

1921-2011
90 ans



Le Cligno

Fédération Motorisée Valaisanne - Automne 2011 - No 24



PREVENTION



POCKET BIKE



25e RANDO VS

SOMMAIRE

Edito	2
Prévention et sécurité	3
Motos croisées	4
Bénédiction Simplon Sortie Hiver	5
Pocket Bike Uvrier	7
Page féminine - Muriel Rossy	8
Trucs et astuces	9
Rallye touristique	10
Tour de Romandie	12
Double regard sur la Randonnée Valaisanne	14
Portrait commission infrastructures sportives	17
90 ans et maintenant	18



Le Cligno

www.fmvs.ch

Marketing FMVs
Ch. des Clares 24
1926 Fully
marketing@fmvs.ch

Le journal vous est ouvert, envoyez vos textes, clichés, gags, idées, etc. à l'adresse cligno@fmvs.ch ou sur un CD-Rom à l'adresse ci-dessus.

EDITO

La FMVs a 90 ans... Longue vie à la FMVs!

Au moment d'écrire ces lignes, la saison bat son plein. Entre orages, froid et températures caniculaires, la météo ne nous facilite pas la planification de nos balades, la participation ou l'organisation de manifestations touristiques, sportives ou liées à la sécurité.

Malgré tout, nos clubs assurent les engagements pris avec succès, nos escorteurs escortent même sous les trombes d'eau et nos sportifs se donnent sur leurs pistes respectives avec, à la clé, de beaux résultats à suivre sur votre site www.fmvs.ch. Un grand merci à vous tous.

Du côté de votre comité, il continue à se réunir mensuellement. Non seulement pour expédier les affaires courantes, mais également pour répondre à vos demandes et vous soumettre des propositions. C'est dans ce sens qu'une réunion des Présidents de clubs est prévue le 2 septembre. Au menu: suppression du dépannage FMVs avec réduction des cotisations et une proposition de contrat-échange entre la FMVs et ses clubs organisateurs. Ces propositions seront



débatues et, le cas échéant, soumises à décision lors de notre prochaine AG FMVs de la Foire du Valais. Nous sommes tous concernés! Nous vous y attendons nombreux.

Pour sa 90ème année, la FMVs renoue avec la croissance. Elle compte désormais 895 membres! J'aurais préféré vous annoncer 900, «commerciallement» ça fait mieux mais trêve de plaisanterie. Ce chiffre est le meilleur de ces 12 dernières années! Donc bravo et merci à vous tous! Nous avons encore de la place si jamais. ;-)

Je profite également de remercier Guy Moinon. Guy a assuré jusqu'à ce jour la rédaction du Cligno. Pour des raisons liées à son emploi du temps, il remet la responsabilité de votre journal à Yves Jeanmonod et à l'équipe du Cligno. Merci Guy, nous espérons pouvoir te relire bientôt! Le comité et moi-même vous souhaitons une bonne fin de saison et tout plein de nouveaux membres, FMVs bien sûr!

Votre Président a.i.
François CID

IMPRESSUM

Tirage:	2 fois par année à 1'000 exemplaires
Editeur:	Fédération Motorisée Valaisanne
Distribution:	A tous les membres FMVs
Impression	Imprimerie de la Tour Saillon - 027 744 61 51
Rédaction:	Aloys Suter François Cid Gaël Bourgeois Jean-Bernard Egger Marie-Chantal Luy Muriel Salamin Jean-Yves Meylan (Taxi)
E-Mail:	cligno@fmvs.ch



**PneusMania
Racing Team**

pneusmania.ch
027 456 46 65
Chalais

PREVENTION ET SECURITE

A l'heure où nos voisins français ont choisi l'obligation du port du gilet jaune pour les motards, la Fédération Motorisée Valaisanne a misé sur la prévention auprès des fans de 2 roues.

Le Valais voit défile de très nombreux motards sur ses cols et cet été, au Pas de Morgins et à Bourg-St-Pierre, ils y ont rencontré la Commission Sécurité Routière FMVs, la Police Valaisanne et les ambulanciers. Durant 2 journées, plusieurs stands et démonstrations ont permis aux motards d'être sensibilisés sur les différents points qui peuvent mettre leur vie en danger. «En Suisse, trois victimes de la route sur 10 sont des motocyclistes» souligne Markus Rieder de la Police Cantonale. C'est trop et la CSR FMVs aimerait, grâce à ses actions, faire diminuer ce chiffre.

Soyons visibles! Voici l'un des mots d'ordre de ces 2 jours de prévention! Et c'est ce message qu'ont essayé de faire passer tous les bénévoles de ces journées. Ils ont même eu le



plaisir de le faire auprès de Didier Cuhe, fan de moto, passé nous faire un clin d'œil au Pas de Morgins. Après un petit test de simulateur, il est reparti avec dans sa poche un flyers FMVs rappelant qu'un casque et des vêtements de couleur permettent aux motards de se rendre bien plus visibles sur la route.

Facile me direz-vous. Sur le principe oui, mais cette démarche demande une sérieuse prise de conscience de la part de chaque utilisateur de 2 roues. Alors, lors de votre prochain achat



d'équipement, pensez à votre sécurité même si votre look de biker y sera un peu moins!

Pour la police qui a collaboré à ces points de rencontres, nous devons tous faire attention à bien adapter notre vitesse. Un tiers des accidents pourrait être évité ainsi. Il faut savoir que pour les motards, le risque d'être grièvement ou mortellement blessé dans un accident est vingt fois plus élevé que pour les occupants d'une voiture de tourisme. C'est beaucoup, beaucoup trop. Alors roulez en pensant SECURITE!

Cette campagne ne s'arrête pas au bord de la route! Pour prolonger cette action, la FMVs, la Police, le TCS et l'OCVS ont créé et distribué dans divers restaurants valaisans 88'000 sets de table (en français et allemand) rappelant quelques conseils de sécurité de base. Une collaboration entre les divers acteurs de la sécurité routière valaisanne qui se voulait dynamique, chaleureuse et surtout pas moralisatrice! Belle collaboration, belle réussite!

Muriel



CONCOURS MOTOS CROISEES

À TROUVER: Le pilote qui détient le record de victoire du Paris-Dakar en moto. Envoie ta grille par courrier à la FMVs. Tirage au sort parmi les réponses correctes.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W
1																							
2																							
3																							
4																							
5																							
6																							
7																							
8																							
9																							
10																							
11																							
12																							
13																							
14																							
15																							
15																							
17																							
18																							
19																							
20																							
21																							
22																							
23																							

Horizontal

1. Gagne les 24h du Mans en 2006 en catégorie 125cc - Boss du TDR **2.** Casque qui offre la protection la plus complète - Véhicule à quatre roues équipé d'un moteur de moto, peu stable mais créé pour le tout-terrain - Partie externe en plastique ou en résine destinée à protéger le pilote et offre une meilleure pénétration de l'air **5.** Capacité d'adhérence d'une pièce d'usure - Inclinaison de la moto par rapport à la verticale entre l'avant et l'arrière - Type de pneus lisses **7.** Rangement souple qui se fixe sur le réservoir ou sur la selle - Membre du Parmac Racing Team 2011 - 9 fois Champion du Monde **9.** Nationalité du constructeur KTM - Marque qui fabriquait à l'origine des machines à coudre **11.** Élément de protection du casque contre les projectile, le vent et la pluie - Plus tu en prends, plus tu attaque - 1887, création de cette marque japonnaise **13.** Moto dit en argot - Livre avec les informations utile pour trouver ta route - Nom de famille des frères qui ont inventé la motocyclette **15.** Etre sur la trajectoire idéale en circuit et ne pas se pendre avec **16.** Abréviation de Moto Club **17.** Doubler rapidement **18.** Dream D est le nom de la première moto de cette marque **19.** Surnom de la Honda Hornet **21.** Ville d'Espagne où se déroule une manche du championnat Moto GP 2011 **22.** Désigne les éléments mécaniques intervenant dans les mouvements de suspension

Vertical

A. Instrument de guidage vis satellites - Abréviations de la Fédération Motorisée Valaisanne - Se dit pour désigner un cylindre «à plat», concerne essentiellement les BMW **C.** Gagne le GP d'Australie en 125 cc en 2005 - Lieu de combustion du moteur - Vainqueur du Paris-Dakar moto en 1984 **E.** Indique le diamètre intérieur du cylindre moteur - Champion du Monde Moto GP en 2007 **G.** Nom d'une course de 24h - Catégorie de moto destinées à un usage tout-terrain **I.** Boucle servant au courses - Marlon Brando en conduisit une dans «L'équipée sauvage» **J.** Unité de pression française utilisée pour les pneumatiques **K.** Discipline apparue aux USA dans les années 70 **M.** Correspond à la pression qu'exerce le mélange air/essence frais pour aider à l'échappement du gaz brûlé **O.** Se dit d'un pilote très lent en argot **Q.** Marque de pneus - Moto custom destinée à la balade et au confort **S.** Pièce permettant le mélange de l'air et de l'essence **U.** Immortalise nos excès **V.** Désigne la faiblesse ou/et la mollesse d'un moteur **W.** Dirige une école de moto

BENEDICTION DU SIMPLON

Les membres du Moto-Club Simplon récompensés par le soleil et les 4500 motards présents.

Le président du club organisateur Martin Bärenfaller avait de quoi être satisfait, car il a réussi ce que d'autres n'auraient pas osé. Lui a su motiver son comité et ses membres à organiser la 25ème Bénédiction des motards au Simplon. Le soleil a béni la fête et les motards étaient présents. Organiser un rassemblement de motards sur un col qui dépasse les 2000 m d'altitude au début du mois de mai est déjà un exploit car, à cette période, peu de cols sont ouverts et l'hiver n'a souvent pas encore quitté les montagnes, même si le printemps a commencé depuis plus d'un mois. Le seul nuage qui siège sur cette rencontre c'est justement un curé prêt à venir apporter un message aux gens venus de toute la Suisse et même d'Allemagne, de Belgique, de Hollande et d'Italie. Le Diocèse avait refusé de soutenir cette journée qui rassemble les gens dans la fraternité pour quelques énergumènes qui n'ont pas respecté les valeurs. Dommage car ce ne serait pas Charly Weissen qui aurait



renoncé, il sait parler aux gens et à coup sûr le message aurait été compris. Martin et ses amis ont relevé le défi de trouver un prêtre qui apporterait de la joie aux motards qui se sont rendus sur l'alpe: et bien dimanche matin 1er mai, nous avons eu le plaisir de participer à cette manifestation de partage et tolérance. Le temps était magnifique et la fête fût belle comme chaque année. Les grillades et la musique ont terminé la matinée dans la bonne humeur. Chacun est rentré à la maison avec le sentiment d'avoir passé une bonne journée sur ce site majestueux. Martin et ses amis ont été formidables, merci à vous tous. Moi j'ai apprécié !

Jean-Bernard Egger

SORTIE HIVERNALE

Le Moto-Club La Lienne pas à court d'idées! Les saisons ne sont plus ce qu'elles étaient, mais lorsque la période hivernale ne s'est pas dotée d'un blanc manteau, il est inutile de se lamenter. Le club de Saint-Léonard ne s'est pas laissé faire car si «Blanche-Neige» n'était pas de sortie, le «nain» soleil avait pris rendez-vous avec les motards et une superbe journée amicale est venue réjouir les participants qui ont joué le jeu d'une sortie hivernale bien spéciale. Le comité de la Lienne, avec à la tête de l'organisation le président du club Simon Pannatier, accompagné par la bonne humeur de Pascal Delalay, avait bien fait les choses. Les deux compères s'étaient entourés de nombreux bénévoles pour nous concocter un repas digne des grandes fêtes sous le couvert se trouvant au bord de la rivière du nom du club. La boucle est bouclée, car le café était accompagné de



délicieux desserts maison. Les dames ont toujours un savoir-faire qui ne peut que nous faire craquer, car si le repas est réussi, le dessert est toujours la cerise sur le gâteau. L'ambiance des retrouvailles était ma foi bien là, ce qui a fait plaisir à tous les participants qui s'étaient déplacés. Pour les concours de ski ce sera pour l'hiver prochain. Vraiment sympa cette journée.

Jean-Bernard Egger



GB tec Sàrl
Rue de la Palud 11
1955 Chamoson
Tél. 027 306 25 85 Fax 027 306 75 47
www.gb-tec-moto.ch info@gb-tec-moto.ch

Agent officiel :



Kawasaki
Let the good times roll.



Cave
Marc-André ROSSIER

VIGNERON - ELEVEUR / SAILLON

www.caverossier.ch
marossier@caverossier.ch

Tél. 027 744 13 21
Mobile 079 314 75 03

STEBO S.A.

Charpente - Couverture
Menuiserie - Agencement

Construction
Rénovation Générale

Plan
Budget
Réalisation

Z.I. Boeuferrant 2
1870 MONTHEY

Natel 079 212 11 32
Fax 024 471 43 17
stebo-sa@bluewin.ch

Avanthay Patrick



Produits pour garages, carrosseries et industries

www.valdall.ch

Ch. du Carburant 1
1896 Vouvry

Tél. 024 481 51 27
Fax 024 481 54 24



Bürki Pierre-Marcel

Tapissier-décorateur

1955 Chamoson

p.burki@bluewin.ch
Natel 079 434 77 02

Amis motards

Vous avez une déchirure
ou vous voulez changer de look sur
votre selle de moto ?

J'AI LA SOLUTION

Je répare les selles de moto avec
les cuirs ou similicuir
de votre choix.
Travail soigné, prix modérés, devis
sans engagement.

castors.ch

création et hébergement de sites web

Ch. des Clares 24
CH- 1926 Fully

www.castors.ch
info@castors.ch

POCKET BIKE UVRIER

C'est sous un soleil de plomb qu'Uvrier accueillait le 12 juin dernier une manche de championnat Suisse de Pocket Bike.

Il faisait beau, il faisait chaud et ça sentait bon la gomme chaude! Nos amis du MC La Lienne ont relevé haut la main le défi de mettre sur pied une manifestation sportive autant sympathique que spectaculaire.



Dès 8h du matin, des fadas de motos se lançaient sur un circuit alliant vitesse et difficultés techniques. Du haut des 40 cm de leurs minuscules motos, les coureurs nous ont offert des essais libres fantastiques. Comme dirait la pub... petites mais costaudes!

Dès le début de l'après midi, les concurrents de 3 catégories se sont lancés pour 12 courses à couper le souffle! Sur de minuscules bolides, ils enroulent les courbes le genou par terre comme des magiciens. Leurs bécanes,



ils les bichonnent, ils en peaufinent les réglages comme des pilotes de grand prix. Les sensations sont là! 38 secondes de moyenne pour faire le tour du circuit monté sur le parking du casino. Les spectateurs en avaient des frissons.

Muriel



cligno@fmvs.ch



Le plein... d'économies !

www.jubini.ch

MURIEL ROSSY



Salut Muriel, peux-tu te présenter?

Dzodzette pure souche (fribourgeoise pour ceux qui ne comprennent pas!), je m'approche à grands pas de la quarantaine, suis mariée à Pierre-Alain depuis 19 ans et maman de 2 grands enfants, Valentin 18 1/2 ans et Anthony 15 ans. Nous avons décidé de venir nous installer en Valais il y a tout juste 10 ans.

Quel est ton principal trait de caractère?

Joker! Non? Bon, alors je vais répondre! Je suis têtue et...colérique! Ah j'oubliais...je parle beaucoup....trop! Ben ça fait un peu trop de traits, non?

Comment as-tu attrapé le virus de la moto?

Le virus, je suis sûre, a toujours été en moi, j'ai toujours admiré les motos depuis petite. J'ai eu la chance de rencontrer Pierrot (Pierre-Alain) et il m'a proposé de faire un tour avec lui et depuis, nous ne nous sommes plus quittés! La moto nous a réunis! J'ai donc été passagère de longues années avant de me lancer le défi du permis moto l'année passée.

Pourquoi avoir choisi de faire ton permis moto?

En rentrant dans le club de la Navizance, nous avons rencontrés d'autres motards et motardes dont une en particulier et en discutant avec elle, je me suis dit: pourquoi pas moi? Il n'en a pas fallu plus pour que Pierrot se mette à la chasse de LA moto qui me plairait. En plus, avec mon fils



Anthony, nous nous partageons régulièrement les balades en temps qu'accompagnant, car lui aussi aime les balades en moto; donc de cette manière, chacun peut profiter des virées «bécanes»!

Que pense ton entourage de cette passion?

Pierrot est ravi... il peut enfin rouler seul ou presque! Mes enfants trouvent ça super et ont enfin une place libre sur la moto de leur papa!

Sur quelle moto roule-tu et pourquoi?

Je roule sur une Suzuki Bandit 600. Pourquoi....c'est le modèle qui m'attirait !

Ton plus beau souvenir de motarde

Il y en a beaucoup mais je dirais la première fois que je suis allée voir une course moto GP, mon rêve...et 600 km avalés en une journée !

Et le pire?

Me retrouver seule à faire des kilomètres alors que l'on était parti à trois !! Ben oui certains (entre autres mon mari!) ont la poignée de droite qui les démange un peu trop !

Quel est la moto de tes rêves?

Franchement...je ne sais pas !

Un conseil à donner aux futures motardes?

C'est pas facile...mais pas si compliqué que ça en a l'air ! Lancez-vous!

Pourquoi as-tu adhéré à la FMVs?

Pour avoir la chance de connaître d'autres motards et motardes et de passer d'agréables moments en leur compagnie.

TRUCS ET ASTUCES

Malgré que nous sommes en pleine saison et que certains ne sont pas encore partis pour de grands périple avec leurs montures préférées, il faut néanmoins déjà penser à hiverner votre moto dans les règles. Voici quelques conseils:

Si vous stokez votre ou vos motos dans un garage fermé, avant de l'immobiliser, prenez contact avec votre garagiste qui, j'en suis sûr, se fera un plaisir de vous faire un check avant l'hiver.

1 - Faire le plein d'essence et ajouter un additif pour le stockage d'hiver. Attention, cet additif n'est pas le même que celui d'été, il s'appelle stabilisateur de carburant. - Surgonfler de 500gr les pneus.

2 - Lavage complet et graissage de la chaîne (pour ceux qui en ont une). Vous pouvez laver dans les stations haute pression, mais attention de ne pas gicler trop près, car l'eau sous haute pression ira partout et du fait que vous ne roulez plus, alors l'oxydation aura la part belle durant l'hiver et alors bonjour les dégâts. En fait, le mieux, c'est un lavage manuel et ainsi vous pourrez scanner la moto et constater les points qui méritent une intervention soit par vous-même ou alors faire un listing de réparations destiné à votre concessionnaire.

3 - Si vous n'avez pas de chargeur de maintenance de la batterie, ben c'est le moment d'investir pour ce chargeur que vous laisserez durant toute l'immobilisation de votre moto. Si vous n'avez pas le 220 volts à proximité, veuillez déposer la batterie de la moto et la mettre régulièrement en charge. Il ne sert absolument à rien de débrancher la batterie sur la moto.

4 - Béquillez la moto sur la béquille centrale pour ceux qui en ont une et mettez un carton



sous la roue avant (les pneus n'aiment pas les solvants du béton). Pour ceux qui n'ont qu'une béquille latérale, les béquilles arrière ou avant accessoires sont des plus pratiques et d'un prix abordable.

5 - Couvrir la moto avec une couverture adéquate, un drap fera l'affaire si votre local est super sec, sinon, c'est le contraire, le drap prendra l'humidité ambiante et votre moto va rouiller. Il existe des bâches moto à un prix tout à fait correct.

6 - Si vous parquez votre moto dans un sous-sol collectif, assurez-vous que l'on ne vous pique pas des pièces, car la moto bâchée est encore plus vulnérable et au printemps, quelle surprise de ne plus avoir de selle ou de réservoir.

7 - et... maintenant cadenassez votre moto même si vous avez bloqué la direction, une moto est si vite volée. Au fait, avez-vous contrôlé votre couverture d'assurance (vol-vandalisme-incendie-dégâts d'eau, etc.)

Voilà sommairement le minimum à faire pour votre moto qui vous procure tant de plaisir, vous lui devez bien ça et elle vous le rendra bien plus la saison suivante. Respectez votre investissement. Bonne fin de saison et bonnes fêtes. Amicalement.

Guy, alias Check

		<h3>OFFRE HIVERNAGE</h3>	
CHARGEUR DE BATTERIE	dès 59.-	BÂCHE DE PROTECTION	dès 99.-
BEQUILLE AR	dès 99.-	ADDITIF ESSENCE	dès 12.-
<h3>PRIX SPECIAL</h3>			
JUSQU'AU 15.12.2011 POUR UN KIT COMPLET CHEZ CHECK-POINT EN CASH - 10%			
Route du Simplon 47 1920 Martigny check-point@bluewin.ch	 Touching Your Heart	Tél. 027 722 48 48 Fax 027 722 08 48	www.check-point.ch

2E RALLYE TOURISTIQUE

Le rallye touristique 2011 s'est déroulé le week-end du 18 et 19 juin. Le moto club de Martigny a été de corvée cette année. Les membres de ce dernier nous ont préparé un parcours très plaisant avec le tour du Mont-Blanc en passant par le col du Grand St Bernard, Aoste, col du Petit St Bernard, Chamonix, Martigny et Champex pour passer la nuit. Le lendemain nous avons roulé dans le Val de Bagnes sur des routes goudronnées, mais pas toujours...

Pierre-Alain, Jérémy, Antoine, Michaël et moi (Aloys), tous membres du MC Navizance avons participé à cette balade. Le samedi, le départ a été donné à 8h00 pour les premiers participants, puis chaque minute un nouveau départ.



Nous avons décidé de rouler ensemble, car les autres membres du club étaient novices dans ce genre de rallye... Mais en tant que chef de file, je devais montrer l'exemple... Mais quel exemple !

Je me suis déjà trompé à Martigny, je voulais prendre l'entrée d'autoroute en direction du Grand St-Bernard et paf, loupé, on s'est retrouvé en direction de Lausanne. Il a fallu rouler jusqu'à la prochaine sortie pour reprendre l'autoroute dans la bonne direction cette fois... Pffff, c'était mal parti! En plus sous une pluie battante... On va dire qu'il a plu qu'une seule fois, mais sans arrêt. Bon ça va, nous avons des supers équipements qui tiennent l'eau toute la journée, en théorie, oui!

Arrivés au col du Grand St-Bernard, nous étions tous trempés, mouillés et gelés. Bref, notre balade continuait en direction d'Aoste



et du col du Petit St-Bernard. Nous avançons péniblement en zigzagant entre les cailloux et les branches qui étaient tombés à cause de l'orage. Le moral de la troupe était bon. La bonne humeur était aussi de la partie.

Arrivés à Bourg St-Maurice pour faire le plein des machines, nous avons décidé de manger un morceau sur le parking d'un supermarché. La pluie a enfin cessé de tomber, super! Chacun avait préparé son sandwich et on a commencé à manger. Et comme toujours à l'heure des repas, la pluie est à nouveau arrivée de plus belle. Nous nous sommes cachés sous un toit de fortune. Le moral a quelque peu baissé. Mais bon, tout le monde était dans la même galère.

Nous avons pris ensuite la direction de Chamonix, Col de la Forclaz et Martigny ensoleillé, quel bonheur! Une fois le plein des machines fait à Martigny, nous avons pris la direction de Champex jusqu'au fort d'artillerie. Le fort de Champex date des années 1928, il a été construit en 18 mois, quelques canons sont encore sur place. Nous avons très bien été accueillis par les gardiens du fort qui nous ont fait une visite détaillée avec quelques



anecdotes très intéressantes. Nous avons mis sécher nos habits trempés, mouillés et gelés. Une douche nous attendait aussi, mais il n'y a pas eu trop de courageux pour y aller, brrrrrrrr!

L'apéro était déjà prêt et le souper a suivi, c'était délicieux. Le CMM ne fait pas les choses à moitié.

Notre club s'est retrouvé dans une même chambre. L'espace était assez petit et les lits très étroits, les soldats de l'époque n'étaient pas bien épais. Malgré le manque de place, nous avons bien dormi, quoique certains aient quelque peu ronflé! Il paraît, car je n'ai rien entendu MOI... je crois que le kilo de rouge et quelques whiskys ont donné raison aux heureux pilotes.



Le lendemain, réveil en douceur, le petit déjeuner était déjà prêt. Nous avons ensuite enfilé nos habits de motard encore bien humides. Quel bonheur si tôt le matin, mais là encore, tous dans la même galère. Mais quelle belle surprise, à l'extérieur, le soleil était de retour, le moral aussi.

Le premier départ était à 9h00. Cette fois le parcours était plus sportif, le roadbook plus compliqué mais plaisant. Nous avons opté pour la même formule que la veille, on roule tous ensemble. Et comme de coutume, je pars en premier, et rebelote, je me suis à nouveau trompé en partant dans la mauvaise direction. Grrrrrrr, c'est rageant. Erreur corrigée, nous avons ouvert la poignée de droite pour combler le retard. C'est bon, on n'était pas les seuls



à avoir commis cette erreur. Cette fois, c'est Antoine qui a pris la tête de l'épopée sauvage, très à l'aise dans ce genre de compétition, je l'avoue. Nous avons roulé du côté de Verbier, Col du Lein, Saxon et retour à Martigny au couvert de la ville.

Arrivés au couvert, nous avons pu tester un parcours préparé par un moniteur d'auto-école local, heureusement qu'on ne passait pas le permis ce jour-là... Bon, on va mettre ça sur le compte de la fatigue...

L'apéro étant déjà servi, nous avons ensuite mangé un délicieux repas servis par un traiteur. Il y avait un formidable buffet et plein de bonnes choses. S'en est suivie la traditionnelle partie officielle et la remise des prix.

Notre club a remporté 2 prix! Hé oui, on n'est pas des manches NOUS! Pierre-Alain a terminé 3ème et Michaël a remporté le prix du plus jeune pilote. Bravo à tous les deux.

Un grand merci aux membres qui ont participé à ce 2ème Rallye Touristique et aussi un grand merci au CM Martigny pour cette super organisation.

Je vous donne rendez-vous dans 2 ans pour la 3ème édition. A bientôt!

Résultat sur le site

<http://cmmartigny.fmvs.ch>

Aloys Suter

www.fmvs.ch

TOUR DE ROMANDIE

Les travaux de préparation

Le TdR est la manifestation la plus importante de l'année pour les escortes. Ce rendez-vous du cyclisme international (faisant partie de l'UCI World Tour) nécessite beaucoup de préparation et d'investissement de chacun des membres du comité de la Commission Escortes. Il emploie quelques 130 motards sur une semaine complète, la majorité engagés toute la durée de la manifestation, quelques autres selon leurs disponibilités.

Début octobre déjà, ouverture des inscriptions, car mi-décembre, l'organisateur demande l'effectif ainsi que l'identité des motards annoncés. Ce qui explique pourquoi les formulaires de participation sont envoyés aussi tôt.



Il est nécessaire de faire des recherches pour trouver un lieu de rassemblement pouvant accueillir la totalité des motards pour les feedbacks, un hôtel complet disposant de l'infrastructure permettant de loger les engagés et pouvant proposer aussi le repas du soir, afin de conserver l'esprit de groupe propre à cette manifestation, un garage couvert et sécurisé pour les motos. Il faut également faire les commandes de matériel, à savoir tee-shirts du Tour, radios, bus de transport, la voiture du chef sécurité.

Lorsque les inscriptions sont bouclées, les groupes sont constitués, à savoir 10 groupes de 10 motards et un groupe «free-lance» (merci Paul & Cie). Pour constituer un groupe, il faut analyser la totalité des inscriptions.



Dans la mesure du possible, les groupes sont identiques d'année en année, afin de garder l'esprit de groupe et intégrer au mieux les bleus (nouveaux) annoncés. Chaque groupe est formé d'un chef ainsi que d'un remplaçant et se voit attribuer entre 3 et 5 missions par étape.

Fin novembre, Philippe Rauch, chef de sécurité du TdR, remet le roadbook à Frédéric Luy, son contact privilégié. La commission Escortes doit décrypter minutieusement le roadbook afin de définir de façon précise les missions attribuées aux différents groupes. Dès que la phase d'analyse et de planification est terminée, les différentes missions pour chaque étape sont transmises aux chefs de groupe à fin février. Ces derniers vont étudier les trajets les plus rapides pour leur groupe, en évitant si possible d'avoir à remonter le peloton, en empruntant au besoin les routes de campagnes non inscrites sur les GPS.

Fin mars, début des reconnaissances sur le terrain, avec simulation des conditions de courses en temps réel, afin que chaque chef puisse visualiser ses missions, analyser le secteur attribué, prendre connaissance des temps de déplacement entre chaque poste.



Un cours de formation obligatoire est organisé mi-avril, pour tous les motards engagés sur la sécurité du TdR. Des explications détaillées sont fournies sur le travail de l'escorteur, à savoir, position sur îlot et à un carrefour, comment utiliser la palette, avec exemples concrets de ce qu'il faut faire ou ne pas faire (comme par exemple «gifler» un cycliste avec la palette en question).



n'arrivaient pas à suivre les cyclistes! Puis vint le moment de la 1ère étape et 1er TdR pour notre amie motarde. Le commencement des choses sérieuses pour tout le monde. La plupart des nouveaux se sont certainement eux aussi demandé s'ils arriveraient à suivre le rythme, s'ils sauront faire face aux différentes missions qui leur sont attribuées.



Le samedi précédant le TdR, toute l'équipe logistique se retrouve à Moudon, base de ralliement pour toucher le matériel commandé. Après réception, chaque motard se voit remettre un équipement complet pour la durée de la manifestation.

Passage à l'action de l'édition 2011

Mardi 26 avril, prologue: Martigny
 Mercredi 27 avril: Martigny - Leysin
 Jeudi 28 avril: Romont - Romont
 Vendredi 29 avril: Thierrens - Neuchâtel
 Samedi 30 avril : Aubonne - Signal de Bougy
 Dimanche 1er mai: Champagne - Genève

Pour vous faire partager le ressenti de l'escorteur, j'ai demandé à Chrystel Gagliarde, secrétaire du Team Escorte, impliquée dans les missions de sécurité, comment elle avait vécu ces moments en tant que femme. Lors du prologue, il y a eu peu de stress, car les missions étaient presque toutes attribuées à des postes fixes. Un moment de détente aura marqué certains esprits lorsque, dans un contour assez serré, les voitures

Les étapes se succèdent les unes aux autres, Chrystel ressent de moins en moins de stress et plus de confiance en elle. Elle se sent de mieux en mieux au sein de cette équipe soudée de «professionnels amateurs». Bien sûr, il a fallu faire de la vitesse pour arriver au bon moment sur les différentes missions (elle maîtrise bien mieux sa moto depuis...), il a fallu également remonter le peloton (grand moment de stress lors de cet exercice périlleux). Tout comme elle, beaucoup d'escorteurs auront remarqué à quel vitesse un motard peut se faire rattraper par un cycliste en descente ou alors le voir dans son rétro alors qu'un instant auparavant, il était encore loin derrière.

Elle garde, tout comme la totalité des motards engagés, un souvenir précieux de cette expérience humaine hors du commun et se réjouit déjà de la prochaine édition. En janvier prochain, un souper de remerciement sera organisé pour remercier tous les motards de leur engagement et de leur disponibilité.

Pour terminer, je me permets un petit clin d'œil à notre ami Bichon qui a décidé, non sans risque, de s'essayer à la trotinette. La morale de cette anecdote, c'est de toujours participer aux cours de sécurité pour les deux-roues!

Marie-Chantal Luy

DOUBLE REGARD SUR...

LA RANDONNÉE VALAISANNE VUE
PAR JEAN-BERNARD EGGER

Une fois de plus, une journée magnifique et beaucoup de monde.

L'organisation de la traditionnelle «Randonnée valaisanne des motards» est l'œuvre d'une association de plusieurs clubs (COMIC) dont le président est Florian Pellaud. La magie des balades à moto se retrouve dans le cœur des volontaires qui savent trouver le bon chemin pour nous mettre plein les yeux de paysages superbes. Cette concentration roulante de motards fait découvrir des contrées et des endroits dont souvent on ignore l'existence.

Florian Pellaud, a tout fraîchement été élu membre d'honneur de la FMVs après plus de 12 années au service du comité et plus particulièrement de la Commission Tourisme, qu'il a toujours su mener avec ses convictions. Pour cette fête de motards, il n'a pas failli et a su motiver ses troupes pour nous inviter le dimanche matin sur la place de la Planta à Sion avec un accueil café croissants bien apprécié. C'est à 10h00 tapantes que les 200 motos se mettent en route pour un cortège qui prend la direction de la rive droite du Rhône en passant par les vignobles ensoleillés et ensuite redescendre sur la vieille ville de Sierre. Le premier arrêt est



l'œil avec des changements de points de vues qui se succèdent sans voir deux fois le même paysage. On distingue les alpes valaisannes et par moments on se régale de découvrir au fond les alpes bernoises. Les changements de forêts ne laissent pas indifférents, car des feuillus et pins on passe aux sapins puis aux mélèzes. Dès que l'altitude devient importante, on se délecte de lieux où les fleurs apparaissent comme des tapis colorés.

Après la pause casse-croûte, le convoi reprend la route en passant devant les somptueuses et majestueuses pyramides qui se dressent couvertes de ces cailloux qui nous laisse penser qu'ils vont tomber. Et bien, cela fait plus de quarante ans que je passe devant et il n'en manque pas un! La suite du parcours nous fait voir le Val d'Hérens sous toutes ses formes avant de reprendre les flancs des montagnes et redescendre pour franchir le Rhône et terminer la course au-dessus de Chamoson dans le merveilleux cirque naturel qui a pour doux nom la Colline aux Oiseaux. Là, un succulent repas nous est servi dans une ambiance champêtre, cela valait bien le coup de venir passer une bien belle journée. Florian Pellaud était content de ses bénévoles et tient aussi à féliciter les motards des escortes qui savent toujours sécuriser le passage des motards. C'est vrai que sans tous ces gens qui savent apporter leur concours avec sérieux, rien ne serait possible. Bien joué, la randonnée était un succès.

Jean-Bernard Egger



fixé à la Brasserie de la Siervoise où la bière est brassée de manière artisanale. Ensuite, Florian sonne le départ en direction de Vercorin qui domine la vallée du Rhône, le coup d'œil est superbe. De là, nous nous dirigeons sur Nax, Vernamiège, les Mayens de Mase pour ensuite prendre la pause de midi à Euseigne. Il faut dire que sur ce parcours, on se rince

Bravo à Lucienne Matthey qui remporte le Motos-Croisées du Cligno 23. Elle gagne un bon de 50.- au Caveau du Rocher à Corin.

LA RANDONNEE VALAISANNE VUE PAR JEAN-YVES MEYLAN

Voilà 25 ans officiellement que cette journée a été mise sur pied. Nous devons l'idée à Silvio Cadelari qui, à cette époque, l'avait surnommée «Le Bol Dehors». Ces balades dominicales ont été appréciées. Par la suite et avec l'aide de sept Clubs passionnés de moto, la Randonnée Valaisanne a vu le jour.

Pour que tout marche dans les règles et dans l'esprit motard, il faut créer un comité. Chaque club devait être représenté dans cette association. Le MC La Lienne de St-Léonard - le MC Marguerite d'Evionnaz - le CMM Martigny - le MC La Navizance de Chippis - le MC Salvan - le MC le Soleil de Sierre et le MC Tous Vents de Sion ont élu à la majorité des voix Raymond Martin, pour mener le bateau pendant plus de 20 ans, avant de céder sa place à Florian Pellaud toujours à la tête de ce rassemblement dominical et printanier.

Le MC la Marguerite d'Evionnaz, malheureusement disparu de la grande famille des motos-clubs, laissa sa place au sein de l'organisation à celui du MC Spifire de Leytron. Au changement de Président, le MC Salvan quitta également le clan de la Randonnée Valaisanne: à ce jour il n'a toujours pas été remplacé. Qu'importe, pourvu que ceux qui restent fassent vibrer chaque année les quelques 300 motards qui s'inscrivent les années où le soleil nous fait grâce de sa splendeur. Ce ne fût pas chose facile que de maintenir chaque année et à la même date cet événement, mais avec la volonté et surtout l'envie de faire plaisir à d'autres, c'est le plus beau challenge que l'on peut réussir.

En tout premier point, il faut choisir un itinéraire, il doit être différent à chaque sortie (même qu'une année, nous avons dû aller au-delà de nos frontières valaisannes), organiser le déjeuner pour l'arrivée des motards, veiller à la sécurité des deux roues pendant le parcours et, pour finir, maintenir le prix symbolique de 20.- par personne pour le repas du soir. Tout cela demande énormément d'investissement de la part de chaque bénévole. Merci à eux de le faire et de le faire très, très, très, bien.



Florian Pellaud, dit «Tamaloù» (il répond du haut de ces 160cm, j'ai «Bobolà») est le pilote de notre édition du 25ème anniversaire. C'est vrai qu'il est petit de par sa taille, mais il a un cœur immense, il a décidé, cette année, de confier aux membres du comité la tâche d'organiser cette première balade dominicale de la saison.

Paul-Henri Darioli et Taxi ont fait un choix de parcours, ils ont bravé la tempête de neige, la pluie glaciale, les routes givrées et pour finir une bonne bière et un coca à la Colline aux Oiseaux. Par la suite, le tracé a été approuvé par le comité d'organisation. Il a fallu obtenir, par les autorités compétentes de la Commune de Sion, l'accord de l'occupation de la Place de la Planta et pour l'itinéraire qui sera sécurisé par quelques amis motards, l'accord de la police cantonale. J'en profite pour dire merci à tous ces gens qui nous facilitent la tâche en nous accordant le droit d'entreprendre une telle manifestation.

Le Jour «J»: dimanche 22 mai 2011, le MC La Lienne organise le petit déjeuner sur la place de la Planta à Sion dès 8h30. L'arrivée de quelques 300 motards ne perturba pas les organisateurs. Les premiers 30 motards à partir de la Place de la Planta furent nos amis de la sécurité, sous le commandement de Lionel Kessi et d'un nouveau jeune très prometteur, Michael Stragiotti. Ils nous ont permis de rouler en toute décontraction. Merci à tous les bénévoles.

Ensuite, départ à 10h00 de quelques 270 motards, pour la traversée de la ville en passant par la Rue de Lausanne et la montée du Grand Pont. Première complication, ce parcours devait se faire avant 11h00, car après une interdiction générale de circuler était de mise. Nous nous dirigeâmes vers les hauteurs en direction de Mollignon, Champlan, Botyre, Icogne, Lens,

DOUBLE REGARD SUR...

Chermignon, Loc, Venthône et Sierre aux Iles Falcons, là où le MC Tous Vents organisa, pour midi, la visite de la brasserie «La Siervoise». Pour les amateurs de bière cela a été rafraîchissant.

A 13h00, direction Vissoie, Vercorin, Loye, Nax, St-Martin, Praz Jean pour enfin arriver au centre scolaire d'Euseigne où le MC la Navizance, le MC le Soleil et le AMC Spitfire organisèrent le repas de midi, (je devrais plutôt dire celui de 14h30). Comme d'habitude, boisson à volonté, tranche de pain, gendarme et barre de chocolat sont de la partie. Les petits mangeurs se régalerent, par contre les poids lourds comme moi cherchèrent les miettes pour assoupir les grincements d'estomac. Non je plaisante, je n'ai jamais manqué de Coca.

A 15h30, départ pour la Colline aux Oiseaux, dernier tronçon de cette merveilleuse Randonnée Valaisanne 2011 où tout se déroula sans accrochage et sans accident.



Arrivés au lieu dit «La Colline aux Oiseaux», la brigade de Léon nous accueillit avec un petit apéritif en attendant que tous les participants à cette journée aient mis pied à terre. Le repas, enfin le repas! Quel bonheur que de voir tous ces plats, même le dessert. Ne venez pas pleurer si vous n'avez pas pu savourer ce souper. Moi, je n'en ai pas laissé une miette, même le dessert j'en pris deux fois!

**Jean-Yves Meylan, Taxi
Commision Tourisme de la FMVs**

BOUTIQUE FMVs

Savez-vous que vous pouvez porter les couleurs de la FMVs! Notre boutique vous propose de nombreux articles pour femme et homme. Vous pouvez les commander directement sur le site www.fmvs.ch ou par mail à: secretariat@fmvs.ch. N'oubliez pas de mentionner la taille et pour quel sexe.



Polo unisex

100% coton mercerisé
Couleur gris et noir,
Logo FMVs sur le coeur et
site internet sur le col
CHF 67.-



Chemise rouge

Chemise manches courtes
avec 1 poche poitrine
Logo FMVs au-dessus de
la poche et site internet
sur le col.
Modèle homme ou femme
CHF 49.-



Chemise bleu

Chemise manches longue
avec 1 poche poitrine
Logo FMVs au-dessus de
la poche et site internet
sur le col.
Modèle homme et femme
CHF 59.-



Softshell

La softshell FMVs. Elle sera
idéale pour les temps froids sous
la veste moto ou par temps plus
chaud lorsque vous souhaitez
enlever la veste.
Modèle homme ou femme
CHF 80.-

secretariat@fmvs.ch

PORTRAIT DE LA...

Commission infrastructures sportives

Le 26 mars dernier, lors de la dernière Assemblée Générale de la Fédération Motorisée Valaisanne à Collombey, le comité a annoncé la mise sur pied d'une nouvelle commission, intitulée «infrastructures sportives», en remplacement du groupe «piste de cross». L'objectif de cette commission est d'étudier de manière définitive si la construction d'une piste pour la pratique du motocross est envisageable ou non en Valais.

Afin d'augmenter les chances de la FMVs dans cet objectif ambitieux, le comité a fait appel à trois membres actifs de la fédération, permettant de regrouper les domaines de compétence nécessaires pour mener à bien ce projet : Blaise MARMY, de par sa profession, représente l'aspect juridique, Claudy PERRAUDIN connaît par cœur tous les éléments techniques de ce type d'infrastructures et Gaël BOURGEOIS pourra jouer le relais politique auprès des différentes autorités cantonales et communales.

La Commission a donc entamé rapidement ses travaux, dès le printemps, par une analyse exhaustive des sites envisageables sur le territoire valaisan. Grâce au concours du service de l'aménagement du territoire, tous les sites qui pourraient accueillir ces infrastructures ont été recensés sur la base de critères prédéfinis. (surfaces, distance des zones constructibles,...)



Cette liste est désormais en cours d'analyse, afin de déterminer la faisabilité de chacun des sites, avant d'entamer une approche des autorités communales concernées. En effet, si le Canton du Valais a confirmé sa volonté de voir une piste de motocross se construire en Valais, la décision finale revient toujours au Conseil Communal, voire à l'assemblée primaire. Dès lors, un travail important de prise de contact et de discussions sera entamé dans les prochaines semaines, afin de démontrer et de tenter de faire aboutir ce projet que porte la FMVs depuis de nombreuses années maintenant.

Nous ne manquerons pas de tenir régulièrement informé les membres de la FMVs de l'avancée de ce projet important pour la formation de nos jeunes motards et pour la pratique de ce sport motorisé sur notre territoire cantonal.

Gaël Bourgeois

Un grand merci à ces trois personnes qui n'ont pas hésité à rejoindre ce nouveau groupe avec motivation. Ils sont efficaces et le suivi du dossier correctement documenté par des procès-verbaux clairs et réguliers. Blaise nous apporte son expérience du monde légal, Claudy la technique et Gaël le relationnel politique. A noter que ce dernier se porte candidat au conseil national... Soutenons les gens qui nous soutiennent!

François-Joseph Cid - Président a.i.



L'avocat:
Blaise
MARMY

Naissance: 1974
Domicile: Soulalex
Profession: Avocat depuis 2002
Etude Bossicard, Hertig et Marmy à Martigny
Permis: A1/A - 1994/1997
Motos: Harley Fat Boy 1600
Glodwing 1200



Le technicien:
Claude
PERRAUDIN

Naissance: 1950
Domicile: Verbier
Profession: Administrateur Fiduciaire
Permis: A - 1969
Moto: Initialement moto de cross



Le politicien:
Gaël
BOURGEOIS

Naissance: 1983
Domicile: Bovernier
Profession: Vice-président de Bovernier
Député-suppléant au Grand Conseil
Assistant en Ressources Humaines
Permis: A1/A - 2005/2008
Moto: Honda XL 1000
Varadero

90 ANS ET MAINTENANT

Oui, votre Fédération ne date pas d'hier. Il paraît loin le jour où les pionniers de notre association se concertèrent pour regrouper leurs efforts. Pourtant, le sujet est plus que jamais d'actualité.

Je ne vais pas vous faire ici l'historique de ce «presque siècle», car j'en serais parfaitement incapable. Une belle rétrospective est disponible sur le site www.fmvs.ch. Je préfère me consacrer au présent et à l'avenir tout en respectant les objectifs posés dans le passé et décrits dans nos statuts.

Lors de notre AG d'octobre 2009, le comité vous présentait ses objectifs à court et moyen terme.

Parmi ceux-ci, on y trouvait notamment:

- augmentation des membres
- augmentation de notre visibilité
- contact avec nos autorités
- trouver de nouvelles recettes
- renforcer les relations avec nos différents partenaires
- regrouper les forces et compétences des différentes associations qui défendent notre passion

Qu'en est-il à ce jour ?

Comme vous avez pu le lire dans l'Edito, le nombre de membres est en augmentation. Il atteint, à ce jour, 895 inscrits! Le Valais abrite environ 20'000 motards. Nous avons donc encore une belle marge de progression. Merci de nous aider à grossir les rangs!

Pour ce qui est de notre visibilité, c'est par nos présentoirs, répartis sur plus de 60 sites, par les efforts consentis à rajeunir notre image grâce à un graphisme plus moderne et dynamique et par notre présence dans plusieurs manifestations avec le stand FMVs que nous évoluons. Yves Jeanmonod, notre responsable marketing, aidé de Muriel Salamin pour le graphisme, fournissent des documents attrayants et de qualité.

Concernant nos autorités, que ce soit avec la Police Cantonale ou avec l'Etat du Valais dans le dossier de la piste des Verneys, les relations



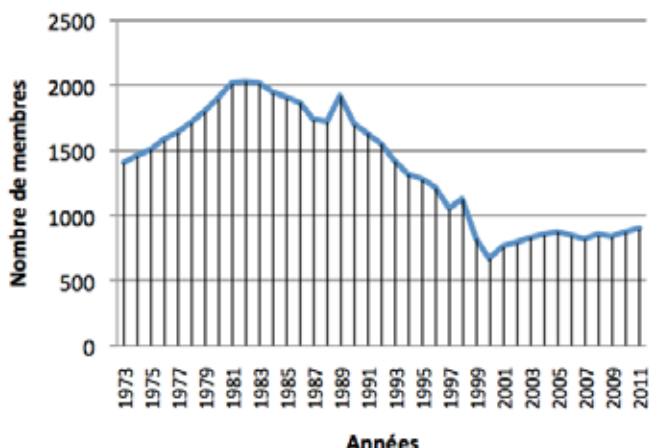
ont été renforcées. Le nouveau groupe de travail «Infrastructures Sportives» entretient des rapports réguliers avec l'Etat. Notre Commission Sécurité Routière et la Commission Escortes sont en étroite relation avec la Police.

Autre objectif au menu, les nouvelles recettes. Cette année, une proposition concrète allant dans ce sens va vous être soumise afin de garantir une entrée financière au même titre que toute association: les cotisations. A ce jour, la quasi totalité de vos cotisations sont reversées à la FMS. Votre Fédération ne peut continuer de se contenter de revenus «incertains» dans le temps tels que les subventions attribuées à bien plaisir ou le bénéfice d'une Commission. Nous proposons pour cela la suppression du dépannage FMVs (coût environ 30.-) avec une répercussion partielle sur vos cotisations. Le défaut de cet avantage est qu'il a un coût et est obligatoire pour tous, même si vous êtes déjà assuré par un autre biais. Des alternatives existent. Un document explicatif avec un tableau comparatif de différentes assurances sera disponible.

Exemple pour un membre Club individuel FMVs: Nous facturons 86.- et il reste à la FMVs 3.-. Avec notre proposition, nous facturerions 65.- et il resterait 12.- à la Fédération.

Qui dit entrées supplémentaires, dit moyens supplémentaires. Afin d'en faire profiter les clubs organisateurs de manifestations, une deuxième proposition sera soumise, visant à les aider financièrement en échange de la diffusion de notre image (logo sur flyers, bâches, etc). Les détails de ces propositions ont été débattus lors de la séance des Présidents qui a eu lieu le 2 septembre. Ce projet sera soumis en votation à l'AG d'octobre.

BOUTIQUE FMVs



Il y a suffisamment à faire dans notre canton. Nous sommes loin d'avoir épuisé le réservoir de motards disponibles. Une autre volonté est de charmer nos amis automobilistes sportifs qu'aucune structure cantonale ne représente. Ne sont-ils pas également motorisés? Avec un peu de réflexion et d'ouverture d'esprit, on se rend vite compte que nos besoins convergent.

Merci à tous ceux et celles qui contribuent ou qui ont contribué à faire de la FMVs ce qu'elle est aujourd'hui.

L'union fait la force...

Avec Patrick Avanthay, nous avons également eu contact avec plusieurs associations susceptibles d'être intéressées par un regroupement. Si toutes se sont montrées très enthousiastes lors de notre premier entretien, certaines n'ont plus donné suite malgré nos efforts. A ce jour, un très bon contact subsiste entre CI-Motards (respectivement IG-Motorrad) et la FMVs. Nous espérons pouvoir le développer et aller de l'avant, ensemble, vers la FMS.

Votre Président a.i.
François CID

Spécialiste de l'équipement moto en Valais
600m² d'exposition

aplusmoto SA
Rue de Savoie 7
1950 Sion
Tél. 027 322 07 00
www.aplusmoto.ch

GAERNE

ACERBIS

BÜSE

ARROW SPECIAL FACTORY

BERIK

ARLEN NESS

daytona

MOTOREX Oil of Switzerland

cardo

SCOTT

held BIKER FASHION

PREMIER HELMETS

ROOF

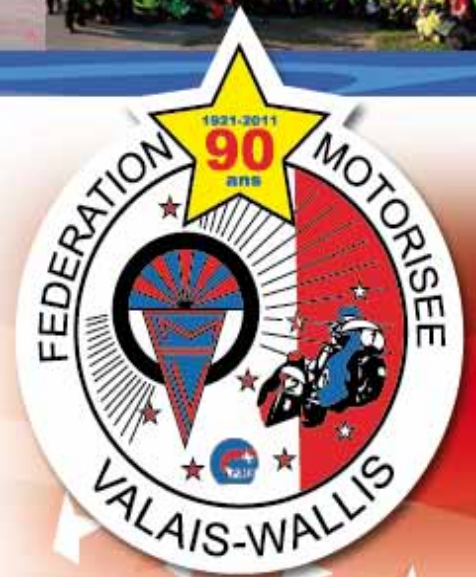
CABERG HELMETS

SHARK HELMETS

HJC HELMETS

Vente de casques, bottes, gants, vêtements et accessoires

Steve Morabito
Switzerland



90 ans
Une passion