



Le Cligno

Fédération Motorisée Valaisanne

Automne 2014 - N° 30

Sortie Motocamp Sabrosa

FIM MOTOCAMP

Mais aussi:

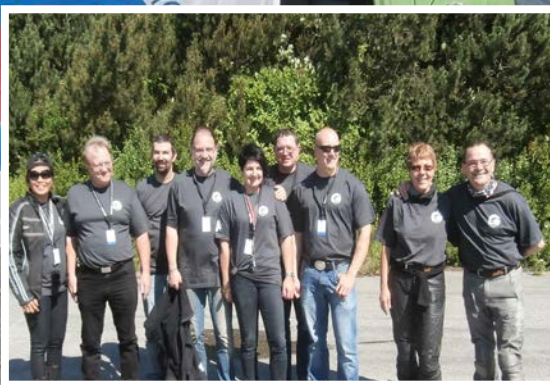
Sport auto:
Drift & Grip



Le portrait:
Vreni Gasser



Pouilly, le retour



Rallye FIM en Finlande



Et bien plus encore à l'intérieur

DATANET

Thierry Nicolier

Informatique

Rue Vers Croix 6
1955 Chamoson
027 307 11 30

Spécialiste réseau et serveur
Vente et dépannage
Ordinateurs et TV

info@datanet-ch.com
www.datanet-ch.com

Rabais de 20% sur les tarifs horaires
pour les membres de la FMVs



Amis motards

Vous avez une déchirure ou vous voulez
changer de look sur votre selle moto ?

J'AI LA SOLUTION

Je répare les selles de moto avec
les cuirs ou similicuir de votre choix.

Travail soigné, prix modérés, devis
sans engagement.

Bürki Pierre-Marcel

Tapissier - décorateur

Plane-Ville - 1955 Chamoson - 079 434 77 02
p.burki@bluewin.ch



Spécialiste développement
sites internet
applications iPhone / Android

Place centrale 9b-11
1920 Martigny
Tél +41 27 721 88 70
www.axianet.ch
info@axianet.ch



Cave
Marc-André ROSSIER

VIGNERON - ELEVEUR / SAILLON

www.caverossier.ch
marossier@caverossier.ch

Tél. 027 744 13 21
Mobile 079 314 75 03

**Frohe
Weihnachten!**

Da ist er wieder, Euer Cligno! Fast gerade richtig um unter dem Christbaum zu landen, zwar nicht gebracht vom Weihnachtsmann und seinen Rentieren aber von Euren Freunden des Komitees die ihn fein säuberlich gefaltet und verpackt haben sodass er vom Briefträger nur noch in Eure Briefkästen geworfen werden musste.

In dieser zweiten Ausgabe des Jahres 2014 erwarten Euch zahlreiche Artikel und Informationen um euch zu erfreuen. Den Anfang macht Vreni Gasser, die sich Euch durch unsere Redakteurin Marie-Chantal Luy, vorstellt! Es gibt hier für fast jeden etwas! Die Sportbegeisterten können die Ausflüge auf die Rennstrecken im benachbarten Frankreich (Artikel auf Seite 14) als auch jene bei unseren Freunden in Italien (siehe Seite 13) geniessen. Ebenfalls in Italien konnten sich die Geschwindigkeitsbesessenen auf vier Rädern der Kunst des Driftens hingeben oder sich einfach nur auf die Suche nach der perfekten Linie begeben (siehe Seite 12).

Ebenfalls zum Thema Sport. Verpasst nicht den Artikel über das Reglement des Sportfonds auf Seite 21. Wir mussten leider den Artikel über den Grand-Prix Johannis sowie jenen der Memorial Orsières-Champex auf die nächste Ausgabe die im Frühjahr 2015 erscheinen wird verschieben. Sie werden umfassender und illustriert sein!

Seitens der Verkehrssicherheit könnt Ihr Euch auf Seite 15 einen Eindruck der Kampagne «Stayin'alive» machen. Der Verkehrssicherheitstag der FMVs welcher im vergangenen Juli stattgefunden hat wird ebenfalls erst in einem Artikel in der nächsten Ausgabe behandelt werden!

Die Kilometerfresser unter Euch können die kulinarischen Höhepunkte in Portugal ab Seite 6 geniessen und ab Seite 10 finnische Spezialitäten wie gegrillten Fisch dessen Duft die Fjorde erfüllt hat! Verpasst auch nicht den Artikel mit den Informationen der nächsten Rallye FMVs die am 20 und 21 Juni 2015 stattfindet! Meldet Euch an!!!

Des Weiteren findet Ihr in dieser vorweihnachtlichen Ausgabe die 100 Jahr Feier der FMS in Lyss mit grosser Beteiligung der Walliser! Aber auch wie es dazu kam dass ein starker Verband wie der unsrige dazu beigetragen hat, durch die massive Teilnahme von Motorradfahrern hat ein völlig abwegiges Gesetz zu Fall zu bringen (siehe Seite 22).

Fehlt nur noch Euch viel Spass bei der Lektüre zu wünschen und natürlich fröhliche Weihnachten und ein erfolgreiches und gesundes Neues Jahr! Wir sehen uns wieder in 2015!

Joyeux Noël!

Il est de retour votre Cligno! Livré presque sous le sapin non pas via la hotte du père-noël et ses rennes mais par vos amis du comité qui l'ont patiemment plié et emballé pour vous afin que le facteur n'aie plus qu'à le glisser gentiment dans la fente de votre boîte à lettres.

Pour ce deuxième et dernier numéro de l'an de grâce 2014, nombre d'articles et d'infos des plus variés attendent vos petites mirettes, à commencer par Vreni Gasser qui se dévoile à vous au travers de notre rédactrice toute féminine qu'est Marie-Chantal Luy!

Il y en a pour tous les goûts ou presque! Les férus de sport auront de quoi déguster des sorties circuit moto en France voisine (reportage en p. 14) ainsi que chez nos amis de la botte (voir p. 13). Toujours du côté de l'Italie, certains mordus de vitesse et de glisse sur quatre roues s'en sont donné à coeur joie en maniant art de la glisse pour certains, recherche de la trajectoire parfaite pour d'autres (voir en page 12).

Toujours côté sport, ne ratez pas le détail sur l'article parlant du règlement du Fonds du sport en page 20. A noter que le manque de place nous a malheureusement obligé à remettre le reportage sur le Grand-Prix Johannis ainsi que le Mémorial Orsières-Champex au prochain numéro à paraître au printemps 2015. Ils n'en seront que plus complets et illustrés!

Côté sécurité routière, vous trouverez un petit aperçu de



Angel Fernandez
Rédacteur en chef

la campagne «Stayin'alive» en page 15. La journée CSR organisée par la FMVs en juillet dernier fera quant à elle l'objet d'un reportage spécifique dans le prochain numéro également!

Pour les avaleurs de bornes en tous genre, vous savourez les délices du bitume en pages 6 et suivantes du côté du Portugal, alors qu'en page 10 vous partirez en Finlande découvrir des spécialités de poisson au grill enfumant les fjords! Ne ratez pas non plus toutes les infos sur le prochain Rallye Touristique de la FMVs les 20 et 21 juin 2015! Ne tardez pas à vous inscrire, les places étant limitées, elles s'arrachent!

Au menu toujours de ce numéro d'avant festivités, la fête des 100 ans de la FMS du côté de Lyss et sa horde de Valaisans! Mais encore le pourquoi du comment du poids d'une Fédération forte comme la nôtre qui a contribué à faire annuler une hécatombe programmée de motos via le rejet d'un projet de loi des plus aberrants (voir en p. 22).

Voilà, on vous a tout dit ou presque... car nous n'allions pas manquer de vous souhaiter non seulement une bonne lecture mais bien entendu un Joyeux Noël et de merveilleuses fêtes de fin d'année! Rendez-vous en 2015!

L'EDITO	
Frohe Weihnachten!	2
Joyeux Noël !	3
LE PORTRAIT	
Vreni Gasser	4
DAS PORTRÄT	
Vreni Gasser	5
MOTO TOURISME	
Sabrosa nous voilà	6
Rallye FIM en Finlande	10
FIM Rallye in Finnland	11
SPORT AUTO	
Sortie à Castelletto	12
SPORT MOTO	
Sortie à Imola	13
Pouilly, le retour!	14
SECURITE ROUTIERE	
«Stayin'alive»	15
EVENEMENT / EVENT	
100 ans de la FMS à Lyss	16
100 Jahre FMS in Lyss	17
3e Rallye touristique FMVS	18
3. Rally Tourist FMVs	19
INFO	
Subventions du Fonds du sport	20
Subventionen des Sportfonds	21
LES BREVES	
50% du parc à la casse?	22
La FMVs recrute	22
Votre avis sur Le Cligno	23
L'AGENDA	
Toutes les dates	23
Présentation Johannis GP	23
L'IMPRESSUM	23

www.fmvs.ch

Fédération Motorisée
Valaisanne
Ch. des Clares 24
1926 Fully
lecligno@fmvs.ch

Le journal vous est ouvert, envoyez vos textes, clichés, gags, idées, etc. à l'adresse lecligno@fmvs.ch ou sur un CD-Rom à l'adresse ci-dessus.

Vreni Gasser

Par
Marie Chantal Luy



Pour cette nouvelle aventure, je vous emmène à Naters, dans le Haut-Valais. Un grand jardin, des arbres fruitiers, une grande maison en bois et c'est avec plaisir que je vous retrouve pour partager ensemble une de mes nouvelles rencontres, Vreni Gasser.



Bonjour, veux-tu bien te présenter à nos lecteurs ?

Je m'appelle Vreni, j'ai 55 ans, je suis l'épouse de Martin Gasser qui a été président du Moto-Club Simplon dans le milieu des années 1980 et qui en est membre depuis 1974. La vie a décidé que nous n'aurions pas d'enfants. Je m'occupe de la maison ainsi que du grand jardin qui l'entoure, sous le regard attentif de mes nombreux chats.

Quelles ont été tes impressions lorsque tu es entrée dans le monde de la moto ?

Je suis entrée dans cet univers en tant que passagère et j'accompagne mon mari depuis plus de 38 ans. J'ai beaucoup voyagé, surtout dans le sud de l'Europe. J'ai fait de belles rencontres tout au long de ces années et je me suis à chaque fois sentie à l'aise dans ce monde-là.

Quel est ton plus beau souvenir d'une balade ?

Je ne peux pas parler d'un souve-

nir précis parce que pour moi chacun de ces moments était particulier et unique. Même dans les moments difficiles, en particulier en cas de problèmes mécaniques de la moto ou même personnels, les souvenirs restent tous beaux.

Que penses-tu de cette passion qui rassemble hommes et femmes ?

C'est une grande passion qui rassemble les gens d'univers différents. Dans chacun des pays que j'ai traversé, que ce soit en France, en Italie, en Ecosse et encore tant d'autres, partout j'ai rencontré de la simplicité et de l'entraide entre motards.

Si tu pouvais changer quelque chose dans ta vie, que changerais-tu ?

Personnellement, je ne changerais rien à ma vie, sauf peut-être que j'engagerai quelqu'un pour m'aider à entretenir l'immense jardin proche de la maison.

Pour le mot de la fin, si tu partageais avec nous une citation ou une petite phrase qui a un sens pour toi ?

« Wenn's so weiter geht wie bis jetzt, kann's noch lange so geh'n »

(Cette petite phrase n'est pas traduite volontairement afin de ne pas modifier le sens que lui donne Vreni)

Lorsque vous rencontrerez Vreni, demandez-lui de partager avec vous un détour imprévu et un campement mémorable sur Paris lors de son voyage en Ecosse...



Vreni Gasser

Von Marie-Chantal Luy
Übersetzung: Gerhard Stehlik

Dieses mal führe ich Euch nach Naters ins Oberwallis in einen grossen Garten mit Obstbäumen und einem grossen Holzhaus wo ich Euch mit Vergnügen meine neue Bekanntschaft vorstellen möchte, Vreni Gasser.

Salut, stellst du dich bitte unseren Lesern vor.

Ich heisse Vreni, bin 55 Jahre alt und die Ehefrau von Martin Gasser der Mitte der 80er Jahre Präsident des Moto-Club Simplon war und bei dem er seit 1974 Mitglied ist. Kinder waren uns leider keine vergönnt, daher kümmere ich mich um das Haus und den riesigen Garten unter den kritischen Augen meiner zahlreichen Katzen.

Was war dein erster Eindruck als du in die Motorradszene gekommen bist ?

Ich bin als Beifahrerin in diese Welt eingetreten und begleite meinen Mann seit über 38 Jahren. Ich bin viel gereist, vor allem in Südeuropa. In all diesen Jahren habe ich sehr viele nette Leute kennen gelernt und habe

mich in diesem Biker Milieu immer sehr wohlfühlt.

Welche ist deine schönste Erinnerung an eine Reise ?

Da gibt es eigentlich keine die ich hervorheben könnte, da jeder dieser Momente einzigartig war und sich durch seinen eigenen besonderen Charakter ausgezeichnet hat. Selbst in schwierigen Situationen, im besonderen bei technischen Pannen oder auch bei persönlichen Problemen sind letztendlich nur die schönen Erinnerungen übrig geblieben.

Was denkst du über diese Leidenschaft die die Menschen so verbindet ?

Das ist eine grosse Leidenschaft die Leute aus ver-

schiedenen Universen verbindet. In jedem der Länder die ich durchquert habe, sei es Frankreich, Italien, Schottland oder sonst irgendwo, überall habe ich diese Einfachheit und Hilfsbereitschaft unter den Motorradfahrern erlebt.

Wenn du etwas in deinem Leben ändern könntest, was würdest du ändern ?

Ich würde persönlich nichts in meinem Leben ändern, ausser vielleicht jemanden einzustellen der mir bei der Arbeit in dem riesigen Garten hilft.

Hast du vielleicht als Schlusswort ein Zitat oder einen Leitspruch aus deinem Leben den du uns mitteilen möchtest ?

« Wenn's so weiter geht wie bis jetzt, kann's noch lange so gehn »

Wenn Ihr Vreni trifft, fragt sie mal ob sie Euch nicht etwas über einen unvorhergesehenen Umweg oder ein unvergessliches Camping in Paris anlässlich ihrer Schottlandreise erzählen möchte...



Motocamp Sabrosa

Sabrosa nous voilà!

Pour cette édition 2014 qui se tenait du 10 au 12 septembre, 36 suisses ont fait le déplacement, dont 29 valaisans. Comme les Suisses étaient répartis en plusieurs groupes pour la descente et la remontée et avec leur propre itinéraire, je ne parlerai que des 3 jours du Motocamp.



Texte: Eric Caloz

Photos: Caloz, Egger, Aloys Suter

Après plusieurs jours de route, nous voici arrivés au Natur Water Park, lieu de rencontre du Motocamp de Sabrosa. L'équipe du Moto-Club de Porto était déjà bien en place et l'accueil fut très chaleureux, et en français, svp!

Premier jour

En attendant le reste de nos compatriotes, nous nous décidons pour une virée de 240 km dans le vignoble du Douro, avec un beau soleil mais aussi 3 gouttes de pluie. Nous roulons en direction du Sud vers Viseu. Dès les premiers kilomètres, les routes nous rappellent celles de nos contrées. Le bitume est de très bonne qualité et les pneus accrochent dès les premiers virages. Sur le trajet, nous nous arrêtons pour prendre l'apéro dans un petit bar. Nous avons à peine parké nos motos que les patrons nous apostrophaient : «Des valaisans!» Un peu surpris quand

même, ils nous ont raconté qu'ils avaient travaillé 11 ans en Valais entre Sion et Savièse. Même s'il y avait déjà 21 ans qu'ils étaient rentrés au pays, ils parlaient encore très bien le valaisan.

Après cette charmante rencontre, nous poursuivons notre route pour trouver un restaurant et nous sustenter la moindre. Dans un restaurant d'un petit village, où personne ne parlait français, on s'est rabattu sur des gestes pour se faire comprendre. Evidemment, on avait rien capté de ce qu'il y avait au menu et on a vu défiler des plats, comme à la maison. C'était très bon et très copieux. Et je ne parle même pas du prix, c'était dérisoire... pour nous.

Avec un estomac bien calé, nous avons repris notre route au Sud et après avoir traversé Viseu, nous avons mis le cap au Nord pour rejoindre notre camp de base. Sur le retour, nous avons profité de laver nos motos à une station-service, car la lumière du phare peinait à passer entre l'étalage des insectes qui avaient malencontreusement traversé au mauvais moment! Une fois rentrés au campement et douchés, nous avons



rejoint le reste de la troupe pour le super organisé dans un superbe restaurant avec de magni-

fiques jardins. Après l'apéro et ses petits fours, le repas copieux et ses vins, nous sommes tous rentrés bien fatigués. Les déplacements se sont faits avec les cars mis à disposition par l'organisation. Très bien vu!

Deuxième jour

Après avoir pris notre petit-déjeuner avec le soleil, nous nous préparons pour la balade organisée le long du Douro. Le trajet emprunte les routes sinueuses du vignoble des Grands Portos (Sandeman et Ferreira, entre autres). Dans la descente, les organisateurs nous emmènent dans le petit village de Provesende, où le maire nous offre un verre de Porto. Les pavés de ces ruelles n'ont jamais dû voir autant motos sur

cette petite place. Les habitants non plus! C'était jour de fête.

Une fois arrivé à Pinhão, nous parquons nos motos le long des quais et savourons notre lunch reçu le matin même, en attendant le train de 12h15 pour Peso da Régua. 35 minutes plus tard, nous arrivons à destination. Comme le soleil tape un maximum, les uns visitent le Musée du Douro, qui est à la fois le Musée du Territoire, le Musée de la Communauté et aussi le Musée du Vin. D'autres profitent de soigner leur bronzage en sirotant une boisson rafraîchissante ou en se délectant d'une bonne glace. Vers 15h00, nous embarquons sur le bateau qui nous ramènera à Pinhão. Quelques minutes après l'embarquement, nous franchissons l'écluse de Bagaúste, impressionnante par sa taille.

Après s'être laissés bercer par les flots (certains n'ont sûrement pas vu grand-chose), nous accostons vers 18h15 à Pinhão. De là, nous repartons sur nos motos pour rentrer au Motocamp. Depuis l'arrière de la colonne, nous découvrons un long serpent rampant sur la route de la vallée. Arrivés au campement et après avoir mis notre tenue de soirée, nous pouvons déguster un excellent repas, agrémenté de vins locaux.

Superbes paysages et vignobles portugais!



Troisième jour

Le beau temps nous accompagne toujours, même si l'air est encore frais au lever du soleil. Une fois le petit-déjeuner avalé, tout le monde s'affaire pour préparer la parade, point d'orgue de ce Motocamp. L'imagination pour décorer son véhicule n'a pas de limite et certains chars de Carnaval seraient rouges de jalousie. A 09h30, le départ est donné pour un défilé d'environ 50 km, avec un premier arrêt à Sabrosa, où la population est au rendez-vous et applaudit à notre passage. Sur la place centrale, nous avons droit à un discours de bienvenue, et ce, dans presque toutes les langues! Puis nous repartons pour notre parade en direction de Vila Real, où nous attendent l'apéro et les petits fours délicieux. La photo de groupe étant faite, nous nous dirigeons à pied pour le dîner à l'hôtel 4 étoiles Miracorgo. Un menu classe nous est servi et il est bien difficile de repartir.

Vers 15h00, nous quittons Vila Real et son restaurant pour rentrer au Motocamp. Il faut se préparer pour l'apéro des Suisses, organisé par Peter et Jean-Bernard. Un grand merci à eux deux pour leur dévouement.

Le repas du soir n'a pas eu beaucoup de succès, puisque nous avons dû finir tout ce qui avait été préparé pour notre apéro. Et comme l'estomac n'est pas extensible... Après ce léger souper, certains sont restés pour la distribution des différents challenges de la FIM. Cette année, la Suisse n'a rien ramené. Peut-être une autre fois!

Pour d'autres, c'est l'heure du paquetage et ensuite dodo. Beaucoup partiront demain matin de très bonne heure. Et comme il y a encore beaucoup de



kilomètres jusque chez nous tous, mieux vaut être reposé. Surtout quand on n'empreinte pas les chemins les plus courts...

Un tout grand merci aux organisateurs portugais, qui nous ont préparé un magnifique Motocamp et rendez-vous en 2015 à Saint-Petersbourg.



URFER MOTOSPORTS SION
BMW MOTORRAD VALAIS-WALLIS

1950 Sion - Tél. 027 327 30 70
www.bmw-motorrad-valais.ch - moto@urfersa.ch





Un Motocamp portugais de toute beauté mêlant paysages, activités et repas de rêve! «Obrigado Sabrosa»

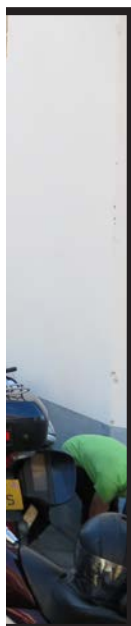


Garage CHALLENGER
Autos - Motos
Cotture & Taramarcas

- KYMCO: Scooters & Quads
- TGB: Scooters
- SHERCO: Trial & Enduro
- Benelli: Motos & Scooters

Route de la Gare 51
1926 Fully
027 746 13 39
www.garagechallenger.ch
challenger@mycable.ch

Vente et Réparation
Autos-Motos-Vélos
Machines de Jardin



Alberic IMMOBILIER
www.alberic-immobilier.ch

Spécialiste de l'équipement moto en Valais
600m² d'exposition

aplusmoto SA
Rue de Savoie 7
1950 Sion
Tél. 027 322 07 00
www.aplusmoto.ch

Logos of various motorcycle brands: GAERNE, BARRACUDA, PRIMO, Warson, DAINESE, Fox, Halston's, ARLEN NESS, daytona, MOTOREX, BÜSE, HELIX, HELIX, SCOTT, PREMIER, ROOF, CABERG, SHARK, HJC, TEX, RIECHA.

Vente de casques, bottes, gants, vêtements et accessoires

Rallye FIM en Finlande

Beau Rallye!

Un voyage plein de surprises et un Rallye de bonne facture où les Valaisans furent nombreux à participer avec l'équipe suisse à Tampere dans le cadre du Rallye FIM organisé avec succès par les finlandais



Texte et photos: Jean-Bernard Egger

La FMVs remporte le challenge Interclubs par nations et l'équipe de Suisse termine à un beau 8^e rang.

Les Valaisans sont montés dans le nord par groupes différents, passant pour les uns par l'axe Allemagne, Danemark et Suède alors que d'autres prenaient les chemins de l'est via la Pologne, la Lituanie, la Lettonie et l'Estonie. Il faut dire que le choix sur l'est est très sympathique car les rencontres avec les peuples sont chaleureuses et ils se donnent beaucoup de peine pour satisfaire nos papilles exigeantes. Alors que les routes principales ont été modernisées, certains ont pris des axes plus spectaculaires avec des pistes en sable ou encore en tout-venant. Les GS et motos de ce genre se sont régalées, leurs pilotes aussi.

L'arrivée en Finlande s'est faite sous la pluie mais lors du contrôle d'arrivée, les participants se retrouvaient heureusement sous de meilleures conditions climatiques. Lacs et villes ne laissent personne indifférent car nous sommes ici dans un autre monde. Les maisons sont souvent faites de briques rouges ce qui nous montre le passé vécu des habitants. La visite de la ville de Tampere est intéressante car les bâtiments d'anciennes industries ont été restaurés pour en faire des brasseries, magasins ou restaurants.

Le second jour du Rallye est réservé à une balade en bateau qui nous conduit sur une île du lac bordant la cité. Un succulent repas nous est servi avec du saumon cuit sur grill, la recette a conquis tout le monde! Et c'est sous une pluie battante que nous sommes rentrés.

Le dernier jour fut ensoleillé pour la parade des nations magnifiquement organisée à travers la ville avec un monde énorme pour nous applaudir. Une bonne ambiance régnait et beaucoup d'émotions se lisaient sous les casques des motards. Une parade exemplaire qui faisait plaisir. En fin d'après-midi, les délégués de la commission du tourisme FMS offrirent un apéritif très apprécié aux participants suisses. Peu avant, un orage s'était abattu sur le camping et malheureusement quelques suisses n'ont pu nous rejoindre. La soirée s'est déroulée avec un bon repas et un spectacle folklorique du pays, la remise des prix de la FIM a clôturé la manifestation qui a été un excellent Rallye.

Pour le retour à la maison, si la majorité a pris l'un ou l'autre des parcours à l'est ou à l'ouest, d'aucuns ont fait un détour par le Cap Nord! Quelques aventures ont pris une tournure amusante, une équipe s'est rendue en Estonie sur une île de la mer Baltique,



Le poisson au grill était des plus succulents!

pensant que c'était très touristique alors qu'il a fallu faire un peu de cross et d'enduro où les glissades étaient courantes pour trouver enfin un chalet au beau milieu des forêts! Aucun restaurant sur ce territoire, le premier se trouvant à 100 km sur une autre île, par chance on nous guide à une pêcherie pour déguster du délicieux poisson le soir à 22h30. Nous avons la chance de voir un coucher de soleil magnifique.

Pour se rendre en Lettonie, Peter a voulu nous faire découvrir de très petites routes sableuses presque sur les plages, et bien la Gold n'aime pas trop ça. Par chance, le parcours s'est fait sans encombre. En Pologne au soir, on s'arrête dans un village perdu dans la campagne avec un seul hôtel en principe réservé aux séminaristes. On nous y loge et comme il y avait un mariage, nous avons attiré de nombreux convives tous étonnés de voir des Suisses à cet endroit, les motos ne les ont pas laissés indifférents. La Vodka polonaise a coulé à flots et « Nasdrowia » (santé !) était sur toutes les bouches.



L'équipe des valaisans en vadrouille...

Heureusement que le repas était copieux.

Nous avons emprunté ensuite les routes de Tchèque puis allemandes pour arriver en Suisse après un périple de presque 7000 km. Un beau Rallye et un voyage sublime!

Eine wunderschöne FIM Rallye in Finland!

Eine Reise voll mit Überraschungen und eine hervorragende Rally

Text und Bilder: Jean-Bernard Egger

Übersetzung: Gerhard Stehlik

Zahlreiche Walliser nahmen mit dem Schweizer Team an der diesjährigen FIM Rallye in Tampere teil. Die Nationenwertung der Challenge Interclub ging an die FMVs und die Schweizer Mannschaft kam in der Nationenwertung auf einen sehr guten 8. Platz.

Die Reise in den hohen Norden wurde von den Wallisern auf unterschiedliche Weise absolviert. Eine Gruppe fuhr über Deutschland, Dänemark und Schweden, eine andere wählte den Weg über Tschechien, Polen und das Baltikum. Finnland mit seinen Seen und seinen Städten ist wirklich eine Reise wert.

Der Besuch von Tampere mit seinen ehemaligen Industriebauten die vorwiegend in Restaurants, Brauereien oder Geschäfte umgewandelt wurden, war ein Erlebnis. Die am zweiten Tag organisierte Schiffsreise auf dem nahe gelegenen See an der uns gegrillter Lachs serviert wurde war ebenfalls ein Highlight dieser Rallye. Die Parade der Nationen am letzten Tag fand unter strahlendem Sonnenschein begleitet mit grossem Applaus der Bevölkerung statt. Mit dem Abschlussabend, seinen folkloristischen Darbietungen und der Preisverleihung ging eine wunderschöne FIM Rallye zu Ende.

Die Rückreise über das Baltikum, war ein wenig abenteuerlich und teilweise über unwegsame Strände und gottverlassene Gegenden. Unvergessliche Sonnenuntergänge und Landschaften haben uns für diese Strapazen ausreichend entschädigt. Alles in allem war es eine grossartige Rallye und eine sehr schöne Reise.

Qu'importe le nombre de roues, c'était le pied !

Le 28 mars, la fraîchement créée sous-commission sport automobile, organisait une sortie de roulage sur le circuit de Castelletto di Branduzzo. Ce même week-end, le Berclaz Racing Team faisait évoluer son pilote Stéphane Frossard sur le circuit d'Imola. Ni une, ni deux : départ pour l'Italie... Gaaazz !!!



Texte et photos: François Cid

Programme autos du vendredi: sessions de 30 minutes alternées entre drift (tout en glisse) et grip (tout en accroche). Beau temps, beau circuit technique, près de 30 pilotes de différents niveaux, toutes sortes de véhicules et une bonne ambiance!

Les sessions se suivent. Tout en glisse pour certains, même dans les lignes droites. Je n'ai pas tout compris mais c'est possible et spectaculaire. Recherche de la meilleure trajectoire et du bon compromis entre vitesse et tenue de route, ça me parle un peu plus!

Vrombissement des moteurs, odeurs de pneus poussés au-delà de leurs limites et plaisir d'une conduite sportive me font revivre ce qui me plaît dans les loisirs et sports mécaniques. Suite à mon accident ne me permettant plus de le faire à moto, je retrouve de belles sensations en 4 roues: j'aime, je m'amuse.

La première session de l'après-midi a été réservée aux pilotes féminines débutantes voulant essayer quelques tours de circuit. Beau succès! Même Kathrin - n'ayant pas supporté deux tours avec moi au volant - a piloté ma petite grenouille à son rythme... Dans le parc auto, ça mécanique tout du long: chan-

gements de pneus à la chaîne pour les drifters, réparations de fuites d'huile, remplacement d'un radiateur explosé... Pas de problème, on s'aide comme on peut dans la bonne humeur.

Surprise! Eric Caloz, notre responsable tourisme FMVs, et Carole sa compagne on fait le déplacement. Sitôt arrivés, sitôt sur le circuit. J'invite Eric comme copilote. Même pas peur le Caloz... Après quelques tours de piste, voyons de quoi il est capable après s'être farci plusieurs centaines de kilomètres pour venir nous rejoindre. Et bien pour une première, il se débrouille pas mal! Carole s'est aussi essayée avec Kathrin... Ca a été un peu plus «sport» pour Carole. Début de «mal de terre». Manque d'entraînement? Ca ira mieux la prochaine fois! Côté subsistance, un excellent buffet à volonté pour se rassasier à midi compris dans le



Votre plumitif et son acolyte Caloz concentrés pour l'arsouille

prix et des consommations à un prix très raisonnable. En fin de journée, même avec la fatigue, tout le monde a le sourire. Vivement la prochaine sortie le 27 juin 2015, même formule, même endroit!

Samedi 29 mars, départ pour Imola rejoindre le Team Berclaz sur le circuit d'Enzo et Dino Ferrari. Toujours sous le soleil, nous retrouvons le team valaisan sur le parc coureur. Attention, ça bosse! Mise au point, réglage de la moto de Stéphane pour la prochaine session d'essais. On profite de visiter le reste des lieux. Grosses infrastructures, gros camions, petits et gros teams à la mesure de l'engouement des italiens pour le sport motorisé. Ambiance bon enfant. On se faufile sans difficulté et sans restrictions entre les remorques pleines de pneus et ateliers ambulants.

Ca y est. C'est au tour de Stéphane de prendre la piste pour une session d'essais. On s'empresse de prendre place sur les gradins pour admirer le spectacle, prendre des photos. Magnifique vue, belles machines, beau bruit. On veut voir ça de plus près. Kathrin et moi rejoignons Mary-Paule Berclaz sur le bord de piste. Seule une protection vitrée nous sépare des coureurs qui passent full gaz devant nous. Magnifiques sensations, mitraillage photographique...

Fin de la session, le pilote s'isole avec Gabriel pour le débriefing. Interdiction pour quiconque de les déranger! On patiente autour d'un café offert par Serge et Mary-Paule. On discute, je pose plein de questions... Les Berclaz sont des passionnés, accueillants. Nous apprécions.

Débriefing terminé, nous rejoignons Gabriel. Il a déjà pas mal travaillé sur la moto. La nuit de samedi à dimanche sera aussi courte pour lui. Respect. Au soir, nous rejoignons notre chambre d'hôtel. Le circuit d'Imola est omniprésent: tableaux et pho-

tos décorent le lieu, belles images. Cerise sur le gâteau, on nous donne la chambre 911. Ca va bien avec la voiture qui nous a amené jusqu'ici. Une fois nos quartiers pris, départ pour le magnifique centre historique de la ville. Petit resto italien et, bien entendu, un bon dessert au glacier du coin.



Petit arrêt «au stand» pour Stéphane

Le lendemain, retour sur le circuit pour retrouver tout le team et partager encore quelques instants avant de reprendre le chemin du retour avec plein d'images dans la tête...

Durant ces trois jours, Kathrin et moi avons eu la joie de partager la passion d'un échantillon des sports mécaniques avec des gens sympathiques, jeunes et moins jeunes, sans prises de tête et indépendamment du nombre de roues qui les font vibrer.

Merci à Arnaud Emery et au team qui l'entoure dans sa sous-commission sport auto. Pour son baptême en tant qu'organisateur c'était un succès.

Merci aussi au Berclaz Racing Team pour son accueil et la passion qui les anime et qu'ils partagent depuis plus de 10 ans.





Pouilly, le retour!



Texte: Mary-Paule Berclaz

Photos: François Cid

Organisée par le Berclaz Racing Team sous un soleil radieux, cette journée du vendredi 16 mai 2014 s'est déroulée dans la convivialité la plus totale. Tous les pilotes présents ont apprécié un roulage fluide. En effet le BRTN a pris le parti de bloquer les inscriptions afin de ne pas être en trop nombreux et se faire plaisir sur la piste.

Pouilly est un circuit très adapté pour les Funs et aussi apprécié par les pilotes plus expérimentés. Autre avantage, les motos anciennes sont aussi acceptées malgré leurs décibels. Une trentaine de pilotes répartis sur 3 groupes en séances de 25 minutes ont évolué pendant la journée.

La veille déjà nous nous sommes retrouvés nombreux pour partager le repas du soir à la Courte Paille. C'était très sympa et déjà dans l'ambiance de notre sortie.

Un grand merci à Angélique et Jean-Marc de la boulcherie Notre Dame qui étaient déjà présents au circuit le matin à 7h30 avec cafés, croissants et un repas de midi bien mijoté et copieux.

Le roulage s'est très bien passé. Les pilotes ont pris plaisir. Il y avait également la possibilité de profiter des conseils de Gabriel, soit pour le pilotage ou pour le châssis de leur moto. Deux glissades et une touchette et une chute entre deux pilotes confirmés lors de la dernière séance sur le dernier virage après le drapeau à damier ont été les événements les plus «graves» de la journée.



Vendredi soir, tous les motards qui avaient pris le parti de rentrer samedi matin, se sont retrouvés pour l'apéro. Et pour finir en beauté, nous avons décidé de manger tous ensemble. Hop! Un coup de fil et on a trouvé un resto pour 20 personnes.

Merci à tout ceux qui ont partagé cette journée magnifique avec nous. Un grand merci à la FMVs et à Montan'Agence pour leur soutien.

Rendez-vous en 2015!

*Briefing du matin...
On écoute avant d'arsouiller*



«STAYIN'ALIVE»

Cette année, la commission de sécurité routière, le bureau de la prévention des accidents et la Fédération Motocycliste Suisse se sont mis ensemble pour présenter au public des messages concrets envers les motards qui roulent sur la route. Le thème est : «ne te fais pas shooter»

Texte: Jean-Bernard Egger
Photos : C. Bucher, J-B Egger

A la FMS, il existe une commission qui a toute sa raison d'être et elle est emmenée par son président Othmar Klopstein alors que d'autres membres comme Thierry Nicolier, Rolf Weber et Ivan Vidoni sont les maîtres de l'organisation des activités mises sur pied cette année dans les quatre coins de la Suisse.

Comme depuis des lustres, les membres de la commission de sécurité de la FMVs est très active et collabore activement avec diverses institutions pour apporter aux motards un soutien dans la réflexion et le comportement à avoir sur la route. STAYIN'ALIVE et le thème « ne te fais pas shooter » ressort sur des panneaux bien visibles aux abords des routes.

La commission de sécurité routière soutenue par la FMVs et Timoto a mis sur pied en collaboration avec le BPA et la FMS des actions sur le terrain notamment lors des expositions, rencontres de motards ou encore sur les cols. Lors de l'action menée au Tessin durant la manifestation du 1er mai, le simulateur a fonctionné sans arrêt et l'on se rend compte que les motards de tous âges osent se lancer à participer aux expériences proposées.

Personne n'est insensible et chacun apprécie la démarche.



Dieses Jahr haben sich die Verkehrssicherheitskommission, die Beratungsstelle für Unfallverhütung und die Föderation der Motorradfahrer der Schweiz zusammengetan um der Öffentlichkeit konkrete Botschaften an die Motorradfahrer auf unseren Strassen zu präsentieren. Das Motto lautet «Lass dich nicht abschiessen»

Übersetzung: Gerhard Stehlik

Bei der FMS gibt es eine Kommission die durchaus ihre Daseinsberechtigung hat und von ihrem Präsidenten Othmar Klopstein geleitet wird. Während dessen sind die anderen Mitglieder wie Thierry Nicolier, Rolf Weber und Ivan Vidoni die Meister der Organisation von Aktivitäten in der ganzen Schweiz. Seit bereits ewigen Zeiten arbeiten die Mitglieder der Verkehrssicherheitskommission der FMVs aktiv mit verschiedenen Institutionen zusammen um den Motorradfahrern auf unseren Strassen Unterstützung in ihrem Denken und Verhalten zu geben.

STAYIN'ALIVE und das Motto « Lass dich nicht abschiessen » kommt gut sichtbar auf den am Strassenrand angebrachten Schildern zur Geltung. Die Verkehrssicherheitskommission, unterstützt von der FMVs und Timoto, hat in Zusammenarbeit mit der BFU Aktionen auf der Strasse im Rahmen von Ausstellungen oder Treffen auf Pässen ins Leben gerufen. Bei der am 1. Mai abgehaltenen Veranstaltung im Tessin, war der Simulator ununterbrochen in Betrieb und man konnte gut sehen, dass Motorradfahrer aller Altersgruppen es gewagt haben, an den vorgeschlagenen Experimenten teilzunehmen.

Niemand blieb unberührt und jeder hat es geschätzt.

Magnifique fête de la moto et 1er GP de Lyss

Village du 100ème, randonnées moto, concentration internationale, musique et superbe Grand-Prix à travers Lyss ont marqué les participants et les badauds. Une fête réussie et une organisation de bonne facture. Les valaisans de la FMVs étaient bien représentés durant tout le week-end.

Texte: Jean-Bernard Egger

Photos: Egger, R. Lohrer

C'est à Lyss que le comité d'organisation du 100ème a posé son staff afin de faire vivre aux motards de tous bords une fête inoubliable. Urs Gasser, bien connu dans la région, était la cheville ouvrière afin de présenter un spectacle haut en couleurs.

La concentration

Une rencontre internationale se trouvait sur le calendrier FIM et de nombreux motards sont venus de Belgique, Tchéquie, Allemagne, France, Italie, Espagne et Autriche. Plusieurs suisses alémaniques sont venus comme se doit la tradition au Camping. Au niveau du timbrage FMS des carnets de tourisme les Valaisans et Tessinois ainsi que des motards venant des quatre coins du pays sont passés pour marquer l'évènement. A relever que le camping aménagé par le responsable Markus Fuhrer était parfait, de plus il a été très efficace pour un dépannage en cours de soirée du vendredi soir laissant son repas pendant une bonne heure. Les randonnées mises sur pied sous la baguette de Claude Clément étaient une réussite. Ce sont Ernst Gamper, Peter Frei, Ruedi Mader et Hans Teuschert soutenus par d'autres motards qui ont emmené les motards sur un parcours spectaculaire passant par le Simmental, le Jaun et les Invuettes. Les participants du vendredi en ont été ravis. Le samedi ce sont les crêtes du Jura en passant par le Chasseral et son point de vue grandiose qui ont vu passer plus de 130 motos. Un beau succès!

La partie officielle

Vendredi soir, l'organisateur avait réuni les membres d'honneur, des anciens champions du monde ou pilotes de Grand Prix toutes catégories, les

présidents de commissions et de nombreux officiels à l'apéritif suivi d'un excellent repas et une fête dont les nombreux orateurs ont rappelé l'histoire de la moto en Suisse ainsi que les diversités des loisirs sur deux et trois roues. Le groupe « Wiuds hōi » avec une chorale accompagnée de talentueux musiciens a animé la soirée. Le spectacle est passé de la « Schlage Parade » puis par des classiques pour terminer avec des morceaux de « Rock-Pop » et un final en couleurs par le fameux « Smoke on the Water » des « Deep Purple ».

Parade des motos ou GP de Lyss

Dimanche après-midi pour ponctuer une fête anniversaire de grande qualité c'est la FAM qui avait la grande tâche de rassembler probablement la plus grande concentration de motos différentes en Suisse. C'est à 13:15 tapant que les Side-cars démarrent dont la plupart sont des participants aux Rallyes FIM avec notre doyen Ernst Greutert l'un des plus capés au monde au niveau Meritum FIM ainsi que de nombreux fans de motos anciennes (FAM). Les personnalités politiques et de la FMS ouvraient les festivités. Ensuite par catégories de deux et trois roues y compris des vélos très anciens ont suivis. Plus la journée avançait, plus les machines de courses pétaradaient à travers les rues de cette sympathique petite ville sous l'œil attentif et réjoui de plusieurs milliers de badauds enchantés par ces démonstrations. Pour la seconde partie des présentations les machines de courses de tous genres ont émerveillé tout ce monde. Elles étaient pilotées par de nombreux anciens champions de



100 Jahre FMS Jubiläum in Lyss

Grossartiges Motorradfest und 1. GP von Lyss

Suisse, d'Europe et même de champions du monde. Il faut aussi savoir que tous les pilotes se sont donnés à cœur-joie car ils retrouvaient des sensations particulières surtout en défilants entre une haie de nombreux visiteurs.

Ce 100ème a été aux yeux du public présent une réussite totale et le travail des bénévoles était d'une belle qualité et on ne peut que remercier toutes les personnes qui nous ont concocté un tel programme et trois jours de fête. Bravo à tous ! Vive la FMS.



Deutsche Umfassung: Gerhard Stehlik

Die Sonne strahlte für die Veranstaltung sowie im Herzen der Walliser Teilnehmer

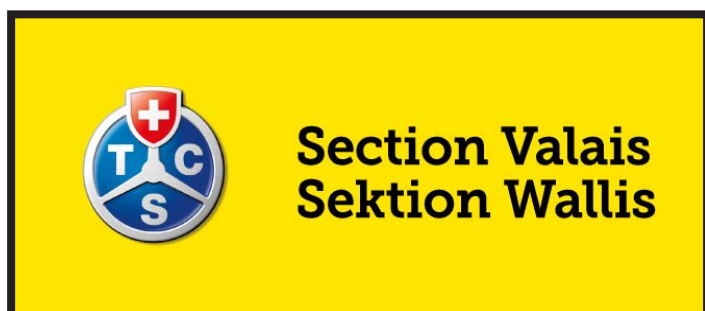
In Lyss hatte sich das Organisationskomitee des 100 Jahre Jubiläums der FMS unter der Leitung von Urs Gasser versammelt um den Motorradfahrern von überall her eine unvergessliche Feier zu bieten. Das Jubiläumsdorf, die Motorradausflüge, das internationale Treffen, die Musik und der grossartige Grand-Prix durch Lyss waren für die Teilnehmer und die zahlreichen Zuschauer ein unvergessliches Erlebnis.

Das ganze Wochenende hindurch waren die Walliser der FMVs ebenfalls zahlreich vertreten.

Das Treffen war im FIM Kalender und lockte zahlreiche Motorradfahrer aus ganz Europa an. Auf dem Programm standen geführte Ausfahrten an Orte wie Simmental, Jaun oder den Chasseral, die grossen Anklang fanden.

Am Freitag Abend fand der offizielle Teil der Veranstaltung unter der Mitwirkung von Ehrenmitgliedern, Weltmeistern und Grand-Prix Piloten statt und es wurde der Geschichte des Motorrades in der Schweiz gedacht und gehuldigt. Danach haben verschiedene Musikgruppen den Abend und die Nacht gestaltet.

Am Sonntag war dann der grosse Tag für die Parade gekommen. Zahlreiche Persönlichkeiten aus Politik und Wirtschaft, Repräsentanten diverser Motorradverbände sowie Weltmeister und Grand-Prix Piloten nahmen daran Teil. Bravo an alle ! Es lebe die FMS.



CAFÉ-BAR LE BOLÉRO
Chez Cathy



Téléphone 027 203 34 29
Rue des Casernes 15
1950 Sion

500 km de pur plaisir les 20 et 21 juin 2015!



Voilà plus d'une année que nous nous réunissons pour vous proposer une organisation originale, ouverte à tous, pilote moto ou voiture. Partant de ce désir de partage, mêlant plaisir des yeux et découverte, nous vous proposons le 3ème Rallye Touristique FMVs.

Un de nos premiers challenges a été de réfléchir à la manière de combler tous les amoureux de la route. Certains aiment se balader, prendre le temps d'observer. D'autres, pour trouver leur plaisir, ont besoin d'y ajouter de la régularité et un rythme plus soutenu. Pour satisfaire ces deux manières différentes d'appréhender le tourisme, nous vous offrons le choix entre deux catégories.

La première catégorie appelée «parcours régularité» s'adresse à ceux qui recherchent du piment. La deuxième catégorie nommée «parcours tourisme» s'adresse plutôt à nos amis observateurs qui seront munis d'un road book de difficulté moindre.

Pour vous, nous avons placé sur votre chemin plusieurs postes où vos connaissances, votre habileté,



et pourquoi pas votre imagination seront à l'épreuve.

De par ce petit mot, nous, les organisateurs de ce Rallye Touristique, espérons avoir stimulé votre curiosité. Nous nous réjouissons de vous retrouver nombreux afin de partager ce moment créé pour vous.

Alors sans plus attendre, inscrivez-vous !

www.fmvs.ch > Tourisme > Rallye Touristique 2015

3. Rally Tourist FMVs

500 km pures Vergnügen vom 20 und 21. Juni 2015!

Seit über einem Jahr kommen wir zusammen, um einen einzigartigen Anlass, offen für alle, Motorrad oder Pkw-Fahrer zu organisieren. Ausgehend vom Wunsch, eine Kombination von visuellem Vergnügen und Entdeckungsreise zusammenzustellen, freuen wir uns, Ihnen die 3. Rallye Tourist FMVs anzubieten.

Eine unserer ersten Aufgabe war es zu überlegen, wie wir allen Liebhaber der Strasse vereinigen können. Einige lieben es gemütlich, nehmen sich Zeit und beobachten gerne. Andere wiederum lieben das Gleiche nur ein bisschen schneller. Um diesen beiden unterschiedlichen Bedürfnisse gerecht zu werden, bieten wir eine Auswahl von zwei Kategorien an:

Die erste Kategorie genannt «normalen Kurs» ist für diejenigen, die es gewürzt haben wollen. Die zweite Kategorie als «Touristenroute» ist mehr für unsere

Freunde, die es gerne ein bisschen gemütlicher nehmen.

Auf dem Parcours haben wir für Euch einige Posten aufgestellt, wo Ihr eures Wissen, eure Fähigkeiten, und warum nicht, eure Phantasie auf die Probe stellen könnt.

Mit diesen kurzen Informationen hofft der Organisator, dass wir eure Neugier geweckt haben und freuen uns, euch zahlreich an diesem Event anzutreffen. Also zögert nicht weiter meldet euch jetzt unter

www.fmvs.ch > **Tourismus** > **Rallye Touristique 2015**

Comité Rallye Touristique FMVs 2015

BOUTIQUE FMVs

Savez-vous que vous pouvez porter les couleurs de la FMVs! Notre boutique vous propose de nombreux articles pour femme et homme. Vous pouvez les commander directement sur le site www.fmvs.ch ou par mail à: secretariat@fmvs.ch. N'oubliez pas de mentionner la taille et pour quel sexe.

secretariat@fmvs.ch



Polo unisex

100% coton mercerisé
Couleur gris et noir,
Logo FMVs sur le coeur et
site internet sur le col
CHF 67.-



Chemise rouge

Chemise manches courtes
avec 1 poche poitrine
Logo FMVs au-dessus de
la poche et site internet
sur le col.
Modèle homme ou femme
CHF 49.-



Softshell

La softshell FMVs. Elle sera
idéale pour les temps froids sous
la veste moto ou par temps plus
chaud lorsque vous souhaitez
enlever la veste.
Modèle homme ou femme
CHF 80.-



Chemise bleu

Chemise manches longue
avec 1 poche poitrine
Logo FMVs au-dessus de
la poche et site internet
sur le col.
Modèle homme et femme
CHF 59.-

Subventions du Fonds du sport

Les autorités ont invité les associations cantonales sportives le 26 mars dernier au Centre sportif cantonal d'Ovronnaz. Le règlement cantonal sur le Fonds du sport (RFdS), en vigueur au 1er janvier 2014 prévoit son financement, la compétence et la composition de la Commission du Fonds du Sport (art. 5 ss RFdS), les aides annuelles aux associations sportives (art. 9 ss RfdS: Fr. 12'000.00 pour la FMVs), les aides annuelles aux groupements à caractère spécial (art. 14 ss RFdS), ainsi que les aides ponctuelles (art 18 ss RFdS).

La commission cantonale est l'organe compétent pour décider des aides financières aux associations sportives cantonales, sur approbation du Conseil d'Etat (art. 6 RfdS). Les aides ne peuvent en principe ni servir à garantir ou à couvrir un déficit, ni assurer les charges de fonctionnement ordinaires de l'association (art. 2 al. 6 RFdS). Les associations doivent pouvoir justifier de l'utilisation de l'aide et elles doivent avoir leur siège social en Valais (art. 2 al.10 et 13 RFdS)

S'agissant des aides ponctuelles, la subvention correspond au 30% du devis. Elle ne subventionne pas le matériel personnel, le matériel d'usage quotidien à durée d'utilisation limitée, les textiles, les animaux, les armes et les installations fixes dans les salles de gym.

Le Fonds du sport peut soutenir une compétition sportive officielle intercantonale, transfrontalière,

romande, nationale et internationale, si celle-ci attribue des titres ou participe au ranking, ou que trois cent concurrents franchissent la ligne d'arrivée lors de courses populaires (art. 21 RFdS).

Le Fonds du Sport subventionne également des bourses pour les jeunes espoirs valaisans, pour autant que ceux-ci bénéficient de la Talents Card nationale de Swiss Olympic (art. 20 RFdS). Sont pris en charge les frais d'inscription, de déplacements, de compétition, les frais d'entraînement (camp, entraîneur, ...), frais d'équipement sportif, logement hors de la famille, cotisations aux clubs sportifs et la licence. Les revenus pris en compte sont ceux des sponsors, ceux provenant des fédérations et les éventuels prix reçus en argent (art. 20 RFdS).

A noter une aide particulière pour le 100ème anniversaire d'un club sportif dont l'aide se monte au total à 50% du budget de la manifestation, mais au maximum Fr. 10'000.00 (art. 24 RFdS).

Enfin, le Fonds du Sport entre en matière pour participer au financement de Centres de formation des Associations sportives cantonales (art. 13 RfdS).

Ainsi fait à Martigny, le 23 septembre 2014

Blaise MARMY, vice-président



Subventionen des Sportfonds

Am 26. März diesen Jahres haben die Behörden die kantonalen Sportverbände im kantonalen Sportzentrum in Ovronnaz eingeladen. Das Reglement über den Sportfond (RSF), in Kraft seit dem 1. Januar 2014, legt seine Finanzierung, seine Zuständigkeit und die Zusammensetzung der Sportfond-Kommission (Art. 5 ff RSF), die jährlichen Zuwendungen an Sportverbände (Art. 9 ff RSF: Fr. 12'000.00 an die FMVs), die jährlichen Zuwendungen an spezielle Vereinigungen (Art. 14 ff RSF), sowie punktuelle Beiträge (Art. 18 ff RSF) fest.

Die kantonale Kommission ist das zuständige Organ das mit Zustimmung des Staatsrates (Art. 2 Abs. 6 RSF), über Finanzhilfen an kantonale Sportverbände entscheidet. Grundsätzlich dürfen die Hilfen weder dazu eingesetzt werden ein Defizit zu garantieren oder zu decken noch dazu, den ordentlichen Betriebsaufwand des Antragstellers zu übernehmen. (Art. 2 Abs. 5 RSF). Die Verbände müssen die Verwendung der gewährten Hilfe nachweisen können und müssen ihren Geschäftssitz im Wallis haben (Art. 2 Abs. 10 und 13 RSF).

Handelt es sich um punktuelle Hilfen, beträgt die Subvention 30% des Kostenvoranschlages. Diese finanziert jedoch nicht persönliches Material, Material des täglichen Gebrauchs mit begrenzter Nutzungsdauer, Textilien, Tiere, Waffen und feste Installationen in Sportzentren.

Der Sportfond kann offizielle, interkantonale, grenzüberschreitende, in der Romandie stattfindende, nationale und internationale Sportveranstaltung unterstützen, wenn offizielle Titel oder Klassierungen vergeben werden oder zumindest 300 Teilnehmer eines Breitensportanlasses die Ziellinie überqueren (Art. 21 RSF).

Der Sportfond subventioniert auch Walliser Nachwuchssportler sofern sie Inhaber einer Talents Card von Swiss Olympic sind und daher als nationales Talent anerkannt sind. (Art. 22 RSF). Es werden Anmeldegebühren, Reisekosten, Startgeld, Trainingskosten (Trainingslager, Trainer,..), Sportausrüstung,

externe Übernachtungen, Sportklubbeiträge und die Lizenz übernommen. Als Einnahmen zählen Sponsorenbeiträge, Beiträge von Verbänden und allfällige Preisgelder. (Art. 22 RSF).

Zu erwähnen wäre noch eine besondere Unterstützung für das 100jährige Bestehen eines Walliser Sportvereines deren Hilfe sich auf 50% des Budgetes der Veranstaltung beläuft, jedoch nur bis zu einer maximalen Höhe von CHF 10'000,- (Art. 24 RSF).

Schliesslich tritt der Sportfond dafür ein zur Finanzierung von Ausbildungszentren der kantonlaen Sportverbände beizutragen (Art. 13 RSF).

Martigny, am 23. september 2014

Blaise MARMY, vice-président



50% du parc moto à la casse?

«Dès 2017, les motos et scooters seront soumis à des prescriptions plus sévères en matière de bruit et de pollution. Mais le durcissement ne concernera que les véhicules nouvellement immatriculés.»

Par 97 voix contre 79, le Conseil national a refusé le 6 mai une motion de sa commission de l'environnement demandant un effet rétroactif. Le texte exigeait l'adaptation ou le rééquipement des motocycles déjà en circulation lorsque seront introduites les nouvelles normes européennes. Trop cher et techniquement impossible dans près de la moitié des cas.

La motion déposée en ce sens le 15 octobre 2013 a été refusée par une très courte majorité (53%). En 2013, le Conseil Fédéral a recommandé le rejet de cette motion. Au vu de l'aberration «rétroactive» proposée, il y avait très peu de chances pour que ce texte remporte le soutien. Du moins, c'est ce que nous pensions. Coup de tonnerre, la commission en charge du dossier en recommandait l'acceptation!

Cette commission comportant notamment un élu valaisan et Ci-Motards veillant au grain de ce dossier, Claud Ruf (resp. Ci-Motards pour la Romandie) sollicitait immédiatement le président de la FMVs (François Cid) le 18 avril. Ce dernier a répondu favorablement à cette demande de soutien avec copie à son vice-président (Blaise Marmy) et au resp. marketing & communication (Thierry Nicollier).

Rapidement des prises de contact étaient entreprises avec

On est pas passés loin!

différentes personnalités politiques ainsi qu'un argumentaire, sous forme de lettre ouverte, adressé à nos différents élus. Rhône FM nous a également sollicité ce qui a débouché sur une interview de notre vice-président. Tout s'est déroulé en quelques jours. La votation ayant eu lieu le 6 mai, une grande partie du comité de la FMVs et Claud Ruf engagés dans le Tour de Romandie à cette même date, il fallait faire vite et bien.

Lors des débats du 6 mai, la FMVs sera citée par M. le Conseiller National Christophe Darbellay: la motion est rejetée à 53%!

Beau travail d'équipe de la FMVs et bel exemple de collaboration avec une association spécialisée qui se préoccupe et veille aux droits et libertés des motards. Grâce à cette synergie nous avons pu agir non seulement au niveau «cantonal» mais aussi «national».

Merci à Blaise pour la communication aux médias et la rédaction de l'argumentaire, à Monique et Thierry Nicollier pour leurs précieux contacts ainsi qu'à Claude-Ruf de Ci-Motards pour nous avoir rendus attentifs et nous avoir sollicité.

Ca n'a pas passé... mais c'était «moins-une»!

Chronologie :

15.10.2013 Dépôt de la motion 13.4006

18.04.2014 Sollicitation d'entraide de Ci-Motards à la FMVs

18.04.2014 Réponse positive à la demande de soutien de Ci-Motards

25.04.2014 Lettre ouverte à nos élus

05.05.2014 Interview du vice-président FMVs sur les ondes de Rhône FM

06.05.2014 Débat et votation de la motion (intervention de M. Darbellay)

Le comité FMVs recrute. Annoncez-vous!

Comme annoncé lors de l'AG FMVs du printemps, François Cid (président) et Kathrin Chapuis (secrétaire) ne renouvelleront plus leur candidatures à leurs postes respectifs. Toujours au comité, le poste de responsable de la commission Sport reste désespérément vaquant. Poste idéal pour un candidat issu du monde sportif motorisé ou tout autre passionné du domaine. Rejoignez le comité de la FMVs! Envoyez votre candidature à secretariat@fmvs.ch. Nous restons évidemment à votre disposition pour le cahier des charges et vos questions - Elections: 1ère AG FMVs 2015. Votre comité FMVs

La Commission Tourisme recherche quant à elle deux personnes pour compléter son team. Cette commission a pour but de promouvoir les activités liées au Tourisme de la FMVs telles que: préparation du Carnet Tourisme, Fête des Champions, mise sur pied de sorties circuits, balades et virées, visites

et découvertes. Si ce petit descriptif non exhaustif vous inspire, n'hésitez pas à vous annoncer à son responsable, par e-mail (tourisme@fmvs.ch), par téléphone (076 489 39 60) ou de vive voix à Eric Caloz. Votre commission Tourisme FMVs.

La Commission Marketing et Communication cherche de son côté trois personnes: un(e) graphiste intéressé(e) par la création et la mise en page de document sur InDesign ainsi que deux personnes habituées au contact avec la clientèle. Disponibilité à convenir. Informations: marketing@fmvs.ch

La CSR se renforce!

Nous cherchons aussi quelques bénévoles souhaitant participer à l'organisation des journées de prévention (3 journées par an). Disponibilité à convenir.

Pour toute information: csr@fmvs.ch

Thierry Nicollier

JANVIER 2015:

10 janvier Souper remerciement Aigle -Escortes FMVs

FÉVRIER 2015:

28 février Snowcross Anzère - Snowrace Anzère
28 février AG FMS Val de Travers - Rapp. MC D'Ange-H

MARS 2015:

Souper tourisme - J-Y Meylan
Endurance - MC BAgnes

AVRIL 2015:

28 avril-3 mai Tour de Romandie - Escortes

MAI 2015:

28 avril - 3 mai Tour de Romandie - Escortes
3 mai Bénédiction moto Simplon - MC Simplon
23 mai Journée FMVs St-Maurice - FMVs
24 mai Randonnée Valaisanne - Comic

JUIN 2015:

4 juin Madonne des Centaures - Le Mouret
6/7 juin Journée timbrage - MC Les Faucons
10 - 12 juin Moto Camp 2015 - St-Petersbourg, Russie
13 Juin Journée Prévention CSR - Col de la Forclaz
20/21 juin Rallye touristique - FMVs
27 juin Journée Prévention CSR - Bourg St-Pierre

JUILLET 2015:

4/5 juillet Sortie Tourisme FMS - FMVs
18 juillet Timbrage FMS/FMVs Meritum - Couvet
29 - 31 juillet Rallye FIM 2015 - Vorden, Pays Bas

AOÛT 2015:

8 août Rencontre FMS/FMVs/Timoto - Personico, org.
Egger Family



Pour des questions de place disponible, quelques articles prévus initialement dans ce deuxième et dernier numéro de l'année ont dû être repoussés pour le premier numéro de l'année 2015.

Il s'agit essentiellement des reportages sur le Johannis GP ainsi que le Mémorial Orsières-Champex pour ce qui est du «Sport»

Nous retrouverons également la dernière journée Prévention CSR qui fut... disons venteuse

Nouveau CLIGNO! Votre avis nous intéresse et vous rapporte!

Le Cligno est votre journal, nous souhaitons connaître vos attentes et vos envies, mais aussi ce qui vous plait ou ne vous plait pas! Adressez-nous un petit mot, par mail ou par courrier à l'une des adresses ci-dessous. Nous tirerons un gagnant au sort parmi les messages reçus, avec un bon de CHF 50.- à la clé chez l'un de nos partenaires!

lecligno@fmvs.ch - Le Cligno, Fédération Motorisée Valaisanne, Ch. des Clares 24, 1926 Fully

Envie de vous faire connaître?

Devenez notre partenaire et obtenez plein d'avantages en plus de votre présence dans le Cligno!

TARIFS:

Pour 2 parutions l'an - 2000 ex.

1/8 ème de page - CHF 250.- par an
1/4 de page - CHF 500.- par an
1/2 page - CHF 750.- par an
page complète - CHF 1000.- par an

Impressum

Tirage: 2 fois par année
à 1'000 exemplaires
Editeur: Fédération Motorisée Valaisanne
Distribution: A tous les membres FMVs
Mise en page: Angel Fernandez
Traductions: Gerhard Stehlik (français vers allemand)
Rédaction: Angel Fernandez - Réd. en chef (af),
Thierry Nicolier (tn), François Cid (fc),
Benno Salzmänn (bs), Gilbert Balet (gb),
Jean-Bernard Egger (jbe), Marie-Chantal
Luy (mcl), Blaise Marmy (bm)
E-Mail: lecligno@fmvs.ch

3ème Rallye Touristique FMVs

20 et 21 juin 2015

Au programme 2 jours, 2 pays et environ
550 kilomètres de pur plaisir

**Ouvert aux membres
et non membres**

Nouveau !

Possibilité d'effectuer le parcours en moto ou en voiture

Catégorie 1 : parcours régularité
(road book)

Catégorie 2 : parcours tourisme

Prix*

Membres FMVs/FMS : CHF 150.- par personne

Non membres : CHF 170.- par personne

*nuitée dans un hôtel 5 étoiles et tous les repas

**Attention, places limitées
Permis d'élève conducteur non admis**

Inscriptions ouvertes dès maintenant
(inscription validée dès réception du paiement)

Formulaire en ligne sur le site
www.fmvs.ch > Tourisme > Rallye Touristique 2015

Pour toute information complémentaire
rallye@fmvs.ch

3. Touristen-Rallye FMVs

20. und 21. Juni 2015

Programm : 2 Tage, 2 Länder und etwa
550 Kilometer pures Vergnügen

**Macht mit, alle können kommen,
Mitglieder der FMVs und Nicht-Mitglieder**

Neu !

Möglichkeit mit dem Motorrad oder Auto mitzumachen

Kategorie 1 : Strecke mit Regelmässigkeitsmessung
(Road Book)

Kategorie 2 : Touristen-Strecke

Einschreibebühren*

FMVs/FMS Mitglieder : CHF 150.- pro Person

Nicht-Mitglieder : CHF 170.- pro Person

Uebernachtung in einem 5 Hotel und alle Mahlzeiten

**ACHTUNG, Anzahl der Teilnehmer begrenzt
Fahrer mit Lerausweis können nicht teilnehmen**

Anmeldungen sind ab sofort möglich
(Die Anmeldungen sind definitiv nach Eingang der Zahlung)

Anmeldecoupon auf unserer Webseite
www.fmvs.ch > Tourisme > Rallye Touristique 2015

Für alle zusätzlichen Informationen und Fragen
rallye@fmvs.ch



**Partageons
notre passion**