

ÉTÉ 2010 - N° 21

LE CLIGNO

DE LA FÉDÉRATION MOTORISÉE VALAISANNE

MEMBRE DE LA FÉDÉRATION MOTOCYCLISTE SUISSE

SOMMAIRE

Le billet de Guymot	2
Mot du comité	3
A Plus Moto	4
Eau bénite et eau de pluie	5
Weih- und Regenwasser.	7
FMVs	9
Essai Ducati 1200 S	10
Journal TCS	12
Page féminine.	13
Assemblée de printemps 2010. . .	14
Quanta du fun.	15
Un bureau accueillant	16

EAU BÉNITE ET EAU DE PLUIE



ESSAI DUCATI 1200 S



QUANTYA DU FUN



CONTACT

Le Cligno

Ch. des Clares 24
1926 Fully
Tél. 027 746 46 56
secretariat@fmvs.ch

FMVs

Le journal vous est ouvert, envoyez vos textes, clichés, gags, idées, etc. à l'adresse cligno@fmvs.ch ou sur un CD-Rom à l'adresse ci-dessus.

Avec le soutien de la





A peine sorti de chez l'imprimeur, le Cligno de Mars est lancé juste à temps pour l'Expo Moto de Martigny. La saison moto est juste au coin du mois de mars. Il est déjà temps de penser aux prochains articles pour le prochain numéro. Je m'attendais à quelques réactions ou suggestions dans le forum du Cligno sur le site web de la FMVs. Le forum étant toujours vierge, je considère que cette première édition sous ma responsabilité n'était pas si mal, même si nous allons améliorer le magazine, par touches successives.

A l'heure où les difficultés s'accumulent pour la pratique de la moto, que KTM lance sa première moto électrique, un constructeur suisse est déjà présent sur ce marché et paradoxalement plus

connu à l'étranger que chez nous. Quantya, ce nom ne vous dit probablement rien, mais cette marque était présente sur les pistes de ski en suisse alémanique surtout. La seule manifestation suisse romande a été en Valais, à Veysonnaz. Vous trouverez l'essai en page 15. Cette marque est en train d'imposer ses machines, non pas sur le marché du 2 roues classiques, mais sur le marché du loisir, dans les Quantya Park. Un nom célèbre est déjà dans leur filet, celui de Carlos Sainz, qui utilise ses machines pour son complexe moto et de karting à Madrid.

De part ma présence dans le SnowXPark à Veysonnaz, les personnes qui venaient tester cette moto, n'étaient pas des détenteurs de 2 roues. La neige de bonne qualité, le peu de vitesse et une puissance limitée, anéantissaient leurs préjugés et leurs appréhensions. Mais tous ces gens avaient la banane en descendant de cette moto. Alors la solution pour avoir plus de membres dans les clubs de motos et à la FMVs, ne viendra peut être pas d'une solution classique, mais de par un chemin de travers. Reste à savoir lequel, et pour cela nous nous devons de garder nos yeux, oreilles et esprit ouvert.

En attendant de recueillir vos idées sur la page du forum, je vous souhaite à tous une excellente saison motocycliste.

Guymot 

IMPRESSUM

Tirage	2 fois par année à 1'000 exemplaires
Editeur	Fédération Motorisée Valaisanne
Distribution	A tous les membres FMVs
Impression et mise en page	
	Imprimerie de la Tour, Saillon - 027 744 61 51
Rédaction	
	Guymot, François-Joseph Cid, Gerhard Stehlik, Florian Pellaud, TCS, Guy Cotture

Chers membres FMVs et amis de la moto, je vais tenter en quelques paragraphes de vous décrire comment je suis tombé dans le monde de la moto.

Déjà tout petit, sur mon vélo, j'éprouvais cette sensation de liberté, propre aux deux-roues. Et c'est ainsi que le virus est né ! Très vite, j'ai décidé de m'investir pour le monde de la moto et j'ai eu beaucoup de plaisir à relever de nombreux défis, en acceptant des postes à responsabilités, tout au long de ces années :

- Président de la commission tourisme et membre du comité Club Motorisé Martigny
- Président du Club Motorisé Martigny
- Vice-président de l'expo moto Valais du Club Motorisé Martigny
- Vice-président puis président des Motards Valaisans
- Vice-président de la FMVs
- Président de la commission tourisme FMVs

Tout ça pour vous dire que je suis un vrai passionné et que je suis persuadé qu'il n'est pas nécessaire d'aller chercher à tout prix des membres ailleurs pour faire grandir les rangs de la FMVs. Notre combat est de rassembler et convaincre les motards, non affiliés à la FMVs, mais faisant toutefois partie de nos clubs, car il y en a beaucoup, trop même, à mon avis. Surtout que ces personnes, d'une certaine manière, profitent aussi des actions de la FMVs pour le monde de la moto (courses, trial, cross, sécurité, circuit, manifestations sportives, touristiques, escortes vélos, décisions politiques etc.). Malheureusement, elles n'amènent en contre partie aucun poids à la défense de notre passion puisqu'elles ne sont pas comptées dans les rangs de la Fédération. Et quand on parle de poids pour faire bouger les choses, pour améliorer la sécurité des motards ou se battre contre des aberrations, la Fédération paraît « légère » face à

ses détracteurs avec moins de 1000 membres.

Cet important travail ne peut être fait sans le partenariat des clubs, de la FMVs et de la FMS car ce sont des éléments essentiels et nécessaires pour le monde de la moto ! Je vous rappelle une action concrète : sans l'intervention des Fédérations contre la « Vision Zéro », nous roulerions tous, aujourd'hui, à 80km/h sur les autoroutes.

Je suis persuadé, et vous aussi je l'espère, que ce n'est qu'UNIS et avec le soutien de TOUS que nous pourrons faire changer et surtout avancer les choses.

Au plaisir de vous rencontrer lors des diverses manifestations ou sur nos routes.

Amicalement,

Pellaud Florian

Appel Tourisme

Je profite de cet espace qui m'est donné pour faire un petit appel ! Vous êtes intéressés au Tourisme moto en général, nous serions heureux de vous accueillir au sein de notre commission ! Histoire d'apporter du sang neuf, alors n'hésitez pas à nous rejoindre !

Si vous avez des suggestions ou des idées à nous parvenir, n'hésitez pas non plus !





A l'heure ou une grande chaîne de distribution de vêtements et d'accessoires pour moto s'implante en suisse romande, A+Moto propose également ses services et se distingue par le + dans ses services à la clientèle.

A la sortie Sion Ouest, je sors de l'autoroute, patauge un peu pour trouver la route qui mène chez A+Moto. Il faut aller jusqu'au rond point suivant pour trouver l'indication. Je me gare à côté des motos devant le magasin tenu par Jean-Claude et Monique Haefliger.

Accueil convivial et sans fioriture, met le motard à l'aise. L'espace du magasin est rempli au maximum et se révèle être une caserne d'Ali Baba pour motard. Des bottes à la combinaison ou du blouson jusqu'au casque, des autocollants, au T-shirt des Joe Bar Team, à l'excentrique pour repose-pied, tout y est et si l'article n'était pas en stock. Jean-Claude et Monique se feront un plaisir de vous le commander.

Pendant que je discute des nouveautés avec Gaëlle devant un café, Jean-Claude profite d'un moment de libre pour se joindre à nous. La différence d'A+Moto se fait dans les services proposés à ses clients. Qui n'a pas vu une annonce du type : vend moto pour cause de bébé ? Celui-ci revendra ses vêtements de moto à Jean-Claude. Le bébé deviendra bientôt un motard en herbe. Les parents pourront alors louer tout l'équipement (sauf les bottes), à la journée, semaine ou saison. Le ga-

min fait une poussée, pas de problème, l'équipement loué sera changé en cours de saison. Besoin d'une remorque moto ? Jean-Claude fait aussi de la location. Toute l'équipe de A+Moto vous renseigne selon vos besoins et vos désirs. Et à voir passer les clients divers et variés qui passent dans le magasin, l'objectif est atteint.



Spécialiste de l'équipement moto en Valais
200m² d'exposition

Jean-Claude Haefliger
Rte d'Aproz 8
1950 Sion
Tél. 027 322 07 00
www.aplusmoto.ch

Vente de casques, bottes, gants, vêtements et accessoires

PLUS D'INFOS

A+Moto

Route d'Aproz 8, CH-1950 Sion

Tél : +41 27 322 07 00

Fax : +41 27 322 07 11

www.aplusmoto.ch



Les motos arrivent sous la pluie.

Bénédition au Col du Simplon - 2 Mai 2010

Il y avait quelques-uns étaient quelques 600 motards à braver le froid et la pluie pour la bénédiction des motos organisé par le Moto Club Simplon.

La pluie et le froid s'étaient invités également à la fête. 3 petits degrés au thermomètre qui n'ont pas refroidis les ardeurs de quelques 600 motards. Et ne croyez pas que ceux-ci venaient des environs. Le premier arrivé, Mario Della Badia, arrivait des environs de Varese sur sa Honda 125 CBF. Des allemands en Ducati, se sont envoyés 1200 kilomètres pour la cérémonie.

Certains ont regrettés l'ancien prêtre qui officiait la



600 motards de tous âges et horizons étaient présents.

cérémonie, avec ses cheveux longs, ses boucles d'oreilles et la combinaison de cuir sous la sou-



Paolo Martone officiait la cérémonie.

STEBO S.A.

Charpente - Couverture
Menuiserie - Agencement

Z.I. Bocuferrant 2
1870 MONTHÉY

Natel 079 212 11 32
Fax 024 471 43 17
stebo-sa@bluewin.ch

Construction Générale
Rénovation
Plan
Budget
Réalisation

Avanthay Patrick



Mario Della Badia pointait au col le premier. Toujours souriant malgré 130kms en 2h30 dans le froid.

tane. Suite à des problèmes de santé, il a cédé sa place à Paolo Martone, plus conventionnel dans sa démarche, mais qui assura la cérémonie dans les 3 langues; allemand, français et italien.

Après la cérémonie, le groupe valaisan Milestones réchauffait les motards avec des reprises de Rock.

Il est évident que le nombre de motards présent était en baisse suite aux conditions météorologiques, 3500 motos en 2009 - 4500 personnes présentes, il était supérieur aux estimations des organisateurs.

En attendant ceux ci vous donnent rendez-vous pour l'année prochaine pour la 25^e !



Martin Bärenfaller, Président du MC Simplon

PLUS D'INFOS

Pour la prochaine édition et plus :

www.mc-simplon.jimdo.com

www.milestones-vs.ch



Ankunft der Motorräder im Regen.

Die Motorradsegnung auf dem Simplonpass am 2 Mai 2010

Es waren etwa 600 Motorradfahrer die anlässlich der Motorradsegnung auf dem Simplon organisiert vom Moto Club Simplon, der Kälte und dem Regen getrotzt haben.

Regen und Kälte waren ebenfalls mit von der Partie. Das Thermometer zeigte zwar nur 3 Grad, aber das konnte die Leidenschaft von 600 Motorradfahrern auch nicht abkühlen. Glaubt nur nicht dass alle aus der näheren Umgebung gekommen sind. Der erste der ankam, Mario Della Badia, kam auf seiner Honda CBF 125 aus der Gegend von Varese. Ducatifahrer aus Deutschland haben 1200 Kilometer auf sich genommen um an dieser Zeremonie teilzunehmen.



600 Motorradfahrer jeden Alters und aller Klassen waren anwesend.

Einige haben es bedauert dass der sonst anwesende Priester mit seinen langen Haaren, seinen Ohrringen und seiner Lederkombi unter der Soutane nicht anwesend war.



Paolo Martone zelebriert die Messe.





Mario Della Badia der erste auf dem Pass. Immer ein Lächeln auf den Lippen trotz 130 km und 2h30 in der Kälte.



Bürki Pierre-Marcel

Tapissier-décorateur

1955 Chamoson

p.burki@bluewin.ch
Natel 079 434 77 02

Amis motards

Vous avez une déchirure
ou vous voulez changer de look sur
votre selle de moto ?

J'AI LA SOLUTION

Je répare les selles de moto avec
les cuirs ou similicuir
de votre choix.

Travail soigné, prix modérés, devis
sans engagement.

Aus gesundheitlichen Gründen hat er seinen Platz Paolo Martone überlassen, der die Messe zwar etwas konventioneller aber ebenfalls in den drei Sprachen deutsch, französisch und italienisch gehalten hat.

Nach der Zeremonie hat die Walliser Gruppe Milestones die Stimmung der Motorradfahrer mit Rock angeheizt.

Es ist klar dass aufgrund der Wetterbedingungen erheblich weniger Motorradfahrer anwesend waren als 2009 mit 3.500 Motorrädern und 4.500 Personen, aber dennoch mehr als die Organisatoren angenommen haben.

Diese erwarten sie nächstes Jahr zum 25. Mal zu dieser Veranstaltung !



Martin Bärenfaller, Präsident des MC Simplon

MEHR INFOS

**Für mehr Informationen sowie zur
nächsten Ausgabe :**

www.mc-simplon.jimdo.com
www.milestones-vs.ch

En 2011, la Fédération Motorisée Valaisanne (FMVs) fête ses 90 ans.

Au fil du temps, la FMVs a évolué au gré du dynamisme de ses membres et ses bénévoles pour assurer la pérennité de l'association.

Aujourd'hui, plus que jamais, nous nous devons tous de relever le défi de nous entendre et nous unir pour développer ce que nos prédécesseurs on bâti. **Ce n'est que par le nombre que nous pourrions être pris en considération** par nos autorités et défendre nos intérêts.

La perte de nos acquits s'accélère avec les lobbys politico-sécuritaires-écologistes, autant pour nos sportifs que pour le tourisme. Les infrastructures dédiées aux entraînements et aux courses disparaissent à grande vitesse.

Celles qui se prêteraient à des évènements ponctuels sont l'objet de réticences en tout genre de la part de leurs « *propriétaires* »... pourtant souvent financés par nos impôts ! Ceci a un impact direct auprès de nos jeunes qui garantissent la relève.

Ce n'est pas seulement le monde de la moto qui en pâtit, mais tout ce qui est motorisé.

Sommes-nous tous suffisamment conscients de ce qui nous attend à court et moyen terme ? Avec environ 900 membres sur 20'000 deux roues en Valais, la réponse est clair : **NON !**

Nous devons cultiver l'**esprit d'ouverture** afin de conclure de nouveaux partenariats et attirer de nouveaux membres.



Motos, automobiles, karting, etc, sont confrontés aux mêmes problèmes.

Nous avons tous des activités analogues que ce soit au niveau du tourisme (ballades, rallyes, etc), du sport (entraînements, courses, fêtes des champions) et de la sécurité routière (prévention, perfectionnement).

Regroupons-nous !

Nous devons retrouver l'**esprit de solidarité** mis à mal par l'individualisme croissant qui frappe notre société. C'est dans ce sens que le comité de la FMVs souhaite œuvrer avec le soutien de ses membres actuels et futurs.

Pouvons-nous compter sur vous ?

Rejoignez la FMVs ! Ensemble nous sommes forts !

castors.ch
création et hébergement de sites web

Ch. des Clares 24
CH- 1926 Fully

www.castors.ch
info@castors.ch

PLUS D'INFOS

Visitez notre site :
www.fmvs.ch



Un avion de chasse hors du tarmac de l'aéroport.

Essai de la principale nouveauté 2010, la Ducati Multistrada 1200 S, le nouveau missile sol-sol.

A lors que les avions bourrés de technologie sont cloués au sol par un nuage de cendre, un autre avion avec son bec et regard de rapace lui déboule sur l'autoroute, nuage de cendre ou pas. Et à l'heure où certains constructeurs réfléchissent sur la possibilité de créer une moto transformable en plusieurs, la Ducati Multistrada 1200 s démontre que la technologie sera nécessaire à cette exercice.

Il n'est pas dans mon intention de faire un essai, mais plutôt de vous donner mon ressenti de motard lambda sur cette moto. Maintenant que mon excitation s'est apaisée et que mon rythme cardiaque est redevenu à une cadence normale, mes premières paroles en rendant la moto furent : « *il manque une seule chose sur cette moto, une carte des radars.* » J'aurais dû lire le manuel avant de monter dessus, car de l'électronique il y en a partout sur la Ducati. Des suspensions, traction control, l'ABS, et les différentes cartographies moteurs, il y a de quoi faire joujou avec la machine, avant même de démarrer; la technologie auto implantée à la moto. Sans oublier toutes les informations affichées sur le tableau de bord entièrement numérique.

Le seul mode que je n'ai pas utilisé est le mode en-

duro, mais je n'ai pas été en tout terrain. Le moteur s'ébroue, le son est bien celui d'une Ducati, et présent. Le mode Urban me permet de sortir de Genève, sans que le moteur cogne sur les bas régimes, tout en souple. La moto est fine, la prise en main est évidente et la selle est accueillante. Avec un mètre huitante deux sous la toise, je n'ai pas de problème pour poser les pieds des deux côtés de la moto lors des arrêts au feu rouge. L'autoroute de contournement, la vitesse s'élève, et je passe en Touring. Le moteur conserve sa souplesse et les accélérations sont vigoureuses mais en souple. La sonorité de l'échappement remplace n'importe quelle radio. Voilà une moto sur laquelle les échappements resteront de série. Le mode Sport délivre



C'est pas un bec de canard, mais plutôt de faucon.

toute la puissance du moteur de façon plus brutale et mamia, que c'est bon.... Les accélérations sont fulgurantes, et la voiture à deux cents mètres sur l'autoroute, se verras vite piquer les fesses par le bec de la moto, par une brève rotation du poignet droit. La protection de la bulle est excellente et permet de rouler à vive allure. Même la sonorité devient encore plus envoutante.

Mais quittons l'autoroute pour les petites courbes qui montent à l'assaut du Jura. On a toujours une petite appréhension lorsque l'on essaye une moto dans les courbes. On s'interroge toujours sur les réactions de la machine. La Ducati efface tout cela dès la première courbe. On se sent complètement en confiance. Toujours en mode sport, les courbes s'enchaînent les unes après les autres, à croire que l'on a raccourci les lignes droites (je connais bien cette montée). Je reprends mon souffle et repart dans la descente en mode Touring. La montée et la descente avec 2 modes différents fait ressortir les changements que l'électronique apporte aux suspensions. Ferme et sèche en sport, à plus de souplesse et de confort pour le Touring. Le freinage est incisif et le ressenti au levier est excellent.

Je dois l'avouer, c'est une des rares machines que j'ai rendu à contrecœur. Elle m'a fait vibrer de par sa sonorité, et tous les plaisirs inhérents à la pratique de la moto, quelque soit la cartographie du moteur choisi. Une moto qui s'adapte à son humeur, de la ballade nez au vent, à l'arsouille.

Avant de signer le chèque, on sera tenté, et c'est normal, de la comparer avec la référence en matière de trail, la BMW 1200 GS. Bien que l'allemande est soignée sa sonorité cette année et apportée quelques améliorations, le choix dépendra du mode de conduite, de son attachement à une marque plutôt qu'une autre. Pour les électrons libres, il faudrait les comparer avec la Ducati mais uniquement en mode Touring, ou la Ducati 1200 Multistrada de base et au prix équivalent. En mode Sport, la Ducati lâche tout ces chevaux et devient une autre moto. Et là je pense à la chanson de Grand Corps Malade, « *mon cœur, ma tête et mes couilles* ». Mon cœur penche pour la Ducati, la tête pour la BMW (répu-



Agressive et prête à bouffer du bitume.

tation de fiabilité, le côté sérieux de l'allemande), et mes couilles s'en foutent tant que c'est en mode sport.



GB tec Sàrl
Rue de la Palud 11
1955 Chamoson
 Tél. 027 306 25 85 Fax 027 306 75 47
www.gb-tec-moto.ch info@gb-tec-moto.ch

Agent officiel :





PLUS D'INFOS

Toutes les caractéristiques sur :
www.ducati.ch

En quelques mots, je vais nous présenter et vous expliquer le concept de ces journées sur les cols.

C'est suite aux menaces discriminatoires que « Vision Zéro » a fait planer sur les motards que la Commission de la Sécurité Routière « CSR » a été créée par la Fédération Motocycliste Suisse « FMS » en assemblée générale de 2003 et ce dans le but de mettre à la disposition des politiques qui font nos lois, des interlocuteurs qui savent de quoi ils parlent quand ça concerne les motos.

Cette commission a aussi pour but de signaler, aux personnes responsables, les dangers que peuvent représenter pour, les motards, dont sont faites nos infrastructures routières.

La sécurité des motards par les motards

La Fédération Motorisée Valaisanne « FMVs » a mis en place sa CSR une année après.

Cette CSR FMVs a les mêmes buts que la CSR FMS, et travaille de concert avec elle, mais au niveau cantonale.

C'est avec le souci d'améliorer la sécurité des motards, en collaboration avec la police et le TCS section Valais, que nous avons mis en place des journées de préventions sur les routes des cols ou nous arrêtons les motards qui passent pour leur prodiguer des conseils en vue d'augmenter leur sécurité.

Nous te donnons rendez-vous

Le 22 mai 2010 sur la route du Pas de Morgin.
et le 10 juillet 2010 au col du Grand-Saint-Bernard.

Conseils

Dois-tu t'équiper ou renouveler ton équipement prochainement ? Tiens compte de nos conseils, ils te sauveront peut-être la vie un jour.

Le casque

De préférence intégral mais en tous cas avec une

mentonnière. Choisi le à ton goût mais avec des zones de couleurs vives.

Au volant, la vue c'est la vie

C'est encore plus vrai au guidon. N'hésite pas à nettoyer souvent ta visière et ton pare-brise. Change les dès qu'apparaissent les premières rayures.

La veste

Il est important de tenir compte des protections en dur aux coudes et aux épaules. Une protection dorsale intégrée t'évitera de devoir porter une dorsale complète avec la ceinture. Choisi la toujours avec des zones de couleurs vives et des bandes réfléchissant la lumière.

Les bottes

Porter son choix sur des produits fait spécialement pour la moto. Plus elles sont renforcées, mieux c'est. Elles doivent au moins monter au dessus de la cheville. Et toujours de la couleur et des bandes réfléchissant la lumière.

La ceinture

Il en existe qui ne soutiennent que les lombaires et d'autres comme si dessus qui sont d'une plus grande efficacité. Nous conseillons des dorsales complètes pour ceux qui ont des vestes qui en sont dépourvues.

Le pantalon

Il doit être aussi équipé de protections aux hanches et aux genoux. Et comme la veste, ou pour l'assortir, il faut aussi le choisir avec des zones de couleurs vives et des bandes réfléchissant la lumière.



Lors de ma visite chez A+Moto, j'ai demandé à Gaëlle de bien vouloir nous présenter quelques modèles pour femmes. Voici donc sa sélection :



Bottes de moto à talons hauts.



Les casques Shark blanc et noir avec une décoration destinée à la clientèle féminine.



La combinaison blanche « racing » en cuir avec les motifs.



Les 3 paires de gants.

Pour partir en voyage, une sacoche très pratique. Soulevez la selle pour y glisser les 2 sangles, relier les sangles au sac, serrer les sangles, et le tour est joué.

A destination, détacher le sac, déplier le manche en forme de T, tirer le sac jusqu'à votre chambre d'hôtel.

Sac étanche avec poches sur les côtés et fermetures étanches.



Contenance : jusqu'à 26 litres.

Rapport commission tourisme

Messieurs les autorités, chers présidents d'honneur, membres d'honneur, chers présidents de clubs, amis motards et motardes.

Quoi vous dire depuis l'assemblée de la Foire du Valais et bien beaucoup de chose.

Il y a eu le retour des carnets tourisme à la traditionnelle fête de la Châtaigne à Fully où une centaine de personnes du tourisme sont venu faire un petit coucou pour partager une raclette entres amis au stand du Motoclub de Fully. Un grand merci pour cet accueil chaleureux.

Ensuite, à la fin octobre correction des carnets tourisme et préparation pour la remise des prix de la Fête des champions sportifs et tourisme FMVs à Champéry. Un grand merci à l'AMC Illiez-Champéry et M. Perrin Fernand, son président pour l'organisation de cette magnifique fête.

Et enfin pour nôtre comité la pause hivernale bien méritée mais qui est courte durée c'est-à-dire du 15 novembre au 5 janvier. Là, pour nous la saison recommence en plein, il faut trouver les sites et les manifestations pour le carnet tourisme.

Le 20 et 21 mars il a eu lieu la 9^e Expo Moto octodurienne organisée de main de maître par le club de Martigny emmené par le nouveau président de l'Expo Didier Rosset. Une place a été mise à disposition pour la FMS et la FMVs. Notre présence a eu du succès, beaucoup de contacts et quelques nouveaux membres.

La commission tourisme a essayé pour 2010 comme toujours de présenter un carnet tourisme attractif et convivial, de promouvoir au mieux toutes les manifestations moto des clubs en Valais.

Je pense que le pari est réussi, nous avons déjà distribué 130 carnets à l'Expo Moto.



Légende.

Comme vous le savez je commence ma dernière année après 12 ans au sein du comité de la FMVs et de la commission tourisme et j'aimerais faire une transition en douceur. Alors s'il y a des gens intéressés à intégrer le tourisme avec des nouvelles idées et du sang neuf, c'est le moment, je vous attends.

Je voulais remercier mon comité pour le travail fourni, Aline Héritier, Grégoire Gay et Jean-Philippe Christinat ainsi que toutes les personnes qui oeuvrent pour le bien du monde de la moto et des sorties de la FMVs de cette saison à venir.

J'espère que je n'ai pas été trop long, vôtre dévoué responsable de la commission tourisme.

Pellaud Florian



Quantya est un constructeur suisse de motos électriques. Ce constructeur présentait un modèle muni d'une chenille en guise de roue arrière et d'un ski placé en bas de la fourche. Sur les 10 stations de ski, une seule en suisse romande a vu sa visite les 3 et 4 avril 2010 : Veysonnaz.

Le Snow Park de Veysonnaz

Avec son design moderne, Quantya possède une moto électrique attrayante, et nombreux (2000 personnes) sont les skieurs et skieuses qui ont déchaussés leurs lattes afin de faire quelques tours sur cette moto à chenille. Les a-priori motos, et sur une neige de bonne qualité, la crainte de la chute se font oublier. Les sourires s'affichent à la fin des tours d'essais.

Une moto à nous faire aimer les longs hivers.

Cette moto est accessible, la selle est basse et fine. Pas de béquille, la moto tient sur sa chenille. En se mettant en selle, pas de bruit de ralenti, on tourne la poignée droite et la moto avance. Assis ou debout sur les repose-pieds, la position est agréable. Les suspensions fonctionnent bien et la moto garde son cap, même en traversant les ornières. Le témoin de charge est positionné sur le faux réservoir. Le ski à l'avant rend la direction plus dure et physique que sur une moto. Il faut mettre du gaz, pardon, des watts et la direction s'allège. On peut comparer la conduite de la machine, au pilotage d'une moto sur le sable. Pour freiner, il suffit de relâcher la poignée des gaz. Le levier de frein agit sur la chenille. La puissance, 52 volts (équivalent à 20 ch), est disponible immédiatement, alors on aimerait plus de watts (non des volts), et plus de vitesse de pointe. Mais cela concerne le motard que je suis. En sortie de virage, poignée vissée à fond, l'arrière dérive et raccroche rapidement (bien avant d'être à l'équerre), avant d'enchaîner le prochain virage. Quoi qu'il en soit, on prend un plaisir fou avec cette machine et on oublie très vite que l'on est sur une machine à moteur électrique.

Il falloir réviser notre vocabulaire; Full watts !

Après quelques tours dans le « Snow Park », des envies d'espace commençaient à me titiller l'esprit.

Je me serais bien vu en faire plus, sur un parcours plus varié, plus long, plus tout quoi ! Alors pour une fois, j'attendrai l'hiver prochain sereinement, car la machine devrait voir son autonomie augmenter avec de nouvelles batteries (72 volts), et Quantya prévoit déjà d'organiser des « events », avec des parcours variés de différents niveaux de difficultés. Autre amélioration prévue, la chenille devrait venir plus sous la machine, afin d'améliorer sa portance sur la neige fraîche. Il ne reste plus qu'à espérer, plus de dates dans des stations en suisse romande, ce qui n'est pas utopique, aux réactions positives des stations de ski et l'absence de veto des verts. Partirais bien pour une journée de randonnée ! Quantya propose dans son catalogue 2 motos, l'Evo1 et la MMX (pour les enfants) et un scooter nommé Squter. L'Evo1 est disponible en version Enduro (plutôt cross dû à l'absence de phares) et une version Strada, homologuée pour la route et aux caractéristiques techniques identiques sauf pour le poids de 95 kg au lieu des 93 kg pour la version cross.

Il existe également des Quantya Parks à l'étranger, notamment en Espagne à Madrid. Carlos Sainz s'est laissé séduire par ces motos.

Un championnat suisse de moto électrique est organisé cette année. Un mixte d'épreuve supermotard, cross et enduro.



VALDALL SARL
Produits pour garages, carrosseries et industries
www.valdall.ch

Ch. du Carburant 1	Tél. 024 481 51 27
1896 Vouvry	Fax 024 481 54 24

PLUS D'INFOS

Visitez notre site :
www.quantya.com



Légende.

Un dimanche d'avril ou il fait un temps mitigé, un peu de pluie, un peu de vent, un peu de soleil, et surtout beaucoup d'enthousiasme de la part des 45 pilotes présents pour en découdre sur le beau tracé de zones trial préparées pour l'occasion par l'équipe de l'AMC Sannetsch.

Tous les ingrédients étaient réunis pour offrir aux spectateurs présents un spectacle de haut niveau. Les coureurs étaient tous impatients de se mesurer et surtout d'étreindre leurs nouvelles machines, nouveaux habits ou autres. Les difficultés du parcours n'ont pas découragé les concurrents et ils ont tous pu tester le niveau de leur préparation hivernale avant la première manche du championnat suisse du 25 avril prochain à Delemont. C'était l'occasion pour tous de faire les derniers réglages

et surtout de corriger les éventuels petits soucis d'avant saison. Les motos 2010 ont encore gagnés quelques kilos ce qui arrange bien certains trialistes qui eux en ont pris durant la pause hivernale. (Comme ça, le rapport poids pilote-motos n'a pas évolué, seules les proportions ont changés). Bref, le trial de Savièse cuvée 2010 est un excellent millésime et l'on se réjouit de déguster le prochain. Pour terminer, je dirai que les absents ont vraiment eus tort et qu'ils ont vraiment raté quelque chose. Félicitations aux vainqueurs du jour ainsi qu'à tous les participants. Bonne route pour la suite du championnat. Ce sera à Monthey le 02 mai.

Salutations sportives

G. Cotture



CHECK-POINT S.A.
MARTIGNY



Route du Simplon 47
1920 Martigny



Tél. 027 722 48 48
Fax 027 722 08 48

check-point@bluewin.ch • www.check-point.ch