

DÉCEMBRE 2008 - N° 18

# LE CLIGNO

DE LA FÉDÉRATION MOTORISÉE VALAISANNE

MEMBRE DE LA FÉDÉRATION MOTOCYCLISTE SUISSE

## CRISE DE NERF AU SOMMET

Lors de la rédaction de l'éditorial précédent, je m'étais inquiété des rumeurs, circulant sur une dégradation de l'ambiance au sein du comité de la fédération motorisée valaisanne. Les faits m'ont malheureusement confirmé, qu'il y avait matière à se préoccuper.

La fédération a été secouée par ce que je qualifierai de « crise de nerf » au sommet de la pyramide. Les difficultés rencontrées dans le dialogue se sont terminées par la démission du président Georges-Albert Héritier, accompagné par quelques membres et pas des moindres.

Comme une majorité souhaite rebâtir sereinement, il a été demandé de ne pas trop s'étendre sur ces événements. Toutefois, puisque Jean-Louis, Nicole et Olivier ont jeté l'éponge et que je suis resté un brin perplexe, permettez-moi de vous faire part d'une réflexion, au sujet des échanges de messages électroniques.

Un exemple pour illustrer mon propos; vous connaissez probablement le phénomène des avatars, sortes de chimères, derrière lesquelles se tiennent des personnes identifiées ou non; un monde virtuel où le sens des responsabilités se dilue parfois.

Toutes ces nouveautés sont apparues dans le sillage du net, elles permettent une augmentation exponentielle des messages envoyés. L'information est diffusée plus rapidement, ce qui est un progrès indéniable. Il existe toutefois un risque, par exemple, lorsque la rédaction d'un texte manque de rigueur.

Certaines situations nécessitent encore un débat de fond, voir des palabres. Méfions nous des mails et autres SMS, privilégions la discussion, même virile. Laissons du temps au temps, jusqu'à trouver un consensus acceptable par tous; sans oublier de renouer avec les personnes qui ont été blessées, lors de ces événements.

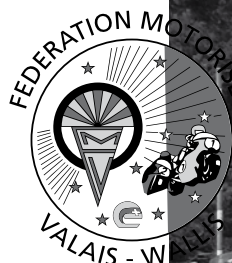
C'est la seule voie pour rester fédérés, donc plus forts et crédibles, auprès de nos autorités politiques.

Luc

## AG EXTRAORDINAIRE DU 26 NOV.



## MOTOCAMP FIM 2008



## FÊTE DES CHAMPIONS FMVs



## SOMMAIRE

Edito	1
Mot du président	2
AG, Foire du Valais	3
Calendrier 2009	4
Sortie sur circuit, Bresse	4
Nouveau 1e Rallye Touristique	5
Fête des Champions, Martigny	6-7
Motocamp 2008, Espagne	8-9
La page féminine	10
Les escortes de la FMVs	11
AMC Sanetsch	12-13
AG extraordinaire, Leytron	14
Rallye DAKAR	15
Moto plaisir	16
Appel de phare	16

## LE MOT DU PRÉSIDENT DE LA FMVs

Après plus de 3 ans d'hésitation, de réflexion, me voilà votre nouveau président.

Le titre en lui-même n'est bien sûr pas l'objectif, c'est bien la passion depuis 30 ans qui m'a motivé dans cette décision, sans celle-ci on ne fait rien de bien.

De par mon expérience de la vie, étant patron d'entreprise depuis l'âge de 20 ans avec des hauts et des bas, j'ai acquis de solides connaissances pouvant m'aider à la bonne gestion de notre Fédération.



L'amitié étant notre moteur principal, je tiens avant tout à la préserver et l'enrichir au mieux. Nous sommes une équipe de bénévoles qui allons continuer avec vous «fanatiques du 2 roues» d'apporter un engouement à nos activités que ce soit en tourisme, sport, escorte, etc... dans le seul but de la rendre toujours plus attrayante «La Fédération Motorisée Valaisanne».

L'objectif étant toujours de faire mieux, je vais essayer de répartir plus largement les tâches et responsabilités, ne voulant pas me sentir trop seul à sa tête, d'arriver avec de nouvelles idées pour motiver de nouveaux membres que j'aimerais dynamiques et jeunes:

- Se rapprocher de notre FMS, qui est bien là aujourd'hui
- Rendre si possible facultatif l'assurance dépannage
- Gestion des escortes cyclistes en plein essor
- Mise en place d'un nouveau rallye touristique, pouvant devenir un rallye international
- Mieux développer l'utilisation du site et la vie du forum
- Augmenter les membres avec si possible les Hauts Valaisans
- Essayer de former des groupes de travail pour le trial, le cross, la route, nous permettant de mieux découvrir leur sport en le rendant encore plus attractif

Voilà beaucoup de projets, d'idées et de motivation, mais ce n'est qu'ensemble avec vous, les membres FMVs, que nous y arriverons.

Alors soyez nombreux à y croire et emmener vos amis, connaissances, tous les détenteurs de 2 roues et passionnés!!!

Je vous souhaite de Joyeuses Fêtes de fin d'année et dans l'attente de vous revoir bientôt sur nos routes.

Salutations

Patrick  
Votre président

## LE CLIGNO → DE LA FÉDÉRATION MOTORISÉE VALAISANNE

### LES ADRESSES UTILES

#### LE CLIGNO

cligno@FMVs.ch  
www.fmvs.ch

#### FMVs

Ch. des Clares 24  
1926 Fully  
Tél. 027 746 46 56  
secrétariat@fmvs.ch

Le journal vous est ouvert, envoyez vos textes, clichés, gags, idées, etc. à l'adresse mail ou sur un CD-Rom à l'adresse ci-dessus.

**Supertoto**  
4 millions de francs en jeu ...

## IMPRESSUM

**Tirage:** 2x par an à 1000 exemplaires  
**Editeur:** Fédération Motorisée Valaisanne  
**Distribution:** A tous les membres FMVs  
**Impression:** VB, Sion

### Rédaction - Graphisme - Mise en page

Luc Weinstein, Patricia Avanthay, Aline Héritier  
Gerhard Stehlik, Muriel Salamin

**Samedi 11 octobre 2008 à 15h00**

L'assemblée débute à 15h05, le président Georges-Albert Héritier se tient debout devant la table du comité. Il se lance dans un discours marqué par l'émotion, durant lequel il retrace son action depuis son entrée en fonction. Inévitablement, il est fait état des problèmes relationnels qui l'ont opposé à quelques personnes durant ces derniers mois.

Il est fait mention d'une récente tentative de médiation, menée par le responsable J&S, Gaby Micheloud, présent au premier rang. Le discours présidentiel se termine par un message de salutations à l'attention de la grande majorité des personnes présentes à l'assemblée et l'annonce qu'il démissionne de son poste avec effet immédiat, ce qui fut fait dans la foulée, à ma grande surprise.

Nous n'avons pas le temps de reprendre nos esprits, que Serge Richoz, responsable de la commission sécurité prend également la parole et la mine sombre nous fait part de son écoeurément devant la tournure des événements et le départ de GAH. Il démissionne également avec effet immédiat.

Puis l'hémorragie continue, c'est au tour d'Anne-Catherine, outrée par ce qu'elle a qualifié de lynchage, d'annoncer son départ immédiat. Un sentiment de malaise s'installe.

Surprise, voici Jean-Louis qui déplie sa carcasse, en une fraction de seconde, je réalise qu'un bouleversement va se produire, le responsable du Cligno renonce à poursuivre. Le vice-président Pierre-Henri Florey annonce bravement qu'il reste à disposition quelques semaines et propose de clore l'assemblée. André Pahud le prie de poursuivre, malgré les événements.

Gaby Micheloud un brin perplexe, explique aux membres de l'assemblée qu'il avait accepté un rôle de médiation sur demande de Marc-André Rossier. Il se proposait de convoquer une commission extraordinaire, mais constate que son action s'arrête à ce stade, au vu de la situation présente. Marc-André propose de convoquer une assemblée extraordinaire, après tractations entre les responsables encore en poste et les membres d'honneur. Jean-Marc Daves souhaite que l'assemblée se poursuive et que l'on reprenne l'ordre du jour.

15h30: Marc-André et Jean-Louis se lèvent et sortent de la salle. Kathrin, secrétaire rescapée, nous dispense un message touchant, elle aime son job et souhaiterait poursuivre pour le bien de la communauté de motards valaisans(es), mais dans quelles conditions?

David Kalbermatten, responsable de la commission sport, nous rappelle à bon escient que la FMVs a organisé plusieurs événements durant la saison et salue le titre de Champion suisse de Cyril Arbella. Pour le détail et les résultats complets de chaque discipline, prière de consulter régulièrement, le site internet maison.

Jean-Marc Daves reprend la parole pour nous annoncer qu'après avoir sévi 20 ans comme bénévole, dont 10 consacrés à organiser la sortie circuit FMVs avec son compère Marco Constantin, il rend les clés, non sans avoir relaté les soucis d'organisation de la journée du 1er août au circuit de Bresse.

C'est un Florian ému et troublé par la débandade vécue en direct, qui relate la saison tourisme, un cru excellent, qui a vu la FMV de nouveau rafler un trophée au dernier moto-camp en Espagne.

Frédéric Luy remplace Yves Meylan responsable des escortes. Il prend alors la parole pour expliquer sa version des événements touchant à l'organisation des escortes cyclistes. La tension remonte quand il annonce tout de go, qu'un projet de scission est ébauché, puis réalise que le climat est plutôt à la conciliation; au final une ébauche de discussion semble enfin s'amorcer.

Au vu des échéances à venir, il est convenu de faire le maximum pour trouver des solutions. La suite de l'ordre du jour est passée en revue; la fête des champions sera organisée par le Club Motorisé de Martigny, le 15 novembre 2008. Le club de Val d'Illiez accepte la tâche de relater les débats de l'assemblée FMS de printemps.

Dans les divers, la date du 29 octobre est retenue pour une réunion extraordinaire chargée de faire des propositions pour les postes vacants au comité. Seront convoqués, outre les membres restants du comité, les présidents de club et les membres d'honneur. Bernard Egger exprime le vœu que la FMVs se ressaisisse rapidement et retrouve la sérénité.

Claudy nous sauve la mise, en proposant de donner la parole au représentant de la FMS. Claude Clément est rompu aux crises, mais apparemment surpris par la vigueur des débats, vécus en direct. Il lance également un message appelant à surmonter les difficultés et rebâtir à l'image de la nouvelle direction FMS.

Jean-Marc s'inquiète du sort des médailles destinées aux jubilaires, dont il fait partie. Gaby Micheloud constate que la FMVs est une fédération reconnue officiellement par les autorités et que cela doit être préservé, sous peine d'être marginalisée sur le plan politique et handicapée pour les autorisations officielles.

Il se permet une citation, que je cite partiellement de mémoire: «Trouve des solutions et des moyens, celui qui veut avancer; Trouve des excuses, celui qui ne veut rien faire».

Les personnes présentes sont ensuite invitées à se rendre à l'apéritif offert par monsieur Guy Lonfat et la maison Check Point à Martigny, puis au stand Boxer et à la cave du Chavalard.

Les discussions et tractations débutent de suite, y compris avec les démissionnaires restés dans l'enceinte de la foire.

**Luc**

# MERCI!

**A vous qui durant plusieurs années avez donné de votre temps et de votre énergie pour faire vivre la Fédération Motorisée Valaisanne.**

**Merci à Nicole Biselx, Anne-Catherine Jacquier, Marco Constantin, Gilles Costaz, Jean-Marc Daves, Pierre-Henri Florey, Georges-Albert Héritier, Olivier Mayoraz, Serge Richoz, Jean-Louis Varone**

**CALENDRIER 2009**

**JANVIER**

10 Janvier Souper des escortes

**FéVRIER**

8 Février Loto - Leytron FMVs

**MARS**

20 Mars Souper motocampeurs  
28 Mars Remise carnets tourisme et inscriptions 1er Rallye Touristique  
A organiser Sortie hivernale

**AVRIL**

18 Avril (à confirmer) AG FMVs, AMC Sanetsch  
25 Avril AG FMS, Bayards NE  
28 Avril – 3 Mai Escorte, Tour de Romandie

**MAI**

3 Mai Bénédiction des motos, Simplon  
17 mai Randonnée Valaisanne  
22-24 Mai Méritum FIM, Italie  
21 Mai -1er Juin Rallye FIM prolongation, Croatie  
28-30 Mai Rallye FIM, Croatie

**JUIN**

20-21 Juin 1er Rallye FMVs

**JUILLET**

19-21 Juin Escorte, Tour de France

**AOUT**

5-7 Août Motocamp, Arbon (Suisse)

**SEPTEMBRE**

**OCTOBRE**

10 Octobre Assemblée du comptoir FMVs

**NOVEMBRE**

21 Novembre Fête des Champions FMVs

**DECEMBRE**

5-6 Décembre Téléthon FMVs

Les prévisions étaient identiques pour ce vendredi 1er août 2008, soit temps perturbé et orages fréquents au programme de la journée.

On a pu espérer en début de matinée, que des éclaircies nous permettraient de passer entre les gouttes, la suite de la journée a noyé, douché cet espoir. Ce petit désagrément mis à part, essayons de résumer en quelques mots cette journée consacrée à l'amélioration de la conduite d'un engin motorisé à deux roues. Marco et Jean-Marc, nous avaient conviés pour la première fois sur le circuit de Bresse, un ensemble sportif complet, consacré aux sports mécaniques.

On y trouve des boxes, une ligne des stands, une pré-grille, des feux un peu partout et des commissaires de piste zélés agitant leurs drapeaux, même le bleu! Comme ils sont reliés en permanence par radio, avec la tour de contrôle, le moindre détail est relaté.

Il existe d'autres circuits similaires en France, je pense par exemple à l'Anneau du Rhin en Alsace, ce dernier est un peu moins sophistiqué au niveau des installations, mais tout aussi pertinent pour répondre aux demandes toujours plus nombreuses, d'amateurs de conduite sportive. Toute journée de ce type débute par un petit rappel des règles de conduite sur circuit, avant de lâcher par groupes de force les participants.

Un jeune responsable s'est imposé devant un Jean-Marc médusé, pour prendre la parole. Il m'a semblé prendre son job très au sérieux, pas d'alcool dans le paddock, pas de wheeling, respect des installations sanitaires. Serait-ce lié à la présence régulière d'un illustre actionnaire, surnommé «le Baron Rouge» et recyclé dans le deux roues? Au fait, la rumeur prétend qu'il serait le détenteur du record du tour, n'y a-t-il pas un pilote valaisan capable de relever le défi? Après le passage au sonomètre, qui valait le détour, au vu des combines et astuces utilisées pour ne pas dépasser les 95 décibels, la catégorie débutant a pu entrer en piste presque à l'heure prévue, soit 9h05.



Presque dans la même minute, les premières gouttes de pluie commencèrent à tomber, suivi d'un déluge. Quelques courageux ont résisté et surnagé, pendant ce temps nos mines se sont allongées. Au début de ce qui aurait dû être la séance des «moyens», le jeune responsable a repris son micro, pour ouvrir les vannes ou plutôt annoncer la fin du système des castes, tout le monde dans le bain populaire en même temps.

Cette dispense exceptionnelle n'eut pas l'effet escompté, seuls 4 ou 5 adeptes du super-motard et Steve le carrossier (ce qui change quand même la donne) adepte du wheeling et équipé pluie des gomes aux bottes ont trouvé les conditions à leurs goûts. Ils ont été rejoints par quelques courageux, dont la plupart étaient déjà équipés pour le retour en Valais ou la poursuite d'une balade à travers la France. Devant cette situation, j'avoue que ma motivation a rapidement dégouliné, contrairement à celle de David Kalbermatten. Après un dernier tour des lieux à pied, abrité sous mon parapluie, pour saluer les potes, je suis reparti un peu frustré, mais au sec, pour aller admirer le feu d'artifice sous la Bâtiaz... épargné par la pluie, lui !



Spécialiste de l'équipement moto en Valais  
200m<sup>2</sup> d'exposition

Jean-Claude Haefliger  
Rte d'Aprax 8  
1950 Sion  
Tél. 027 322 07 00  
www.aplusmoto.ch




Vente de casques, bottes, gants, vêtements et accessoires

## 1ER RALLYE TOURISTIQUE

A notre dernier Rallye, dans un «Look un peu discutable», je vous ai envoyé notre idée de changement.

### Le voilà: le 1er Rallye Touristique de la FMVs le 20 et 21 juin 2009

Nos 2 clubs de la Vallée d'Illiez se sont associés pour mettre en place cette manifestation devant apporter un renouveau à notre Fédération.

Un rallye sur routes ouvertes avec un road-book (indiquant les no. de routes et directions), facile à utiliser, départ toutes les minutes avec l'objectif de rouler au plus près des 50 km/h de moyenne, contrôlé par des CH (Contrôle Horaire), des questions sur la vie de la moto seront posées individuellement juste avant le pointage, soit compris dans le temps de roulage.

Sur le parcours vous allez rencontrer des CP (Contrôle de Passage) «Surprise» non indiqués sur le road-book.

Le dimanche, il sera organisé un court trajet «spécial» chronométré à 40 km/h pointage dès l'arrivée (NO attente). Toute avance, retard, CP manquants et questions nous permettrons de mettre des temps de pénalité pour un classement individuel et par club, calculé sur la moyenne des participants.


Le tout agrémenté d'une soirée en gîte et du repas de dimanche midi sous un couvert dans une ambiance de motards fiers de l'être et contents d'être de la partie. Nous nous sommes efforcés de trouver des solutions pour un prix des plus attractifs environ 140.00 par personne permettant de rendre accessible à toutes les bourses.

Je compte beaucoup sur l'engouement de vous autres membres et parlez-en autour de vous, à vos amis motivez-les et surtout s'ils ne sont pas membres, c'est notre avenir qui se décide «Nous, passionnés de la moto». Lors de la remise des carnets du tourisme valaisan, qui se fera à Val-d'Illiez le 28 mars, j'en profiterai pour donner toutes les infos, répondre à vos questions et inscriptions.

A bientôt.

Patrick 

Info: [www.FMVs.ch](http://www.FMVs.ch) – 079/212 11 32  
Délai d'inscription pour le 15 avril avec acompte de 50 frs à [grand-pierre@netplus.ch](mailto:grand-pierre@netplus.ch) ou 079/599 56 57  
Non membre FMVs accepté, supplément 20 frs



IMPRIMERIE  
**VB**  
EDITIONS



Cave  
Marc-André ROSSIER

VIGNERON - ELEVEUR / SAILLON

[www.caverossier.ch](http://www.caverossier.ch)  
[marossier@caverossier.ch](mailto:marossier@caverossier.ch)

Tél. 027 744 13 21  
Mobile 079 314 75 03

# CHECK-POINT MARTIGNY

[www.2roues.ch/check-point](http://www.2roues.ch/check-point)

Rte du Simplon 47  
1920 Martigny

Tél. 027 722 48 48  
Fax 027 722 08 48



Jean-Louis s'était posé la question l'année passée, de savoir, où la Fête des Champions serait organisée en 2008; hé bé à Martigny, qui répond présent, quand le besoin s'en fait sentir. Grâce au soutien de la commune de Martigny, nous avons pu offrir l'apéritif et disposer d'un cadre idéal, la salle communale joliment décorée était pleine à craquer avec pas moins de 150 personnes présentes.

Paul-Henri Darioli reprend du service, en l'absence du vice président Pierre-Henri Florey, malade, pour apporter les salutations d'usage au nom du comité FMVs, il est suivi du président du CMM, Henri Délez, puis d'Aline et Florian pour la proclamation du classement tourisme. Notons au passage, le 1er prix «club» accordé à la FMVs, lors du dernier Motocamp en Espagne.

Aline est obligée de ralentir l'appel des membres, car Florian n'arrive plus à suivre, à force de donner des bisces à toutes les filles. Patrick s'improvise photographe pour le Cligno, à la place de Patricia, appelée sur la plus haute marche du podium, séquence émotion, dans une ambiance bonne enfant.

Vers 20h10, les convives sont appelés à « foncer » sur la première partie du buffet, concocté par l'équipe du Lion d'Or. Puis c'est au tour de David Kalbermatten responsable de la commission sport (assisté par Maurice Arbella) d'empoigner le micro, secondé par sa copine Sarah, qui n'aura probablement jamais autant embrassé de garçons.

L'ambiance monte, applaudissements, sifflets, les sportifs valaisans semblent concernés et apprécier la fête. Une récompense pour les bénévoles martigneraïns, qui ont mis sur pied cette soirée. Après cet épisode, nous sommes appelés pour la deuxième partie du festin, quel gueuleton. David et Sarah remontent sur le podium à 22h15, pour les résultats en championnat suisse, j'ai retenu que deux Valaisans s'étaient imposés, le plus jeune (Arbella) était rayonnant. David bon prince a prêté sa copine, pour les photos.

Je me permets de relever le nombre important de coupes restées en rade, la faute à des sportifs absents. Il semble même qu'une épidémie a touché Savièse, cette année. Plusieurs explications ont été avancées sur ce point, les avis divergent, mais des solutions sont recherchées.

Je peux à titre personnel, rassurer les responsables, j'ai l'expérience d'une dizaine d'années comme responsable d'un groupe compétition ski, j'avais également toutes les peines du monde à réunir mon monde! Vers 2h00 du matin, Sonia a décrété que le bar «Valentino Rossi» était fermé, malgré les protestations.

Luc

## Classements du carnet tourisme 08

### Passager/Passagères

1	Schmaiz Ursula	Pass	F	12100
2	Clivaz Marie-Odile	Pass	F	10200
3	Gasser Vreni	Pass	F	9950
4	Savary Madeleine	Pass	F	9200
5	Egger Monique	Pass	F	8250
6	Grenon Manuela	Pass	F	8150
7	Grand-Pierre Christine	Pass	F	8050
8	Poletti Barbara	Pass	F	7050
9	Pellouchoud Sonia	Pass	F	6700
10	Hoor Maria, dite SAO	Pass	F	5000
11	Fleutry Sylvie	Pass	F	4850
12	Gillioz Marie-Jo	Pass	F	4250
13	Perrin Alice	Pass	F	3500
14	Monnet Cynthia	Pass	F	2500
15	Thiébaud Arnaud	Pass	M	2450
16	Thiébaud Romane	Pass	F	2300
17	Gaillard Torrent Claudine	Pass	F	1950
18	Balzacchi Brigitte	Pass	F	1800
19	Zufferey Muriel	Pass	F	900

### Pilotes féminins

1	Avanthay Patricia	Pilote	F	11750
2	Matthey Lucienne	Pilote	F	11100
3	Chapuis Katrin	Pilote	F	8250
4	Pellaud Janick	Pilote	F	6200
5	Héritier Aline	Pilote	F	3400
6	Thiébaud Astrid	Pilote	F	2750

## Classements du carnet tourisme 08

### Pilotes

1	Avanthay Patrick	Pilote	12350
2	Dubosson Didier	Pilote	12100
3	Frei Peter	Pilote	11100
4	Fleutry Gérard	Pilote	10650
5	Gasser Martin	Pilote	10450
6	Christinat Jean-Philippe	Pilote	10200
7	Kessi Lionel	Pilote	9300
8	Coppex Claude	Pilote	9250
9	Marty Jean-Daniel	Pilote	9200
10	Grand-Pierre Daniel	Pilote	8950
11	Daves Daniel	Pilote	8600
12	Pellaud Jean-Luc	Pilote	8500
13	Grenon Roger	Pilote	8350
14	Meylan Jean-Yves	Pilote	8300
15	Egger Jean-Bernard	Pilote	8250
16	Stragiotti Michaël	Pilote	7950
17	Pellouchoud René	Pilote	7700
18	Belet Christian	Pilote	7600
18	Cid François	Pilote	7600
20	Pellaud Florian	Pilote	7050
20	Imhof François	Pilote	7050
22	Mettaz Jean-Philippe	Pilote	6550

23	Favre Jean-Bernard	Pilote	5800
24	Bitschnau Bernard	Pilote	5400
25	Darioli Paul-Henri	Pilote	5350
26	Marclay Pierre-André	Pilote	4250
26	Gillioz Bruno	Pilote	4250
28	Rey-Mermet Jean-Claude	Pilote	4100
28	Clapasson Pascal	Pilote	4100
30	Kalbermatten David	Pilote	3950
31	Malbois Bernard	Pilote	3800
32	Grand-Pierre Christian	Pilote	3700
33	Monnet Christophe	Pilote	3600
34	Perrin Fernand	Pilote	3500
35	Rosset Didier	Pilote	3450
36	Roduit Grégoire	Pilote	2900
37	Torrent Denis	Pilote	2650
38	Lutignier Sébastien	Pilote	2600
38	Stehlik Gerhard	Pilote	2600
40	Thurre Michel	Pilote	2200
41	Balzacchi Hugo	Pilote	1500
42	Perrin Antoine	Pilote	1300
43	Zufferey Christophe	Pilote	900
44	Grimm Frederico	Pilote	700

## Championnat VS Motocross

**65 cm<sup>3</sup>**

Rang	Nom	Prénom	Adresse
1	Cortijo	Yannick	Vionnaz

**85 cm<sup>3</sup>**

Rang	Nom	Prénom	Adresse
1	Cortijo	Yohan	Vionnaz
2	Gailland	Steve	Ardon
3	Michaud	Kelien	
4	Renaud	Lois	Vionnaz
5	Martignoni	Kenny	Bramois

**125 cm<sup>3</sup>**

Rang	Nom	Prénom	Adresse
1	Biffiger	Kevin	Fully
2	Bender	Nicolas	Martigny
3	Pasquier	Arnaud	Vevey
4	Romailier	David	Yverdon
5	Buchs	Valentin	Ardon
6	Mariaux	Mathieu	Vionnaz
7	Pellaud	Alexandre	Saxon
8	Danfous	Justin	Verbier
9	Carron	François	Le Châble
10	Guérin	Valentin	Vionnaz

**250 cm<sup>3</sup>**

Rang	Nom	Prénom	Adresse
1	Varone	Christophe	
2	Arbellay	Cyril	Chalais
3	Fellay	Steve	Montagnier
4	Vaudan	Alain	Châbles
5	Bovay	Pierre-Yves	
6	Perriard	Romain	



## Championnat VS Trial

### Catégorie: Junior - Senior - Ancien licencié

Rang	Nom	Prénom	Adresse
1	Roy	Christian	MC Fully
2	Héritier	Claude-Alain	AMC Sanetch
3	Varone	François	MC Fully
4	Dubuis	Fabien	AMC Sanetch
5	Albrecht	Anton	TC Ilgraben
6	Mayoraz	Olivier	AMC Sanetch
7	Huber	Martin	Brig
8	Ançay	Emmanuel	MC Fully
9	Rickly	Stéphane	AMC Sanetch
10	Wenger	Patrick	TC Ilgraben
11	Grand	Daniel	TC Ilgraben
12	Germanier	Philippe	MC Fully
13	Dousse	Michel	Moto Verte
14	Arbellay	Maurice	Granges

### Catégorie: Expert - Elite

Rang	Nom	Prénom	Club
1	Cina	Nicolas	TC Ilgraben
2	Fux	Cédric	TC Ilgraben
3	Fux	Joël	TC Ilgraben
4	Koeppel	Marcel	TC Ilgraben
5	Walther	Oskar	TC Ilgraben
6	Seewer	Jorg	TC Ilgraben

### Catégorie: Fun - Non licencié

Rang	Nom	Prénom	Adresse
1	Schröter	Thomas	TC Ilgraben
2	Sollard	Jean-Noël	AMC Sanetch
3	Brunner	Nino	TC Ilgraben
4	Schröter	Walter	TC Ilgraben
5	Monnet	Xavier	MC Fully
6	Dubuis	Jean-Michel	AMC Sanetch
7	Ançay	Emmanuel	MC Fully
8	Giger	Thomas	MC Fully
9	D'Andrés	Samuel	MC Fully
10	Glenz	Didier	TC Ilgraben
11	Courtine	Yann	AMC Sanetch
12	Germanier	Philippe	MC Fully
13	Schröter	Frederic	TC Ilgraben
14	Cerdeira	David	MC Fully
15	Courtine	Sébastien	AMC Sanetch
16	Courtine	Patrick	AMC Sanetch
	De Camaret	Denis	MC Fully



### National Open

1er ARBELLAY Cyril, Chalais

### Mini 85

11ème RENAUD Lois, Vionnaz  
12ème CORTIJO Yohan, Illarsaz  
23ème GAILLAND Steve, Ardon

### Kids 65

5ème CORTIJO Yannick, Illarsaz  
45ème GEX-FABRY Cyril, Muraz

### Coupe Yamaha

15ème CARRON François, Le Châble

### Championnat de Suisse- Trial 2008

#### Elitee

8ème FUX Cédric, Gamsen  
12ème CINA Nicolas, Salgesch

#### Expert

1er WALTHER Oskar, Susten  
15ème FUX Joël, Glis  
21ème SEEWER Jörg, Varen

#### Challenger

1er ZENKLUSEN Hans, Raron  
13ème HERITIER Claude-Alain, Savièse

#### Open

1er ALBRECHT Anton, Visp  
9ème WENGER Patrick, Baltschieder  
15ème HUBER Martin, Brig-Glis

### Montée impossible - Obersaxen 2008

#### Catégorie Open

8ème SEEWER Jörg, Varen

### Sidecar Eurocup 2008

10ème BRUCHEZ Christian, Collombey  
BRUCHEZ Adrien, St-Maurice

### National Cup 2008 Italie

7ème BERCLAZ Gabriel  
10ème BERCLAZ Damien

### Yamaha R6 Cup

9ème BERCLAZ Gabriel  
12ème BERCLAZ Damien



### Championnat de Suisse - Supermotard 2008

#### Supermotard Promo

2ème WYER Fabian, Lalden  
10ème KALBERMATTER Carlo, Heimberg  
22ème HILDBRAND Gilbert, Gampel  
23ème BERCHTOLD Fabian, Visperterminen

#### Supermotard Challenger

24ème MATHIEU Pascal, Varen

### Championnat de Suisse - Route 2008

#### SUPERSTOCK 1000

10ème ANDENMATTEN Alain, Venthône

### Championnat Suisse - Scooter

8ème BESSARD Mathieu, Martigny

### Championnat de Suisse - Pocket Bike 2008

#### Catégorie Senior

8ème GORRET Cédric, Martigny

### Championnat de Suisse - Moto Neige 2008

#### Catégorie Dame

1ère ANTHOINE Sylvie, Savièse

#### Elite

8ème SANTSCHY Joël, Plan-les-Ouates

#### Promo

4ème RICKLY Roger, Savièse  
5ème HERITIER Christophe, Savièse

#### Senior

1er ANTHOINE Blaise, Savièse  
6ème LIAND Jacky, Savièse

### Championnat de Suisse - Enduro 2008

#### Inter -125 2T/ -250 4T

2ème FELLAY Bertrand, Versegères

#### National +126 2T/+251 4T

4ème MAX Bernard, Le Châble

### Championnat de Suisse - Motocross 2008

#### Swiss Masters 125

36ème BIFFIGER Kevin, Fully

#### Swiss Masters Open

12ème FELLAY Steve, Montagnier  
14ème ARBELLAY Cyril, Chalais

#### Junior 125

16ème BENDER Nicolas, Martigny  
18ème BIFFIGER Kevin, Fully  
29ème PELLAUD Alexandre, Saxon  
35ème ROMAILLER David, Yverdon-les-Bains  
50ème PASQUIER Arnaud, Vevey

Dévoreur(se) de courbes en tout genre (humm...) et bouffeur(se) d'asphalte invétéré(e), Salut !

### L'édition 2008 du MOTOCAMP s'est déroulée à Alcaniz, en Espagne.

Autant dire que cette édition fut (une fois de plus) un pur plaisir tant au niveau des paysages somptueux qu'à celui des sensations au guidon pour toutes personnes concernées par l'«en-tête». J'en profite d'ailleurs pour remercier les «metteurs au point» (GO) de cet itinéraire, soit PHD & BICHON. Alors «MERCI!».

Sur les lieux du rassemblement tout était réglé comme du papier à musique. Nos estomacs, n'ont pas eu à subir les sévices des éditions de «Bohinjska» (SLO) ou «Benesov» (CZ). Bien au contraire les p'tits dèj' étaient (plus que) copieux et délicieux. Les repas du soir ne furent pas en reste non plus (calamars – crevettes – agneau – etc.).



#### Camping Alcaniz

Le soir, les animations furent superbes. Nous avons vu défiler chaque soir un groupe différent, passant de la variété locale, à la pop, du rock, enfin de quoi satisfaire tous les goûts et interprétés par des musiciens de très bon niveau. Chapeau!

Un circuit de karting jouxtait le campement et un concours interne aux «moto qu'en piste» récompensa les 3 meilleurs pilotes lors de la remise des prix. L'un d'entre eux fut des nôtres! «Bravo Francesco, que son fuertes!». Visite d'un château et classique parade des nations agrémentèrent également notre séjour.

Seul petit bémol fut peut-être le campement en soi, très sec et poussiéreux. Mais bon, c'est la nature de la région qui veut ça, alors... Soyons heureux de ne pas avoir eu droit à la colère des Dieux; nos foyers respectifs n'auraient probablement pas su tenir en place! En résumé, un très bon millésime 2008!

A plusieurs reprises ces dernières années, ma douce moitié et moi prenions nos 2 semaines de vacances durant la période du MOTOCAMP. La 1er toujours en compagnie de cette même équipe de motards dépravés que je ne nommerais pas, faute de «liste trop longue», mais qui se reconnaîtront sans doute, puisque vous êtes dans le cercle restreint de ceux qui me lisent à l'instant; je disais donc, que d'accoutumée, après cette première et périlleuse semaine passée en leur compagnie, nous nous séparons d'eux à l'aube du samedi clôturant la manifestation, en sanglots, mouchoirs à la main et continuons notre petit bonhomme de chemin vers d'autres horizons, complètement seuls au monde, livrés à nous-mêmes, snif...

Mais cette année, il en fut tout autrement! Grâce à la bonne volonté et la motivation extrême de notre camarade



*Ils sont beaux non, sous le soleil d'Espagne!*

François – par-dessus tout à ses origines espagnoles – celui-ci nous a concocté une 2e semaine des plus sympathiques, bien épaulé il faut l'avouer par sa sœur cadette, Déborah, résidente sur ces terres.

Nous passâmes les 3 premières nuits dans la région de RIOJA. Rien que le fait de retrouver un bon vrai matelas après 3 nuits sous tente, c'était du tout cuit! Plaisanterie mise à part, l'hôtel (Villa ABALOS) situé dans la petite bourgade de ABALOS était superbe, tout comme son copieux p'tit dèj' (encore). Une ancienne bâtisse rénovée, toute de pierres habillée, avec de magnifiques chambres. Vraiment top!

Comme nous n'étions pas là que pour manger et dormir, nous avons également occupé notre temps libre à faire quelques visites. Celle du musée de la culture du vin à BRIONES fût très intéressante. Vous me direz que le vin chez nous «on connaît», et c'est ce que nous pensions tous, mais personne n'a regretté le «détour», sauf peut-être Robert...(?)

La visite de la cave «R. Lopez de Heredia» à HARO fut également un petit bijou. En effet, cette cave est l'une des rares (peut-être la seule) à l'heure actuelle qui élève ses vins sans aucun procédé mécanique moderne. Elle possède ses propres tonneliers et toutes ses cuves sont en chêne. La quasi totalité des travaux sont effectués à bras d'homme. Impressionnant et instructif. Au final, un vino blanco de 1998 nous est servi. Les plus vieux millésimes sur le marché actuel remontent à 1981!

Suite du programme: en route pour la côte et le pays basque.

Chemin faisant, notre cher ami Patrick, crossman à ses heures, nous guida sur le parcours. Peu de kilomètres après s'être rendu compte de son erreur, nous avons fait demi-tour, ce qui nous permit de refaire ce magnifique tronçon en montant cette fois-ci! Pas très loin de là, nous furent





stoppés par de splendides pierres de quelques milliers de kilos au beau milieu de la route. C'est là que notre ami Patrick remarqua un portail en contrebas de notre parcours «muré» et qu'il s'adonna à son sport favori en contournant l'obstacle au guidon de sa routière pour rejoindre l'itinéraire qu'il s'était fixé. Le choix n'était pas au rendez-vous et... nous fîmes tous de même!

Mais son hobby favori lui manquait tant qu'il se lança à l'ascension d'un col, certes pas très haut ce col, mais malgré tout sans aucune trace d'un quelconque morceau de bitume sur la totalité de son ascension, cahoteuse! Et nous suivîmes.

Enfin, le pays basque et SAN SEBASTIAN pour nos 72 dernières heures en ces terres hostiles... Là, j'ai enfin découvert ce que sont de vrais «TAPAS». Admirablement guidés par notre Chère Déborah qui loge à SAN SEBASTIAN même, nous avons passé une soirée



### Rue San Sébastian

entière à «zigzaguer» d'un cani à l'autre en s'empifrant de leur «tapasseries» respectives. Quelle horreur, que du Bonheur! On s'en est mis jusque là! Tout le monde était ravi! Sauf peut-être notre ami Robert... (On commence à s'inquiéter).

Petite ballade sur les routes de la côte un jour, avec une brève halte à EA, petit village tranquille, mais où les étrangers ne sont visiblement pas les bienvenus! On boit, on paie et on se tire... Un délicieux repas de midi en récompense, avec dégustation de 2-3 belles pièces de poissons du coin dans un petit port charmant et paisible où tout est sans risque, même de laisser sa clef au contact de sa brêle! Une paella, certes bien tardive (23h), mais concoctée avec amour par notre guide adorée aura achevée cette belle journée. Et puis on s'en fout, c'est les vacances!



### Une petite sieste s'impose!

Pour clore ce chapitre de cette belle «Espagnade» et lui dire au revoir, un souper gastro facultatif était prévu le dernier soir. Sujet sur lequel je ne m'exprimerai pas, n'y ayant pas pris part.

Vacances bientôt terminées, nous nous dirigeons vers nôtre «home sweet home», non sans faire une dernière étape dans cet autre magnifique pays qu'est notre chère France voisine, pays gastronome s'il en est! Connaissez-vous SAINT-PONCY? Etes-vous amateurs de bonne bouffe? Dans l'affirmative à la 2e question, je vous conseille de noter ce petit nom sympathique quelque part. SAINT-PONCY est un bled perdu au fond d'un trou du CANTAL, en AUVERGNE. La charmante auberge que vous y trouverez – ne vous



### Tapas Party!!!!

inquiétez pas, il n'y en a qu'une et le tour du pâté de maisons est fait en 13 minutes à pied – a aussi fait l'objet de rénovations et possède de ravissantes petites chambres.

Pour ce qui est du restaurant, c'est le parton qui est au fourneau et parole de motard (?), il ne pèse pas ses assiettes! De la bonne cuisine et servie généreusement. Tout pour bien fêter l'anniversaire à Salamin en bonne et due forme! Foie gras maison et brioche, suivi d'un mille-feuille de boudin au foie et crème, puis d'un tournedos sauce forestière, sans oublier les fromages et le dessert. Après cette délicieuse et pesante ingurgitation et non sans que Robert nous traite de «malades» (décidément...) nous nous retirâmes dans nos antres respectives pour y passer une bonne et longue nuit à... digérer! Dur, dur! Voilà, après 14 jours de bonheur total et sous le soleil, nous attaquons notre dernier tronçon sous une pluie battante et incessante jusqu'à notre arrivée en terre helvète. Bien heureusement, parvenus au terme: la fondue crée la bonne humeur! Merci à nos deux ducatistes pour le toit, le repas, les habits et le reste.

A tous nos compagnons de route (à toi aussi Robert :-)) durant ces superbes 2 semaines, nous adressons une fois encore un grand MERCI !

A la revoyure & roule toujours...

Pitch

## STEBO S.A.

**Charpente - Couverture  
Menuiserie - Agencement**

Construction  
Générale  
Rénovation

Plan  
Budget  
Réalisation

Z.I. Boeuferrant 2  
1870 MONTHEY

Natel 079 212 11 32  
Fax 024 471 43 17  
stebo-sa@bluewin.ch

Avanthay Patrick



## Motardes et motards, partageons le bitume!

### Gaëlle Haefliger

#### Pour ceux qui ne te connaissent pas, peux-tu te présenter?

Bonjour, je m'appelle Gaëlle, j'ai 28 ans, 170cm, yeux marrons, on s'arrêtera là...

Je travaille chez A+moto (pour la pub, c'est fait), à Sion, avec mon pôpa, dans le domaine de l'accessoire moto! Et je suis membre ainsi que secrétaire du Moto Club La Lienne de St-Léonard.

#### Ton principal trait de caractère?

Je vais dire acharnée et bornée...c'est ce qu'on me dit en tout cas!!! Quand je veux vraiment quelque chose... je le veux de suite (rire)... Non, au fait, je me donne tous les moyens possibles pour y arriver (au plus vite)!

#### Quand est-ce que le virus de la moto t'a été transmis et avec qui as-tu fait tes premiers tours de roue?

Ben c'est simple, je suis née sur une moto!!! Mais non, c'est pô vrai...mon père est un motard chevronné depuis toujours. Je le suivais dans son garage, j'adorais lui passer les outils! Il nous emmenait mon frère et moi en balade sur le réservoir et par la suite à l'arrière sur de plus longues distances.

Individuellement, j'ai commencé comme tout motard, par le vélomoteur, déjà à l'époque, on se lançait des défis, du style le premier arrivé au barrage du Rawyl et autres. Ensuite j'ai serré ma première 125cm3 sur l'autoroute, après j'ai roulé 2 ans avec une Husqvarna SM125, je me suis vraiment fait plaisir avec ce petit moustique!

#### Pourquoi avoir choisi de faire le permis moto?

Je pense que c'est un moyen de transport pratique. (Anti amende pour parage) Parce que vu les nouvelles conditions pour acquérir un permis et les tarifs actuels... (Valait mieux le passer rapidement) Et pis j'adore ça...la moto!

#### Que pensent ta famille, tes amis et les mecs de cette passion?

A part ma grand-mère hyper soucieuse... tout le monde trouve ça normal vu mon tempérament! Pour les mecs! Et bien mon copain est le premier à me demander d'aller faire un tour...

Et pour ne pas toucher à sa fierté masculine, je me parque à l'écart des terrasses...comme ça il peut faire croire que c'est lui qui tient le guidon.

#### Sur quelle marque de moto roules-tu et pourquoi?

Je roule maintenant sur une Honda Hornet 900! Ce fut le gros coup de foudre... En une semaine l'affaire était conclue (merci Taxi)! Et trois semaines plus tard, j'avais le permis illimité dans la poche... quand je vous disais qu'il me fallait les choses de suite (rire)

#### Quelle serait la moto de tes rêves?

Je marche vraiment au coup de foudre... Donc, rien en vue pour le moment!

#### Quel est ton plus beau souvenir en moto?

En 2007, avec le MC la Lienne, nous avons organisé une semaine en Sardaigne pour les 30 ans du club. Ce fut mon plus long et beau de mes voyages en moto. J'avais seulement fait 300 Km avec la Hornet avant de partir... au retour, c'était devenu mon nouveau tit moustique! Je ne me suis jamais autant fait plaisir que là-bas!

#### Et le plus mauvais?

Aussi la Sardaigne! Le premier jour sur l'île, j'ai goûté aux joies de la moto par très mauvais temps. Grêle, pluie en trombe et épais brouillard, le top quoi! Bref, le jet ski ce n'est vraiment pas mon truc... (Rire)

#### As-tu un conseil ou une recommandation à donner aux futures motardes?

Et bien je leur dirais simplement qu'il ne faut pas hésiter à essayer la moto si ça démange! Et aussi que l'équipement fait office de carrosserie! Pensez à vous équiper correctement. Et un seul mot pour finir: «Prudence»



#### Pourquoi as-tu adhéré auprès de la FMVs?

Pour soutenir la Fédération ainsi que pour pouvoir profiter des nombreux avantages que celle-ci propose!

Merci Gaëlle

Patricia

Dès la création de notre groupement, une petite équipe de motards bénévoles s'est mise à la disposition des organisateurs de courses cyclistes. La Police cantonale remplissait initialement cette mission mais avec de plus en plus de difficultés. Celles-ci étaient liées au manque d'effectif mais aussi au coût demandé assez important pour les budgets des manifestations. Nos «escorteurs» sont motivés par l'amour du vélo, le plaisir d'évoluer dans une course ou tout simplement pour se retrouver. En effet il n'est pas rare que l'épreuve se poursuive autour d'une table en toute amitié.

Le travail qui nous est confié demande plus ou moins d'aptitude suivant l'importance de l'événement. On peut être engagé dans une petite cyclosportive ou des manifestations particulières (Defi ..) et passer une journée tranquille sans trop avoir de stress. Au contraire, dans une grande course professionnelle, il s'agira pratiquement d'un métier, requérant de grandes capacités. L'exercice sera alors plus périlleux et demandera une grande conscience du danger. L'accident devra toujours être dans notre tête et le souvenir d'amis décédés ou gravement accidentés au guidon, nous inciter à la prudence pour nous et les sportifs que nous côtoyons.

Je pense que l'état d'esprit d'origine (le bénévolat) est resté et que nos motards ont toujours de la satisfaction à venir aux escortes. Ils peuvent ainsi montrer leur expérience de la moto et de la sécurité routière en général.

Il est vrai que le cyclisme professionnel et surtout amateur se meure et chaque année des courses disparaissent des calendriers. Les frais sont de plus en plus importants et le dopage rend les sponsors frileux. Ces manifestations rassemblent beaucoup de monde et les organisateurs ont toujours leurs soucis de sécurité. Ces compétitions n'ont pas d'espaces tels que terrains de foot ou patinoires: elles n'ont que la route. Et celle-ci a évolué mais dans le sens de la restriction. C'est-à-dire que les rétrécissements, les ronds-points, les ralentisseurs etc. fleurissent partout. Les motards sont donc toujours nécessaires pour canaliser, dévier, indiquer, ralentir, bref pour tout mettre en œuvre pour que ça se déroule dans les meilleures conditions. Et il en faut car de plus en plus dans certaines manifestations

qui regroupent, comme l'Alex Moos des centaines voir milliers de compétiteurs. Pour faire taire définitivement les mauvaises langues qui n'avaient pas toutes les «cartes en main» jusqu'à ce jour, les Escortes resteront bénévolement au sein de la FMVs.

La liste des manifestations où les Escortes de la FMVs seront sollicitées, commence à prendre forme pour 2009. Etant donné que nous aurons de grandes et importantes échéances (Tour de Romandie, Tour de Suisse et Tour de France sans laisser de côté toutes les courses nationales telles que Sierre-Nax, Martigny-Mauvoisin...) ou nous aurons besoin de bon nombre d'escorteurs, il est impératif que les motards valaisans se serrent les coudes, laissent derrière eux les croyances et rancœurs du passé. Alors n'hésitez pas à vous inscrire même si vous n'êtes jamais venus car comme dit l'adage «il faut commencer une fois» et les anciens se feront un plaisir de vous coacher bénévolement.

Frédéric Luy

### Calendrier provisoire des escortes en 2009

28 Mars	Remise des Carnets Tourisme
05 Avril	La Vallotton (Fully)
Avril	Cours de formation pour TdR
28 au 3 Mai	Tour de Romandie
17 Mai	Randonnée Valaisanne
29-30 Mai	Rallye du Chablais
20 Juin	Tour de Suisse (Montana)
20-21 Juin	Rallye touristique FMVs
24+27-28 Juin	Championnats Suisse, Nyon
12 Juillet	Sierre-Nax
19-21 Juillet	Tour de France (Martigny)
19 ou 26 Juillet	Martigny-Mauvoisin
01 Août	L'Alex Moos
30 Août	Gruyère Cycling Tour
03-05 Septembre	Defi des Entreprises, Champéry (Val d'Illez)
29-31 Octobre	Rallye du Valais

*L'équipe du Cligno vous souhaite de Bonnes fêtes de Fin d'Année et Bonne Route pour 2009!*



**L'Auto-Moto Club du Sanetsch, un club à l'image des Saviésans: entreprenant, fier et qui ne renonce jamais!**

**Fort de ses 130 membres, l'Auto-Moto Club du Sanetsch est, avec celui de Martigny, le plus grand club de la Fédération Motorisée Valaisanne. Parmi ses membres, des trialistes, des motoneigistes ou encore des pilotes de rallye. Aux côtés de ces sportifs, toute une joyeuse bande d'amateurs de belles mécaniques, qui roulent pour leur plaisir.**

**La fameuse devise saviésanne « pa capona », a permis à ce club de faire de grandes choses! Rencontre!**



6 octobre 2001 assemblée de la FMVs à la foire du Valais. Je viens d'être admise au sein de la Fédération. Maintenant il s'agit de trouver un club. Pas facile de choisir parmi la multitude des sections. Leytron, comme le président Marc-André Rossier qui m'a demandé de rejoindre la FMVs? Martigny? Sion? C'était sans compter les talents d'orateur de Jean-Louis Varone qui, durant tout l'apéro, m'a vanté les atouts de l'AMCS, l'Auto-Moto Club du Sanetsch!

### Ouvert à tous

L'appellation AUTO-moto club me plaît. Jean-Louis m'explique que cela permet aux amoureux de sports mécaniques et de belles carrosseries qui ne possèdent pas de moto de tout de même faire partie d'un club afin de partager ses passions. D'ailleurs certains membres viennent aux sorties en voiture. Une bénédiction pour les motards qui roulent sur des sportives: rapidement les coffres se remplissent de bagages et de tout ce qu'il faut pour une pause apéro.

### Le souper du jeudi

Les sorties. Ah! Les sorties! Là Jean-Lou en a pour un bon moment à me les expliquer, tellement elles sont nombreuses! Incroyable ce club qui propose une dizaine de sorties par année!

La sortie découverte sur un week-end, la sortie des cols pour les allumés de la poignée, la sortie famille où les conjoints et les enfants sont tous conviés à une journée en plein air avec grillades et jeux ou encore Mama Noël, une soirée pour laquelle les gars du club préparent cacahuètes et mandarines pour les enfants, avec la visite du père Noël en prime. Waouhou!

Et puis, argument suprême: il y a le souper du jeudi. Tous les premiers jeudi du mois, les membres de l'AMCS sont conviés au local pour partager un repas préparé à chaque fois par une personne différente.

Chacun cuisine selon ses capacités, de la simple raclette, à la brisolée, en passant par les pâtes accompagnées de sauces les plus diverses. Pas besoin de s'inscrire à l'avance, la porte est ouverte à tous et il y a toujours suffisamment à boire et à manger.

C'est bon, là Jean-Louis a gagné, je suis impatiente de faire partie de l'AMCS!



## Les premiers pas

Un soir de novembre, je me pointe donc à l'assemblée générale. Je découvre un local très chaleureux avec une magnifique fresque qui prend tout un mur. Elle représente le grand virage de la route de Savièse avec des motards qui gazent à sa sortie jusqu'à faire exploser le radar de la police cantonale. Dans le pré un policier désabusé regarde son computer, où s'inscrit le mot erreur.

C'est à ce moment là que je me demande si je n'en ai pas fait une, moi aussi, d'erreur. Je me retrouve attablée avec une cinquantaine de gars que je ne connais pas et qui me charrient. Ca devient chaud bouillant pour moi, comme dirait mon collègue Jonzier.

Mais David Luyet, le président de l'époque, possède heureusement un don pour présenter les choses et les gens sous leur meilleur jour et l'assemblée fini par accepter la passagère que je suis par acclamation, ouf!

## Week-end découverte

Très vite je participe aux soupers du jeudi. Un bonheur de se retrouver, parfois une douzaine, mais souvent beaucoup plus, à refaire le monde devant un bon repas!

Puis vinrent les sorties découvertes, organisées de main de maître par deux inséparables géo, Jean-Louis Varone et Yvon Dubuis. A chaque fois, une trentaine de motos sillonnent les cols de La Maurienne, d'Alsace ou du nord de l'Italie.

A chaque fois des repas de rois et des hôtels sympas pour presque pas un rond, normal: nos géos sont habiles à la négociation! Et enfin une sortie de 4 jours en Sardaigne pour les 35 ans du club. Sur l'île, les routes ressemblent à de véritables circuits en pleine nature. Un bitume quasi sans ornière, aucune circulation et des paysages à couper le souffle. De quoi s'éclater !

## L'aventure Snowcross

En 7 ans, être membre de l'AMCS m'a également permis de vivre des moments forts. Comme par exemple l'organisation de manches du championnat suisse et du monde de snowcross à Veysonnaz. Une mobilisation de tout le club et au-delà a été nécessaire pour mener à bien cette folle entreprise! Des pilotes renommés, venus du monde entier pour s'affronter sur une piste préparée par le moto-club, un public ravi et impressionné, l'AMCS a de quoi être fier de ce qu'il a réalisé!



Dans un tout autre registre, il y eût aussi la création d'un calendrier. Convaincre ces messieurs de se déshabiller un tout petit peu, pas simple... Mais au final beaucoup ont accepté de jouer le jeu et tous se sont bien amusés en prenant la pause !

## La rencontre

Enfin, la plus belle aventure reste évidemment pour moi la rencontre au club de son caissier Denis Torrent, celui qui allait devenir mon mari. J'ai encore à l'oreille le bruit des motos qui formaient la haie d'honneur à la sortie de la chapelle. Quelle émotion de voir toutes ces bécanes, toutes ces personnes avec qui nous partageons la même passion. J'aurais voulu que cela dure des heures tellement c'était beau!

J'en profite pour vous dire à tous et toutes MERCI et...à bientôt pour le souper du jeudi !

[www.amcsanetsch.ch](http://www.amcsanetsch.ch)

*Claudine Gaillard Torrent*

## Le glossaire du motard - *A* comme:

### Allez vite:

Il y en a qui à 140 sous le tunnel c'est allez vite! Tout est relatif, il y en a même qui disent que c'est une question de bruit voir «à donffe». (voir Le Cligno No 12)

### ASPI:

Contraction du mot aspiration désignant le principe aérodynamique qui fait qu'un pilote suivant de très près une autre moto profite de l'écran que celle-ci lui fait face au vent. L'expression «Faire l'aspi à quelqu'un» signifie utiliser l'aspiration pour augmenter sa vitesse de pointe et doubler le concurrent.



## Pilote automatique

Malheureusement, le système est encore en test en grand secret. Dans cette mesure, le dernier signe est un signe de sécurité: partir reposé avant de prendre la route, s'arrêter dès les premiers signes de fatigue (battement des yeux, bâillement, paupières lourdes).

Les tests le prouvent, en début d'endormissement, nous connaissons des périodes de «sommeil» de quelques dixièmes de seconde. Cela suffit pour abréger tout voyage de façon définitive.

**Alors un petit arrêt fait toujours du bien.**

Les délégués de la FMVs étaient conviés à la salle de l'Union en ce mercredi 26 novembre 2008, par le comité «restant», pour une assemblée extraordinaire. A l'ordre du jour, des élections complémentaires destinées à repourvoir les postes laissés vacants, suite à la désormais fameuse assemblée de la Foire du Valais.

Le vice-président, Pierre Henri Florey, ouvre l'assemblée à 8h05 et excuse Florian Pellaud. Kathrin passe à l'appel des sections, beaucoup de monde ce soir, puis à la désignation de deux scrutateurs, tâche ardue à première vue, qu'acceptent Pierre-Antoine Varone et Patrick Délitroz.



## Les délégués de la FMVs à de l'assemblée du 26 novembre dernier

Jean-Louis interpelle le comité «restant», en s'étonnant qu'Anne-Catherine, membre d'honneur, n'ait pas été invitée à cette assemblée. Réponse: pas de mauvaise intention, il s'agit d'un oubli (qui a pensé à un malentendu?).

Le vice-président nous crédite d'une brève allocution, il s'efface pour permettre de rebâtir, applaudissements. On passe sans tarder aux élections complémentaires, Patrick se fend de deux mots pour indiquer qu'il confirme se mettre à disposition en tant que président.

Jean-Marc, qui ne tient plus en place depuis quelques minutes, demande que la votation se fasse à bulletin secret. Brouhaha et conciliabules, un sac papier circule, billet jaune ou bleu, un peu d'excitation, puis d'énerverment, on se croirait à une séance du PS français!

Enfin le vice-président Florey peut annoncer les résultats pour la présidence: 74 bulletins valables, 62 oui, 10 non, 2 abstentions. Patrick Avanthay devient nouveau président FMVs, au grand soulagement de Patricia.

On passe à l'élection pour la vice-présidence, le candidat François Cid est chauffé par Jean-Marc, décidément en pleine forme, Baignoire et Claudy appellent au calme, pas



de terroriste à l'horizon. On remet les petits papiers dans le sac, la tension est palpable, puis les résultats tombent: 74 bulletins valables, 31 oui, 42 non, 1 abstention. A la surprise générale, Florey déclare que le candidat n'est pas élu!



Le nouveau comité: Florian Pellaud, Carmine D'Angelo, Patrick Avanthay, Kathrin Chapuis, François Cid, Stéphane Jerjen, David Kalbermatten

Emotion, grosse émotion même, les membres d'honneur se penchent sur les statuts, Patrick et François se concertent, une interruption de l'assemblée est décrétée, quelques mines s'allongent, d'autres esquissent un rictus, finalement tout rentre dans l'ordre, après relecture de l'article 27 des statuts, François Cid est élu vice-président FMVs. Tout le monde est content, les antis ont pu s'exprimer et les autres sont soulagés de la tournure des événements.

Patrick reprend la parole pour lancer un appel à l'unité, il espère que tout le monde réintégrera la FMVs, y compris l'ancien président GAH. Pour bien commencer, il propose un Rallye FMVs 09 new look, à vos agendas.

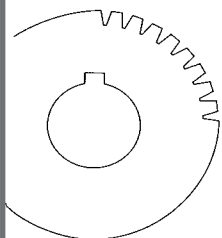
Il souhaite renégocier avec le TCS, ce qui fait tousser MA Rossier, discuter avec le CMM pour mieux collaborer à l'Expo, hum..., dynamiser les inscriptions de nouveaux membres, le Cligno, bref plein d'enthousiasme !!

Un Fullierain se manifeste, il souhaite voir François à la table du comité, affaire conclue avant le deuxième gros morceau de la soirée, la votation sur le principe de la constitution d'un groupe «escortes» indépendant de la commission tourisme.



Le document est lu à haute et intelligible voix. Des questions fusent, puis Fred Luy futur nouveau responsable nous refait une démo à la sauce «à prendre ou à laisser», avant que les esprits ne se calment. Le principe est validé à main levée, 12 clubs pour et 5 contre.

L'assemblée se termine par la remise d'un cadeau au vice-président Florey, qui est remercié pour avoir tenu le guidon pendant ces quelques semaines houleuses.



## Jacquier & Luisier SA

Atelier mécanique  
1902 Evionnaz

### Jacquier Claude

Taillage d'engrenages  
Travaux d'aléuseuse  
Rectifiage - Construction de machines  
Fabrication de pièces  
pour compétition

✚ Maîtrise fédérale

Tél. 027 767 13 73

Fax 027 767 13 12

E-mail: jacquier-luisier@bluewin.ch

# OTOLO

**Dimanche  
8 février 2009  
à 19h30**

**Grande Salle de l'Union  
de Leytron**

**Organisation:  
Moto-Club Leytron, Riddes et FMV**



### MARCO CONSTANTIN MOTOS

Entrée de la Patinoire  
3960 Sierra  
Tél : 027 455 89 61  
Email : marcomotos@bluewin.ch

**Vente de casques, bottes, gants, vêtement  
et accessoires  
Location de vêtements et casques pour enfants  
Dépôt-vente motos d'occasion**



**Jean-Claude Haefliger  
Rte d'Aproz 8 SION  
027/322.07.00 - www.aplusmoto.ch**

## RALLYE-RAID DAKAR



Et oui le nom DAKAR du plus connu des rallyes sera bien là pour l'édition 2009, par contre le terrain de jeu des aventuriers va radicalement changer. Fini les dunes africaines. Le Rallye Dakar traversera cette année les plaines de Patagonies, le desert d'Atacama et la magnifique Cordillère des Andes

**Effectivement le plus grand rallye-raid du monde se déroulera du 3 au 18 janvier 2009 au en Argentine et au Chili.**

Cotés valaisans, seuls 2 fous de guidons et de pistes se sont lancés une nouvelle fois dans l'aventure. Il s'agit, eh oui, de Cyril Trisconi et de Philippe Cottet.



Pour sa deuxième participation, le Chablaisien Cyril Trisconi compte bien terminer ce long périple tout comme en 2007 à Dakar au bord du Lac Rose. Cyril aura pour cette course toute la confiance et l'appui de Yamaha Europe.

Sa priorité sera de terminer l'épreuve le 18 janvier et si possible d'améliorer son classement de 2007 (92ème). Le facteur chance a aussi toute son importance, la mécanique reste l'élément déterminant sur

2 semaines de course. Nous lui souhaitons un magnifique Rallye et qu'il arrivera à Buenos Aires dans un temps qui va au delà de ses espérances. Bonne route pour cette aventure humaine et extrême.



### Un petit mot de Philippe Cottet

Nouveau continent, nouvelle aventure, nouvelle équipe, nouvelle moto... Que du bonheur et beaucoup d'espoir pour ce premier Dakar en Amérique du Sud. Après l'annulation de l'hiver dernier qui n'a pas été si simple à gérer, nous voici tout proche de l'épreuve.

Pour la première fois, le mois de décembre va être calme, le matériel étant déjà en route par bateau. Plus qu'à peaufiner sa forme et se préparer. La motivation est à son top pour ma part, j'ai été intégré cet automne dans plus gros team privé du Rallye (Vectra Racing Team) Equipe internationale qui a de gros moyens qui est organisée comme une équipe pro.

J'ai toutes les cartes en main pour progresser encore dans le classement et réaliser mon objectif de rentrer dans le top 20. J'espère que j'aurais autant de chance en Amérique du Sud qu'en Afrique... Sachant que notre cher Patrick tout frais président de la FMVs sera de la partie, je suis super confiant et me prépare au mieux.

Bonnes Fêtes à tous et rendez-vous en début d'année pour tout vous raconter...

**Le Cligno vous souhaite un magnifique Dakar. Bonne chance à vous deux!**

Big est un King de la moto, on peut également ajouter à présent que c'est un sacré acrobate doué d'un sang froid peu commun. Je me rappelle encore de ce casque comme pris de spasmes au milieu des herbes folles à Pouilly, les freins de sa machine avaient rendu l'âme, probablement peu habitués à un tel traitement.

Pas de dommage, ni pour le pilote, ni pour la machine, il avait tiré tout droit dans une prairie non fauchée en restant en équilibre, impressionnant. Mais ceci n'est qu'amusement à la portée d'un poireau, comparé à un incident sur le circuit de Bresse, relaté par différentes sources. Big, constatant (sic) que sa machine ne freinait plus en fin de ligne droite, à tout bonnement sauté de sa brelle en perdition. Il n'est plus «big», l'est «énorme»!

Petit truc pour les passagères mal loties, par exemple celles dont le copain est un fan d'H&D épurée. Ces amazones dures au mal supportent fréquemment et stoïquement une esquisse de selle, qui ne doit pas dénaturer l'esthétique de l'aile arrière.

Enila a trouvé une solution pratique et tolérée par son copain, une petite chambre à air de brouette à mettre sous les fesses! La question de la valve a dû être longuement étudiée, pas possible sur les côtés trop douloureux, restait devant ou derrière, il paraît que cela reste compatible. Moi je lui avais proposé d'utiliser une petite bouée de plage, style petit canard... depuis elle me fait la gueule.

Je voulais rendre hommage à travers cette rubrique, à une grande dame. Lily Truand a quitté son Gaston, sa famille de sang et de cœur, les amis du Club Motorisé Martigny. Lily ton rire, ta bonne humeur, ta manière unique de tempérer le caractère bouillonnant de Gaston, nous manque déjà.

Le Cligno est ouvert à tous alors n'hésitez pas à nous faire parvenir, vos textes, photos, gags, trucs et astuces. Nous ferons publier vos infos dans l'un des prochains numéros du Cligno. Pour cela une seule adresse: [cligno@fmvs.ch](mailto:cligno@fmvs.ch)

**P.P.  
Ovonnaz**

Du plaisir en toute sécurité. C'est pour atteindre ce but que le comité de la FMVs et ses responsables de la commission de sécurité routière, Serge Richoz et Gilbert Eggs, ont organisé un cours de perfectionnement pour les motards.

Qui mieux que Jacques Cornu et son Cornu Master School pouvaient dispenser ce genre de conseil? Personne bien sûr! C'est donc ce sympathique gaillard qui s'est déplacé avec son équipe au centre de formation L2, à St-Maurice, le 31 mai 2008, dernier samedi du mois.

Quelques motocistes y étaient également présents avec les modèles 2008 à disposition des intéressés pour un essai sur route. Ils auraient été plus nombreux si la date avait pu être arrêtée plus tôt.

Les participants se sont rendu compte de tout ce que l'on peut faire avec une moto. Ca a l'air si simple et si facile quand le prof le démontre. Passer à la pratique, c'est une autre chose! Adopter le bon comportement face à chaque situation est primordial tant pour le débutant que pour les vieux briscards.

Car, on apprend toujours un truc, même après des années de pratiques. Ne dit-on pas que tout bon vaccin doit faire l'objet d'un rappel! Et quand, en plus, la leçon est inoculée avec humour.

Si la gent féminine était bien représentée, les jeunes manquaient à l'appel. Autre constat amer, dressé par Jacques Cornu, les critères d'enseignement pour la conduite des deux routes ne sont pas uniformisés en Suisse! Du n'importe quoi!

Conscients de l'importance à accorder à la sécurité et à la formation, MM. Jean-René Fournier, conseiller d'état, chef du Département de l'économie, des institutions et de la sécurité, Christian Varone, commandant de la police cantonale, Franziskus Escher, chef de la gendarmerie, et Georges-Albert Barman, président de St-Maurice, ont honoré cette manifestation de leur présence. Joli coup de pub pour la FMVs et son engagement sur le terrain.

Merci à Gilbert Eggs d'avoir mis à disposition, gratuitement, les infrastructures du centre pour accueillir les élèves d'un jour et d'avoir déniché deux "stunteurs" pour compléter la démo de side-car course des frères Bruchez.

## Renversant

Un motard part sur la route avec son amie comme passagère. Mais comme il ne fait pas très chaud et qu'à grande vitesse l'air est glacial,

il conseille à sa moitié, pour se protéger du vent, de mettre son blouson de cuir à l'envers en remontant la fermeture éclair, dans le dos, jusqu'en haut. Le motard roule depuis un certain temps quand, en se retournant pour voir si tout va bien, il constate avec effroi que sa passagère n'est plus là.

Affolé, il fait demi-tour, et après avoir parcouru une vingtaine de kilomètres dans l'autre sens, il aperçoit un attroupement. Alors, il stoppe sa machine, court vers le groupe, et au moment où il s'approche, il entend une voix qui dit:

Vous lui tenez bien les épaules et les jambes! Nous, on compte jusqu'à trois, et à trois, on lui remet la tête à l'endroit.