluss mit Schleifen. Die zahlreichen seitlichen Öffnungen

und die Einstellung der Länge der Verschlusschleifen erlauben es, die Weste über einer leichten Sommerjacke oder einer dicken Winterjacke zu tragen. Sie ist leicht und anpassungsfähig und schränkt die Bewegungsfreiheit überhaupt nicht ein. Sie öffnet sich in nur 0,1s.

Jedes Mitglied kann einen Airbag bestellen. Für Nicht Mitglieder werden CHF 50.- zusätzlich verlangt. Dieses Angebot ist auch für die Mitglieder unserer Partner nach Validierung des Vereinskomitees, verfügbar.

Seid Ihr interessiert ?

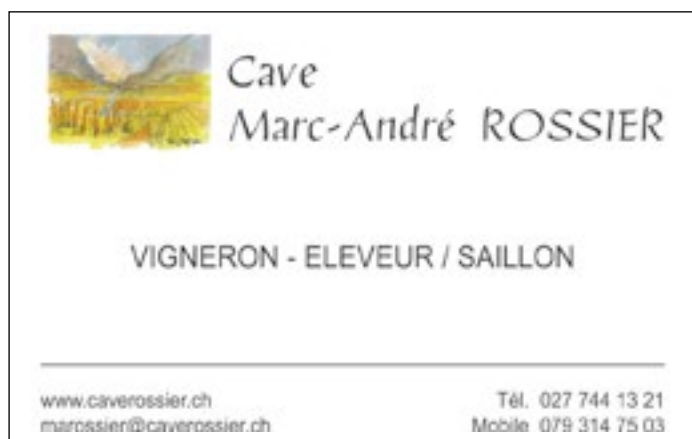
Um dieses Angebot zu nutzen, ladet das Bestellformular von der Internetseite www.fmv.ch herunter oder schreibt per E-Mail an csr@fmvs.ch oder an secretariat@fmvs.ch.

Füllt dieses Formular aus, unterschreibt es und schickt es umgehend an das Sekretariat der FMVs an folgende Adresse: Fédération Motorisée Valaisanne, Rue du Fosseau 8a, 1955 Chamoson oder per E-Mail an secretariat@fmvs.ch.

Die Lieferungen werden je nach Bestellung während der gesamten Aktion zusammengelegt.

Bis spätestens 30. November 2019

Fabian Boulnoix



Morocco Desert Challenge 2019

©Corinne Cazé



Nous voulions découvrir ce qu'était le Rallye Raid et notre choix s'est porté sur le Morocco en catégorie Raid, c'est à dire sans chrono sur quasiment le même parcours que la course. Ce rallye est appelé Extrême Raid de par les 3 000 km de spéciales sans aucune liaison.

Notre monture, une JEEP JK préparée pour le Rallye des Gazelles, nous a permis de prendre beaucoup de plaisir durant les 8 jours de course.

Après avoir passé toutes les vérifications administratives et techniques, nous étions impatients de prendre le départ sur Plage Blanche au Sud d'Agadir. En catégorie Raid, nous étions les derniers à partir ce qui nous a permis de voir tous les concurrents prendre le départ, quel magnifique spectacle !!!

Notre première journée ne fût pas très facile car il a fallu apprendre sur le tas comment interpréter les instruments de navigation. Après une courte nuit sous tente au milieu des assistances, nous sommes partis pour la 2ème étape, une spéciale d'environ 400 km parcourue au milieu des compétiteurs. Waouh, quel pied !!!

Malheureusement nous nous sommes très vite pris au jeu ce qui fût moins bon pour la mécanique de notre véhicule. Le soir, les mécanos ont pu réparer le petit souci rencontré dans la journée.

Lors de la 3ème spéciale, une crevaison nous a ralenti puis 40 km avant l'arrivée, la voiture ne voulait plus rien savoir. Les mécanos ont travaillé toute la nuit pour remettre en état la pompe à essence de l'auto mise à mal à la réception d'une bosse. La voiture afficha un message d'erreur ce qui nous obligea de passer par le garage d'Ali à Zagora.

Quelle déception de ne pas pouvoir rouler dans les dunes, c'est ce que nous nous réjouissions de faire durant cette semaine. La frustration passée, nous reprenons le départ à Merzouga pour continuer de remonter vers le Nord sans aucun problème jusqu'à Oujda, arrivée de cette superbe aventure.

Nous avons rencontré de très belles personnes durant cette expédition qui nous laissera des souvenirs et des paysages mémorables. Un grand merci à l'organisation au

top avec un super catering au milieu du désert ainsi qu'au Team ZZ Kustom et ses mécanos, sans eux rien n'aurait été possible.

Le prochain rendez-vous est fixé pour l'édition 2020, en compétition au volant d'un Can-Am Maverick X3 où Bertrand sera accompagné par Martial Kaufmann aux notes et à la navigation.

Corinne Cazé & Bertrand Nicolier

©Corinne Cazé



Chez Madame

CAFÉ - RESTAURANT

www.laluetraiteur.ch

Joseph Lalue

artisan cuisinier et traiteur

Rue Vers-Croix 6
CH - 1955 Chamoson

Tél./Fax: +41 (0)24 306 33 33
Mobile: +41 (0)78 767 93 82

info@laluetraiteur.ch



NOTRE CUISINE ÉVOLUTIVE et soignée va du menu du jour ou menu d'affaires, en passant par les spécialités toulousaines et les mets de notre terroir.

Fermeture Dimanche soir et Lundi

Marokko Wüstenchallenge 2019

Wir wollten wissen was eine Rally Raid ist und wir haben uns für Marokko in der Kategorie Raid entschieden was bedeutet, dass der Parcours fast identisch ist mit dem echten Rennen jedoch keine Zeitnahme stattfindet. Diese Rally heisst Extrême Raid und geht über 3000 km Sonderprüfungen ohne Verbindungsetappen.

Unser Fahrzeug ein JEEP JK für die Rallye Gazellen präpariert, hat uns in den 8 Tagen des Rennens viel Spass bereitet.

Nachdem wir die administrativen und technischen Kontrollen hinter uns gebracht hatten, konnten wir den Start am Strand südlich von Agadir, kaum erwarten. In der Kategorie Raid, waren wir bei den letzten die gestartet sind und so konnten wir den Start aller anderen Konkurrenten beobachten; ein einzigartiges Spektakel !!!

Der erste Tag war nicht ganz so einfach, denn wir mussten erst lernen mit den Navigationsinstrumenten umzugehen. Nach einer kurzen Nacht im Zelt inmitten der Mechaniker Zelte sind wir zur zweiten Etappe aufgebrochen, Eine Sonderprüfung von etwa 400 km mitten unter den Teilnehmern. Das war eine Sache!!!

Leider liessen wir uns zu schnell mitreissen, was für die Mechanik unseres Fahrzeuges weniger gut war. Am Abend konnten die Mechaniker die kleinen Probleme, welche wir tagsüber hatten in den Griff bekommen.



©Corinne Cazé

In der dritten Sonderprüfung hat uns eine Reifenpanne etwa 40 km vor dem Ziel aufgehalten, dann wollte der Wagen plötzlich nicht mehr weiter. Die Mechaniker haben die ganze Nacht an der Benzinpumpe gearbeitet, welche den Schock eines Schlagloches nicht so ganz vertragen hatte. Der Bordcomputer zeigte eine Fehlermeldung und so mussten wir in die Werkstatt von Ali in Zagora.

Die Enttäuschung war gross, denn wir konnten nicht in den Dünen fahren, worauf wir uns schon die ganze Woche gefreut hatten. Nachdem wir uns von dem Frust erholt hatten, ging es dann ohne Probleme weiter von Merzouga aus in Richtung Norden bis nach Oujda, dem Ziel dieses wunderschönen Abenteuers.

Während dieser Expedition haben wir viele nette Leute kennen gelernt sowie unvergessliche Landschaften gesehen, was uns immer in Erinnerung bleiben wird. Ein grosses Dankeschön an die Organisation, welche mit seinem Catering inmitten der Wüste wirklich grossartig war, sowie auch dem Team ZZ Kustom und seinen Mechanikern, ohne die all das nicht möglich gewesen wäre.

Der nächste Termin für die Ausgabe 2020 ist bereits festgelegt für das Rennen mit Bertrand am Steuer eines Can-Am Maverick X3 begleitet von Martial Kaufmann als Beifahrer und Navigator.

Corinne Cazé & Bertrand Nicolier



Appel de phares

Nous vous rappelons qu'à la fin de cette année, Kathrin, secrétaire de notre fédération depuis de très nombreuses années, va quitter son poste. Le comité ne pouvant pas travailler sans un ou une secrétaire, il est urgent que les personnes qui pourraient prendre ce poste s'annonce rapidement. Une succession à un poste comme celui-ci, est beaucoup plus simple. Si la personne peut participer au comité avant d'assurer le poste toute seule.

Pour nos membres germanophones, la présence d'un membre bilingue et issu de vos rangs serait idéale pour assurer une meilleure représentation des intérêts du haut de notre canton. Le poste est libre depuis de nombreuses années. Alors pensez-y, ce serait bien pour la fédération et surtout pour vous.

Thierry Nicolier

Im Scheinwerferlicht

Wir möchten Euch daran erinnern, dass an der nächsten Generalversammlung Kathrin, die Sekretärin unseres Verbandes, nach vielen Jahren ihren Posten verlässt. Da das Komitee ohne einen Sekretär oder einer Sekretärin nicht auskommt, ist es sehr wichtig, dass sich Personen, welche diesen Posten übernehmen könnten, schnellstens bei uns melden. Die Nachfolge für einen Posten wie diesen, ist einfacher, wenn die Person an den Sitzungen den Komitees teilnimmt bevor sie die alleinige Verantwortung für diesen Posten übernimmt.

Für die deutschsprachigen Mitglieder wäre die Anwesenheit eines zweisprachigen Mitgliedes aus deren Reihen im Komitee von grossem Vorteil und äusserst ideal, um die Interessen des Oberwallis besser vertreten zu können. Diese Stelle ist seit vielen Jahren frei. Also denkt darüber nach, denn dies wäre sehr gut für den Verband und vor allem für Euch.

ISSAN CHAN STUDIO

VOTRE PHOTOGRAPHE EN SPORTS MECANIQUES

Issanchanstudio.info@gmail.com +41 (0)77 482 05 23

**HAMDSON
MOTOR S
COMPANY**

ANTOINE FAVRE
SPEED SHOP & REPAIR

Amis motards
Vous avez une déchirure ou vous voulez changer de look sur votre selle moto ?

J'AI LA SOLUTION

Je répare les selles de moto avec les cuirs ou similicuir de votre choix.
Travail soigné, prix modérés, devis sans engagement.

Bürki Pierre-Marcel
Tapissier - décorateur

Plane-Ville - 1955 Chamoson - 079 434 77 02
p.burki@bluewin.ch





Cligno

Recherchons 3 collaborateur(trice)s pour l'équipe de rédaction du Cligno :

Vous aimez écrire ?

Vous voulez découvrir le monde du sport mécanique autrement et vivre de belles et riches expériences ? Alors devenez collaborateur(trice) au sein de l'équipe de rédaction du Cligno, journal de la FMVs !!

Votre mission si vous l'acceptez ...

Représenter le Cligno, journal officiel de la FMVs, lors des événements annoncés dans notre calendrier pour les différentes disciplines.

Gérer des interviews, rédiger des articles et des brèves destinées à alimenter notre journal.

Participer activement à la dynamique du Cligno.

Vos atouts ?

- Aisance rédactionnelle
- Sens du contact
- Intérêt marqué pour le domaine du 2 roues et du sport motorisé
- Efficacité et bonne humeur

Pour plus d'informations sur cette nouvelle formule de collaboration, vous pouvez prendre contact avec Nathalie Gradeler au +41(0)77 482 05 23.

Si vous souhaitez faire partie de la nouvelle équipe de Rédaction du Cligno, veuillez adresser votre candidature et décrire vos motivations à l'adresse suivante : lecligno@fmvs.ch

Nos lecteurs vous attendent !

Salutations sportives.

Nathalie Gradeler

Cligno

Wir suchen 3 MitarbeiterInnen für das Redaktionsteam des Clignos :

Ihr schreibt gerne ?

Ihr wollt den Motorsport von einer anderen Seite kennenlernen und Ihr wollt neue und eindrucksvolle Erfahrungen erleben ? Kommt zu uns und werdet MitarbeiterIn in der Redaktion des Cligno, der Zeitung der FMVs !!

Eure Aufgaben, falls Ihr gedenkt diese anzunehmen ...

Den Cligno, die offizielle Zeitung der FMVs bei den verschiedenen in unserem Kalender angekündigten Veranstaltungen, zu vertreten.

Interviews machen, Artikel sowie Kurzgeschichten für unsere Zeitung verfassen.

Aktiv an der Dynamik des Clignos teilnehmen.

Eure Vorzüge ?

- Redaktionelles Geschick
- Kontaktfreudigkeit
- Ausgeprägtes Interesse für den Zweiradsport und den Motorsport im Allgemeinen
- Effizienz und gute Laune

Für weitere Informationen zu dieser neuen Art der Zusammenarbeit könnt Ihr Nathalie Gradeler unter +41(0)77 482 05 23 kontaktieren.

Wenn Ihr auch zu unserem neuen Redaktionsteam des Cligno gehören wollt, richtet Eure Kandidatur und Euer Motivationsschreiben an folgende Adresse : lecligno@fmvs.ch

Unsere Leser erwarten Euch !

Mit sportlichen Grüßen.

Nathalie Gradeler



axianet

Spécialiste développement
sites internet
applications iPhone / Android

Ploce centrale 9b-11
1920 Morgins
Tél +41 27 721 88 70
www.axianet.ch
info@axianet.ch



NEW PUB
Spécialités de bières & Concerts live

Félix et Andja

Terrasse sud au bord du lac - Vue incroyable sur les Alpes
Grand choix de bières - Flipper - Fléchettes - Ping-pong
Tactilo - Loterie électronique - Soirées spéciales

T. 027 480 25 98 - Rte du Rawyl 42 - Crans-Montana
New Pub - Crans-Montana

CALENDRIER PROVISOIRE 2019/2020

9 novembre	Fête des Champions FMVs	Haute-Nendaz
13 décembre	Soirée Nez Rouge	
Février	Snowcross Anzère	Snowrace Anzère
20 - 23 février	Swissmoto Zürich	
23 février	AG FMS à Tramelan	
21 – 22 mars	Démonstration auto/moto	Amicale routière 2 Dranses
21 mars	EXPO Moto	Club Motorisé Martigny
21 et 22 mars	AG FMVs	CMM pendant Expo Moto
28 mars	Remise carnets tourisme à AG	Commission tourisme – Expo
4 avril	Roulage auto	
28 avril – 3 mai	Sortie Circuit moto	Castelletto
3 mai	Escortes	Tour de Romandie
9 mai	Bénédiction moto Simplon	MC Simplon
31 mai	Endurance	MC Bagnes
	Randonnée Valaisanne	Comic
	Retour des carnets	
14 novembre	Fête des Champions FMVs	
Décembre	Séance organisateurs sport	



**Partageons
notre passion**