



# Le Cligno

Fédération Motorisée Valaisanne

Automne 2015 - N° 32

## Rallye touristique FMVs



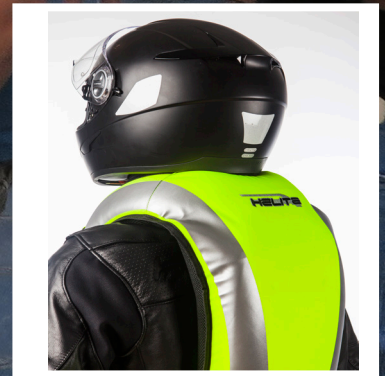
Mais aussi:



Stop aux excès de Via Sicural!



Rallye FIM Vorden



Sécurité: l'airbag!

Et bien plus encore à l'intérieur

# DATANET

Thierry Nicolier Informatique

Rue Vers Croix 6 Spécialiste réseau et serveur  
1955 Chamoson Vente et dépannage  
027 307 11 30 Ordinateurs et TV

info@datanet-ch.com Rabais de 20% sur les tarifs horaires  
www.datanet-ch.com pour les membres de la FMVs



## Amis motards

*Vous avez une déchirure ou vous voulez  
changer de look sur votre selle moto ?*

## J'AI LA SOLUTION

Je répare les selles de moto avec  
les cuirs ou similicuir de votre choix.

*Travail soigné, prix modérés, devis  
sans engagement.*

## Bürki Pierre-Marcel

Tapissier - décorateur

Plane-Ville - 1955 Chamoson - 079 434 77 02  
p.burki@bluewin.ch



Spécialiste développement  
sites internet  
applications iPhone / Android

Place centrale 9b-11  
1920 Martigny  
Tél +41 27 721 88 70  
www.axianet.ch  
info@axianet.ch



Cave  
Marc-André ROSSIER

VIGNERON - ELEVEUR / SAILLON

www.caverossier.ch  
marossier@caverossier.ch

Tél. 027 744 13 21  
Mobile 079 314 75 03

## Unser Verband, Eure Leidenschaft!

Es ist ein offenes Geheimnis: wir haben wirklich Schwierigkeiten, motivierte freiwillige Helfer zu finden, das ewige Problem aller Vereine. Freiwilligenarbeit ist eine unentgeltliche und frei wählbare Aktivität die allgemein innerhalb einer nicht gewinnorientierten Institution ausgeübt wird. Also schon die Definition des Wortes „freiwillig“ aus freiem Willen, sagt dass hier niemand gezwungen wird und der Freiwillige nur durch seine eigene Motivation und seine Leidenschaft Freude daran hat, etwas Sinnvolles für andere zu tun.

Die Freiwilligenarbeit heisst auch zu entscheiden wie weit man sich engagiert: Nicht jeder hat Zeit und Lust in einem Vorstand zu sein oder sogar den Posten eines Präsidenten zu bekleiden. Jedoch ist genau solch ein Komitee ineffizient wenn es nicht von Freiwilligen unterstützt wird, selbst wenn es nur zeitweise ist. Einige Stunden an einem Informationsstand sein, beim Aufbau und dem Abbau mithelfen...Das ist dieser Ort des Gedankenaustausches der uns zu dieser gemeinsamen Leidenschaft zusammenbringt! Es liegt an jedem einzelnen seine Leidenschaft zu pflegen und zu teilen in dem er sie an andere weitergibt und an diversen Veranstaltungen seiner Wahl teilnimmt. Er selbst ist der Erste der davon profitieren wird.

Die Veranstaltungen des Verbandes brauchen eine Infrastruktur aus ehrenamtlichen Helfern deren Aufgabe es ist das System am Laufen zu halten! Planung und Organisation von gemeinsamen Aktivitäten sowie laufende administrative Aufgaben (Mitgliederverwaltung, Zahlungen, Versicherungen,...). Einige davon sind sehr erfolgreich (wie die letzte Rallye gezeigt hat), andere jedoch eher mittelmässig (Der Präsentationstag der FMVs bei dem das Gesamtkonzept zu überdenken ist). Bezüglich des Kalenders ist zu sagen dass er sich mit dem Verband und der Einstellung zu ihm weiterverändert. Es handelt sich um eine ununterbrochenen Anpassung und Erneuerung. Niemand steckt gerne seit Zeit und Energie in eine Veranstaltung die schlecht besucht ist und sich letztendlich als unnötig erweist. Der Sport im speziellen ist innerhalb der FMVs stark unterrepräsentiert.

Zum Abschluss dieses Edito möchte ich noch einmal die Gelegenheit ergreifen allen Freiwilligen im Komitee, in den Ausschüssen und an all den Veranstaltungen des Verbandes, zu danken. Ich möchte ihnen auch dafür danken dass sie andere dazu bringen sich ebenfalls an Eurer Komitee, das immer für Euch da ist, zu wenden, selbst wenn es nur sporadisch ist. Wir brauchen Euch, Eure Persönlichkeit und Eure Hilfe; insbesondere beim nächsten Supermotard Lauf der für den 14. und 15. Mai 2016 in Turtmann, unter Vorbehalt der Erteilung der verschiedenen Genehmigungen von Armasuisse und der Gemeinde, vorgesehen ist. Danke an Euch alle und seid vorsichtig auf der Strasse!

## Notre Fédération, votre passion!

**C**e n'est un secret pour personne: nous éprouvons des difficultés à trouver du monde motivé à donner un coup de main, problème endémique de toute association.

**L**e bénévolat est une activité non rétribuée et librement choisie qui s'exerce en général au sein d'une institution sans but lucratif. L'étymologie du mot vient du latin « benevolus » qui signifie « bonne volonté ». Ainsi, par définition, le bénévole ne saurait être contraint, car il est motivé par son propre plaisir, sa propre passion, outre se sentir utile et faire quelque chose pour autrui.

**L**e bénévolat laisse aussi le choix du niveau d'engagement: tout le monde n'a pas forcément l'envie ou le temps de siéger au comité ou d'assumer un poste de Président. Or ce même comité est inefficace s'il ne reçoit le soutien de ses volontaires, même ponctuellement. Quelques heures sur un stand, un coup de main à monter et démonter ledit stand... C'est le lieu d'échange d'idées qui nous ont justement rassemblé autour d'une passion commune! A chacun d'entretenir sa passion par le partage, en se tournant vers autrui, en participant à diverses manifestations de son choix. Celui-ci n'en sera que le premier bénéficiaire.

**C**e choix dans les manifestations de la Fédération suppose pourtant une infrastructure tout aussi bénévole, dont la tâche est de faire « tourner la baraque »! Prévoir et organiser des activités communes, en plus des tâches



**Blaise Marmy**  
Président

administratives courantes (gestion des membres, paiements, assurances...). Certaines sont un vrai succès (à l'image du dernier rallye), alors que d'autres sont plus mitigées (telle la journée de présentation de la FMVs, dont le concept est à revoir). Quant au calendrier, il évolue avec la société, les mentalités... Il s'agit en permanence de s'adapter, de se renouveler. Personne n'a envie de consacrer de l'énergie et du temps à un événement vide et finalement inutile. Les sportifs en particulier sont sous représentés au sein de notre FMVs.

**E**n guise de conclusion, je profite de cet éditto d'une part pour remercier tous les bénévoles qui sont déjà engagés au comité, dans les commissions, et dans les événements de la Fédé, d'autre part pour inciter les autres à ne pas hésiter à contacter les membres de votre comité, constitué pour vous, et leur proposer vos disponibilités, même sporadiques. Nous avons besoin de vous, de vos personnalités, de votre aide; et en particulier lors de la prochaine manche de supermotard prévue les 14-15 mai 2016 à Tourtemagne, sous réserve de l'octroi des autorisations attendues de Armasuisse, et de la Commune. Merci à vous et prudence encore sur les routes!

## L'EDITO

Unser Verband, Eure Leidenschaft!	2
Notre Fédération, votre passion!	3
LE PORTRAIT	
Marie-Claude Berclaz	4
Marie-Claude Berclaz (deutsch)	5
TOURISME	
Rallye FIM Vorden	6
33e Meritum FIM	10
Sortie FMS-FMVS	18
EVENEMENT / EVENT	
Rallye touristique FMVs	8
SPORT MOTO	
CE EMX300 - Maggiora (I)	11
PUBLIREPORTAGE	
Motogoodeal	12
INFO	
Venez à la 3e Landsgemeinde des motards!	13
Auf zur dritten Motorrad- Landsgemeinde!	13
Stop aux excès de Via Sicura	19
Stop den Missbräuchen von Via Sicura	20
SECURITE ROUTIERE	
L'airbag	14
OFFRE / ANGEBOT	
L'airbag de la Fédé!	17
LES BREVES	
Soirée Nez Rouge - FMVs	22
L'AGENDA	
Toutes les dates	23
L'IMPRESSUM	23

[www.fmvs.ch](http://www.fmvs.ch)

Fédération Motorisée  
Valaisanne  
Rue de la Millière 36  
1963 Vétroz  
lecligno@fmvs.ch

Le journal vous est ouvert, envoyez vos textes, clichés, gags, idées, etc. à l'adresse lecligno@fmvs.ch ou sur un CD-Rom à l'adresse ci-dessus.

## Mary-Paule Berclaz

Par  
Marie Chantal Luy  
Übersetzung:  
Gerhard Stehlik



**C'**est à Montana-Crans que je vous emmène pour vous présenter une femme passionnée de moto. Elle a fondé le « Berclaz Racing Team » qui est le seul Team au niveau valaisan et Suisse à concourir en Championnat du Monde SBK (Superbike).



« Team 2015 de gauche à droite, Gabriel Berclaz chef de team, le pilote, Mary-Paule Berclaz (administration) et le mécanicien »

### Bonjour, veux-tu bien te présenter à nos lecteurs ?

Je m'appelle Mary-Paule, j'ai 54 ans, je suis l'épouse de Serge Berclaz et la maman de 2 garçons, Damien et Gabriel. De formation professionnelle secrétaire-comptable, je m'occupe de toute la gestion administrative des entreprises familiales - la menuiserie reprise à ce jour par notre fils Damien et l'atelier de mécanique, préparation motos et suspension fondé par notre fils Gabriel. J'ai aussi un permis C1 jusqu'à 18 tonnes, qui me permet d'épauler Gabriel pour le transport des motos et de toute l'infrastructure du Team lors de nos déplacements.

### Comment es-tu entrée dans le monde de la moto ?

Toute la famille est passionnée de moto. J'ai été passagère pendant quelques années, puis je voulais avoir ma propre moto. J'ai donc passé mon permis et j'ai reçu comme cadeau de Noël de mon mari et mes fils, ma première moto une Honda NSR 125. Au fil des années, j'ai changé plusieurs fois de modèle et actuellement je conduis une Ducati Monster 996 S4R.

### Comment s'est concrétisée la fondation du Berclaz Racing Team ?

Dans le courant de l'année 2000, un de mes garçons

voulait absolument un scooter. Pour mon mari et moi, il n'était pas question de lui en acheter un, nous trouvions que le danger de rouler sur route était trop élevé. Nous avons opté pour une « moto d'occasion » à retaper en famille. L'idée était de rouler plutôt sur circuit, car plus sécurisant. En septembre 2000 mes fils ont été repérés par Yves Briguet qui a immédiatement vu leur potentiel sur circuit. Il nous a proposé de faire de la compétition. En mars 2001, Gabriel et Damien âgés de 14 et 16 ans faisaient leurs premiers championnats en Italie, catégorie 125, sous le nom de « Berclaz Racing Team ».

### Quel est ton plus beau souvenir dans le monde de la moto ?

J'ai vécu beaucoup de beaux moments et j'ai donc de nombreux souvenirs, lorsque Gabriel et Damien se classaient régulièrement dans les 5 en Italie, mais il y en a un en particulier qui me tient à cœur. En 2012, lors de Championnats du Monde de SBK sur le circuit de Magny-Cours (France), nos premiers points en Coupe du Monde grâce à une belle 13ème place.

### Que penses-tu de cette passion qui rassemble hommes et femmes ?

Je dirai juste que c'est fabuleux car c'est un des seuls sports, une de seules passions où le milieu social n'a aucune importance.

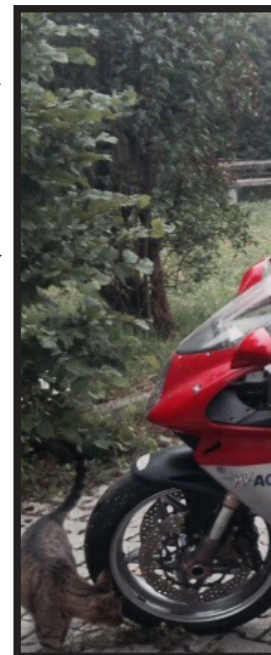
### Si tu pouvais changer quelque chose dans ta vie, que changerais-tu ?

Je ne changerais rien, ma vie est parfaite telle qu'elle est.

### Pour le mot de la fin, si tu partageais avec nous une citation ou une petite phrase qui a un sens pour toi ?

« Un jour ou l'autre, tout se paie... »

Quand vous croiserez Mary-Paule, demandez-lui de vous raconter comment c'est possible de se comprendre en ne parlant qu'avec les mains... C'est une jolie histoire.



**D**ieses Mal führe ich Euch nach Montana-Crans um Euch eine Motorradbegeisterte Frau vorzustellen. Sie hat das « Berclaz Racing Team » gegründet welches das einzige Walliser und Schweizer Team ist das an der Superbike(SBK) Weltmeisterschaft teilnimmt.

**Salut, stellst du dich bitte unseren Lesern vor.**

*Ich heisse Mary-Paule, bin 54 Jahre alt, die Ehefrau von Serge Berclaz und Mutter von zwei Söhnen, Damien und Gabriel. Ausgebildet als Sekretärin und Buchhalterin, kümmere ich mich um die Verwaltung der Familienbetriebe, die Schreinerei die kürzlich von unserem Sohn Damien übernommen wurde und die Motorradwerkstatt die von unserem Sohn Gabriel gegründet wurde. Ich habe ebenfalls einen C1 Führerschein bis 18 Tonnen, der es mir erlaubt, Gabriel bei Motorradtransporten sowie dem Transport der Infrastruktur des Teams zu den Rennen zu unterstützen.*

**Wie bist du in die Motorradszene gekommen ?**



*U n s e r e ganze Familie ist Motorradbegeistert. Mehrere Jahre lang war ich Beifahrerin und dann wollte ich doch ein eigenes Motorrad. Daher habe ich den Führerschein gemacht*

*und als Weihnachtsgeschenk habe ich dann von meinem Mann und meinen Söhnen mein erstes Motorrad, eine Honda NSR 125 bekommen. Im Laufe der Jahre habe ich dann mehrmals gewechselt und mein aktuelles Motorrad ist eine Ducati Monster 996 S4R.*

**Wie ist es eigentlich zur Gründung des « Berclaz Racing Team » gekommen?**

*Im Jahr 2000 wollte einer meiner Söhne unbedingt einen Roller. Für meinen Mann und mich kam das überhaupt*

*nicht in Frage, da wir das Fahren im Strassenverkehr als viel zu gefährlich ansahen. Wir haben uns für ein Gebrauchtmotorrad entschieden das wir selbst auf Vordermann brachten. Die Idee war auf einer Rennstrecke zu fahren denn das ist doch viel sicherer. Im September 2000 wurde Yves Briguet auf meine Söhne aufmerksam. Es hat sofort ihr Talent erkannt und hat uns vorgeschlagen, Rennen zu fahren. Im März 2001 bestritten Gabriel und Damien, damals 14 und 16 Jahre alt, ihre erste Meisterschaft in der 125 Klasse in Italien unter dem Namen « Berclaz Racing Team ».*

**Welche ist deine schönste Motorrad Erinnerung?**

*Ich habe viele schöne Momente erlebt und habe daher auch viele schöne Erinnerungen wie zum Beispiel als Gabriel und Damien in Italien regelmässig unter die ersten 5 kamen. Aber Eines liegt mir besonders am Herzen nämlich als wir im Jahre 2012 anlässlich der SBK Weltmeisterschaft in Magny-Cours (Frankreich) unsere ersten Weltmeisterschaftspunkte durch einen hervorragenden 13. Platz einfuhren.*

**Was denkst du über diese Leidenschaft die die Menschen so verbindet?**

*Ich würde sagen es ist einfach grossartig, denn das ist eine der Sportarten und ein Hobby in denen das soziale Umfeld überhaupt keine Rolle spielt.*

**Wenn du etwas in deinem Leben ändern könntest, was würdest du verändern?**

*Ich würde nichts ändern, ich finde mein Leben ist perfekt wie es ist.*

**Hast du vielleicht als Schlusswort ein Zitat oder einen Leitspruch aus deinem Leben den du uns mitteilen möchtest ?**

« Jeder bekommt irgendwann das was er verdient... »

*Wenn Ihr Mary-Paule begegnet, fragt sie ob sie Euch erzählen kann wie es möglich ist sich untereinander zu verständigen indem man nur mit den Händen spricht.... Eine nette Geschichte.*



# En verte Hollande!

En cette fin juillet 2015, nous nous retrouvions 54 Suisses à avoir fait le déplacement sur Vorden pour participer à un magnifique 70e Rallye FIM ayant pour cadre la verte Hollande! Une expérience inoubliable et des images plein la tête!

Texte et photos: Eric Caloz

Fin juillet, nous sommes 54 Suisses ayant fait le déplacement pour le Rallye FIM à Vorden au Pays-bas. Le premier jour, avec un ciel couvert et seulement 17 degrés, nous avons pris part au défilé des nations.

Dès notre départ, la pluie s'est invitée sur le parcours et lors de notre arrivée dans la ville de Vorden, nous avons été littéralement douchés pendant notre hymne national, non mais quel comble! Une fois les motos parkées, nous avons assisté au défilé des autres nations. Certaines ont eu droit au soleil, d'autres ont profité tout comme nous de la douche

écossaise! Vers 18h30, le souper était servi sous la tente principale. Un groupe de jeunes musiciens a mis une superbe ambiance dans la tente en jouant des morceaux entraînants. Puis, la soirée a continué avec un orchestre, qui a fait la part belle aux danseurs.

Le 2ème jour, nous avons fait le voyage en car pour rejoindre la ville de Rotterdam et surtout son port gigantesque. Hélas, plus on se rapprochait du but, plus la pluie tombait. Nous avons visité les fameux moulins de Kinderdijk sous la pluie. Malgré le temps, la visite était très intéressante.

Après un lunch mangé sur le pouce, et juste avant la montée sur le bateau, la pluie s'est abattue et en seulement trois minutes, nous avons trempé jusqu'aux os. Une fois sur le bateau, nous avons pu nous sécher le moindre et apprécier la visite du port de Rotterdam. Les conteneurs ressemblaient à des Lego sur les porte-conteneurs. Tout avait l'air démesuré! Vers 16h30, nous avons débarqué et avons repris nos



**Section Valais  
Sektion Wallis**

cars pour la rentrée sur Vorden, où le soleil nous attendait, enfin! Après avoir remis des habits secs, un repas chaud nous a été servi sous la tente. Dès 21h00, la proclamation des résultats par nations a commencé et la FMVs a reçu un challenge pour le plus grand nombre de participants d'un club suisse. La soirée s'est terminée avec la musique endiablée de l'orchestre. Le soleil était présent lors du troisième jour, mais il faisait plutôt frais. Après le petit-déjeuner, nous nous sommes préparés pour le trajet d'environ 38 km qui allait nous emmener jusqu'à Zutphen. Sur le parcours, il y avait beaucoup de monde pour saluer les motards.

A coups de klaxons, les nations paraient à travers ces contrées verdoyantes. Arrivée à Zutphen, nous avons pu visiter la ville et prendre le temps de manger. Puis, chacun est retourné sur Vorden, afin de se préparer à la grande soirée des résultats du Rallye. Une fois sous la tente et le repas servi, tout le monde attendait les fameux résultats.

Il y avait une belle bagarre entre les Italiens et les Suédois, qui ont raflés la plupart des trophées. La Suisse a quand même décroché un trophée en catégorie side-cars. Une fois la cérémonie terminée et la clôture du 70ème Rallye FIM, les organisateurs nous ont donné rendez-vous du 29 juin au 1er juillet 2016 à Liptov en Slovaquie.

*De beaux moulins, des porte-containers monstrueux et une superbe ambiance! Beau Rallye FIM que cette 70e édition!*



### La propriété

Ça m'intéresse



- Met à disposition de ses membres des formulaires (baux à loyer, résiliation, hausse de loyer, petit guide du propriétaire, etc...).
- Offre à ses membres des consultations juridiques gratuites auprès de ses bureaux conseils.
- Représente les intérêts des propriétaires fonciers tant au niveau cantonal que fédéral.

#### Secrétariat permanent

Av. du Gd-St-Bernard 35  
1920 Martigny  
Tél. 027/722.99.39 - Fax 027/723.22.26  
info@civ.ch - www.civ.ch

## Succès total!



Texte et photos: Eric Caloz

Le rendez-vous était fixé à 07h00 tapantes à l'école de Charrat pour le petit-déjeuner. Après une bonne collation et une boisson chaude, le tout premier concurrent ouvrait les feux à 08h01 alors que le dernier allait s'élancer à 08h52.

Le parcours nous a fait grimper jusqu'au col du Gd-St-Bernard, où le thermomètre n'affichait guère plus de 1°, brrrrr! Heureusement, sur le versant italien, le soleil a très vite repris ses droits et ne nous a dès lors plus quitté. Nous poursuivons notre route vers Ivrea, en passant par Aoste, avec un crochet dans la montagne à la hauteur de St-Vincent. Après Quicinetto, nous empruntons des petites routes dans la montagne en direction de Biella. Dès ce moment, les possibilités de se perdre deviennent légion!

Aussi, lorsque nous croisons d'autres concurrents, nous avons tous la même question en tête: est-ce que c'est lui ou moi qui suis dans la bonne direction?



# EVENEMENT

20 et 21 juillet 2015



*Un véritable succès que ce Rallye touristique FMVs millésime 2015!*

Malgré ces imprévus, nous atteignons le lac d'Orta que nous contournons, pour arriver au but à Baveno. Un hôtel splendide au bord du lac Majeur nous attendait.

Après avoir profité d'une bonne douche ou de la piscine pour certains, des bateaux nous ont transporté sur l'Isola Belle (Îles Borromée) où un apéritif nous a été servi. Le repas du soir fut pris dans un très bon restaurant. Les estomacs remplis, le retour à l'hôtel s'est fait vers 22h00, afin de profiter d'une bonne nuit de sommeil.

Le dimanche, les concurrents se sont levés avec le soleil et une vue superbe sur le lac. Après le petit-déjeuner copieux, le premier départ est donné à 08h31. Le parcours nous emmène à Verbania, puis longe le lac en direction de Locarno. Arrivés à Cannobio, nous bifurquons à gauche et roulons dans la vallée pour rejoindre la route du Centovalli.

Depuis Malesco, nous empruntons la route en direc-

tion du col du Simplon. La descente sur Brigue s'est faite par intermittences, vu le nombre de chantiers en cours. Enfin, la route cantonale nous a amené jusqu'à l'arrivée à La Souste. Les derniers concurrents arrivés, nous avons pu déguster un excellent repas. Après les cafés, tout le monde attendait la proclamation des résultats. Puis chacun est rentré chez lui, des souvenirs plein la tête.

Encore un grand merci aux organisateurs et bénévoles pour cette belle manifestation. Et vivement le prochain rallye FMVs.

# Réussite et soleil de la partie



Texte et photos: Jean-Bernard Egger

Le Moto-Club des Bayards avec un grand soutien de bénévoles valaisans et alémaniques a organisé ce 33ème Rendez-vous Meritum FIM au Val-de-Travers. Le camping et la halle du centre sportif ont été utilisés comme base à la manifestation. La région est truffée de sites magnifiques et les participants ont pu admirer des endroits spectaculaires avec des visites intéressantes.

Le samedi était réservé à l'accueil des participants en même temps qu'un timbrage FMVs-FMS. Vers 15h00, 120 motards venus de 11 pays étaient invités à visiter les distilleries d'absinthe de la région avec une présentation intéressante et une dégustation appréciée. Le soir après le repas et la cérémonie d'ouverture, deux musiciens ont accompagné une jeune yodleuse qui en a surpris plus d'un. Le public a apporté une belle ambiance et le concert s'est terminé sous les applaudissements.

Le dimanche, quatre groupes de motards se sont dirigés au Mines d'asphaltes de Travers pour descendre dans les galeries creusées durant de nombreuses années. Un arrêt pour aller au bord du Creux-du-Van avec une vue magnifique et spectaculaire. La balade s'est faite ensuite par différents lieux de points de vue et endroits pittoresques.

En fin d'après-midi, le verre de l'amitié était offert par la Commune et un cortège de sonneurs de cloches et joueurs de corps des alpes ont émerveillé tout ce monde. Il faut dire que certains pensaient voir des vieux personnages avec une longue barbe car c'était le cliché qu'ils avaient de la Suisse. Tout comme la yodleuse, les sonneurs et musiciens étaient des jeunes. Cette petite manifestation folklorique a été largement applaudie.

Le lundi, la balade à moto passait par les gorges de l'Areuse pour ressortir dans la vieille ville de Boudry. Un arrêt à Provence pour admirer les lacs et les alpes a surpris chacun, le repas de midi était pris à la Carrière de Môtiers au beau milieu de la forêt pour déguster les saucissons neuchâtelois. Une visite au Musée VW à Saint-Sulpice ainsi qu'une partie de luge d'été ont clôturé une excursion intéressante.

Le soir, après le repas, la partie officielle de clôture s'est conclue par des remerciements aux bénévoles et une standing ovation pour la réussite de ce Meritum. Le dessert mettait une touche sur les produits de la région avec un délicieux soufflé à l'absinthe réalisé par Marie-Thérèse.

Merci à toutes les personnes qui ont contribué à la réussite de cette fête.



### Belle prestation des Suisses!

Par Guy-Daniel Bender

Bonjour bonjour,

Ce week-end nous étions à Maggiora (un peu plus bas que le Lac Majeur) pour une des six courses du championnat d'Europe EMX 300.

Le samedi, Nicolas rate son départ. Au milieu du paquet dans le premier tour, il est pris dans une chute collective. Le temps de démêler les motos, il repart env. 25 puis remonte à une belle 9<sup>ème</sup> place sur cette piste spectaculaire et presque sèche.

Par contre le dimanche c'est sous un déluge que s'est

déroulée la seconde manche. Après avoir échangé la ligne d'échappement et réglé le carburateur, la moto marche bien et le départ se déroule mieux : 7<sup>ème</sup> !

Nico est à l'aise dans cette boue liquide et se permet de sauter des tables comme sur le sec... Il remonte 5<sup>ème</sup>. Puis le directeur de course sort le drapeau rouge pour arrêter la course. Ouf ! Les points sont attribués normalement vu que la moitié de la manche a été courue.

L'après-midi a eu lieu le championnat du monde. En MX 2 au mondial le Suisse Seewer fait le podium (3)

A bientôt.

	<b>Garage</b>			Scoters & Quads
<b>CHALLENGER</b>				Scoters
Autos - Motos				Trial & Enduro
Cotture & Tamarcaz				Motos & Scooters
Route de la Gare 51 1926 Fully 027 746 13 39 www.garagechallenger.ch challenger@mycable.ch			Vente et Réparation  Autos-Motos-Vélos Machines de Jardin	



**Alberic**  
**IMMOBILIER**  
www.alberic-immobilier.ch

## MOTOGOODEAL...

... un nouveau partenaire de notre Fédération

... ein neuer Partner unseres Verbandes



Fondée en Février 2014, Motogoodeal est née de deux magasins basés à Genève, Motorush et Motoshop. C'est donc grâce à une expérience de plus de 20 ans dans le secteur que Motogoodeal a vu le jour début 2014.

Ce site e-commerce propose les meilleures marques motos et scooters aux meilleurs prix, Motogoodeal est un site e-commerce suisse, basé en Suisse et dont le service après-vente se situe en Suisse. Fiabilité garantie et en prime la livraison est offerte à partir de 50CHF d'achat!

Laissez-vous séduire par la sélection de l'expert moto en Suisse. Profitez de nos nombreuses offres à prix très serrés! Alors entre nous, pourquoi se ruiner?

Pour les membres de la FMVs, un rabais supplémentaire de 10% peut être obtenu sur tout l'assortiment disponible sur le site <http://www.motogoodeal.ch> à l'exception des produits en liquidation ou disposant déjà d'un rabais supérieur à 30%.

**Code promotion à utiliser pour les membres FMVS10**

**nouvelle MT-07**  
7790.-

**CHECK-POINT S.A.**  
MARTIGNY  
[www.check-point.ch](http://www.check-point.ch)

**YAMAHA**  
Revs your Heart

Motogoodeal wurde im Februar 2014 gegründet und ging aus zwei Genfer Geschäften nämlich Motorush und Motoshop hervor. Aus einer mehr als 20 jährigen Erfahrung in dieser Branche hat Motogoodeal Anfang 2014 das Licht der Welt erblickt.

Diese e-commerce Site bietet die besten Motorrad und Roller Marken zu den günstigsten Preisen an. Motogoodeal ist eine Schweizer e-commerce Site, mit Sitz in der Schweiz was bedeutet dass auch der After Sales Service in der Schweiz ist. Zuverlässigkeit ist garantiert und gratis Expresslieferung gibt es bei einem Einkauf ab CHF 50.-!

Lasst Euch von der Auswahl dieses Schweizer Motorrad Experten überzeugen. Nutzt die zahlreichen Angebote zu absoluten Tiefstpreisen! Unter uns gesagt, warum mehr ausgeben?

Für FMVs Mitglieder gibt es einen Zusatzrabatt von 10% auf das gesamte verfügbare Sortiment der Site <http://www.motogoodeal.ch> mit Ausnahme von Artikeln im Ausverkauf die bereits mehr als 30% reduziert sind.

**Aktionscode für FMVs Mitglieder FMVS10**

**CAFÉ-BAR LE BOLÉRO**  
Chez Cathy

Téléphone 027 203 34 29  
Rue des Casernes 15  
1950 Sion

## Venez à la 3ième Landsgemeinde des motards!

«Stop aux répressions»

**Samedi, 19 septembre 2015**

La manifestation aura lieu par tous les temps

Parking près du restaurant Stöckli, Löwenberg 55, Morat/FR

Arrivée: entre 10.00 jusqu'à 11.30 h

Landsgemeinde: 11.30 jusqu'à 13.00 h, ensuite réunion conviviale

Brèves allocutions des motards, allocution de CN Walter Wobmann, président FMS, Urs Grützner, président CI Motards, Anja Tschopp, présidente viahumana et CN Dominique de Buman. Adoption d'une résolution.

Organisateurs:



**ci-motards.ch**

Le lobby moto

coordonnées: 46.937687, 7.142056

[www.motorradlandsgemeinde.ch](http://www.motorradlandsgemeinde.ch)

musique  
country & rock  
Boissons &  
restauration

## Auf zur dritten Motorrad-Landsgemeinde!

«Stop den Repressionen»

**Samstag, 19. September 2015**

Durchführung bei jeder Witterung

Parkplatz beim Restaurant Stöckli, Löwenberg 55, Murten/FR

Eintreffen: zwischen 10.00 bis 11.30 Uhr

Landsgemeinde: 11.30 bis 13.00 Uhr, anschliessend gemütliches Zusammensein

Kurzvoten von Motorradfahrern, Ansprachen von NR Walter Wobmann, Präsident FMS, Urs Grützner, Präsident IG Motorrad, Anja Tschopp, Präsidentin viahumana und NR Dominique de Buman. Verabschiedung einer Resolution.

Veranstalter:



**ig-motorrad.ch**

Die Motorradlobby

Geokoordinaten: 46.937687, 7.142056

[www.motorradlandsgemeinde.ch](http://www.motorradlandsgemeinde.ch)

Country- &  
Rockmusik  
Getränke &  
Verpflegung



## L'airbag!

Le gilet airbag ne protège pas de tout, mais il vous sauvera la vie dans la plupart des cas de chutes à basse et moyenne vitesse.

Par: Thierry Nicolier

L'airbag protège les régions du corps qui s'avèrent vitales. En traumatologie moto, les lésions les plus fréquentes, sont celles des membres inférieurs. Le motard tombe et comme il est rarement protégé aux jambes et aux pieds, il se blesse. Parfois très embêtant, mais il survit.

A l'inverse, les blessures au thorax et à l'abdomen sont beaucoup plus rares. Elle ne touchent que 15% des motards ayant survécu à l'accident. En effet, ces lésions graves s'avèrent souvent fatales. En partie parce que ces zones riches en organes vitaux sont peu ou mal protégées, à la fois par le corps humain et par les équipements motards. En principe, le motard tombe, il heurte un obstacle et comme ses côtes, ses poumons, son cœur, sa rate, son foie ou encore sa colonne vertébrale ne sont pas protégés... il meurt.

Il existe la solution du gilet intégral de protections rigides, qui réunit des renforts aux coudes, épaules, dos et torse dans un gilet de maille flexible. Mais il ne protège pas le ventre, zone où se situe la totalité de nos organes vitaux. Une protection souple et épaisse ne

peut protéger efficacement sans gêner le motard. Le gilet airbag reste souple et fin, mais quand il se gonfle, il devient épais et dur. Solution pratique et discrète.

Le gilet airbag protège également le dos et la nuque, c'est-à-dire les vertèbres, des cervicales aux lombaires.

Il faut savoir que lors d'un choc, les mouvements d'hyper flexion ou d'hyper extension de la tête (le fameux « coup du lapin ») ne sont nullement freinés par le casque. En fait, ils sont même aggravés à cause du poids du casque. Or ce sont ces mouvements qui provoquent les lésions cervicales, par fracture des vertèbres cervicales C1/C2 ou déplacement du corps vertébral, le plus souvent.

Une fracture cervicale au-dessus ou au niveau de la vertèbre cervicale C4 a de grands risques de léser la moelle épinière. Elle cause le plus souvent directement la mort par asphyxie, par lésion du nerf phrénique qui innerve le diaphragme: on ne peut tout simplement plus respirer et c'est la mort rapide, même sans aucune autre lésion.



Quant aux vertèbres lombaires, il est utile de les protéger pour prévenir la paraplégie.

## Le gilet airbag est-il par conséquent la solution miracle ?

Malheureusement non, mais il pourrait par contre contribuer fortement à votre survie.

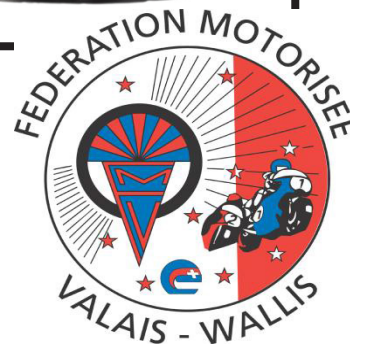
Les lésions les plus graves sont internes, principalement liées à la vitesse au moment de l'impact et donc à l'énergie cinétique à dissiper. Quand le corps humain passe de 100 km/h à 0 en un quart de seconde, il se produit classiquement un arrachement des gros vaisseaux sanguins qui est fatal en quelques secondes.

A plus de 100 km/h, la moitié des chutes sont mortelles. Mais dans le même temps, les chutes à plus de 100 km/h ne représentent qu'une petite partie des accidents de moto. Dans l'immense majorité des cas, on tombe entre 30 et 80 km/h.

Le gilet airbag ne protège pas de tout, mais il vous sauvera la vie dans la plupart des cas de chutes à basse et moyenne vitesse.

Le plus grand défaut de l'airbag est son prix très élevé, c'est pourquoi votre fédération lance une campagne d'achat groupé, afin de permettre aux membres qui le désirent, d'en acquérir un à prix raisonnable. Pensez-y!

Le gilet airbag ne protège pas de tout, mais il vous sauvera la vie dans la plupart des cas de chutes à basse et moyenne vitesse.



**Retrouvez l'offre détaillée de la Fédération pour la commande groupée de votre Airbag en page 17!**

**Ne te fais pas shooter.**

stayin-alive.ch

**Spécialiste de l'équipement moto en Valais 600m² d'exposition**

**aplusmoto SA**  
Rue de Savoie 7  
1950 Sion  
Tél. 027 322 07 00  
www.aplusmoto.ch

Logos of various motorcycle brands: BELSTAFF, Stylmartin, DAINESE, HELIX, SCHUBERTH, DAYTONA, MOTOREX, cardo, VALENTI, BÜSE, SCOTT, Airoh, CABERG, SHARK, HJC, TOX, RICHA.

**Vente de casques, bottes, gants, vêtements et accessoires**

**Le plein... d'économies !**

**JUBIN CARD**

**www.jubin.ch**



## Chez Madame

CAFÉ - RESTAURANT

[www.laluetraiteur.ch](http://www.laluetraiteur.ch)

### Joseph Lalue

artisan cuisinier et traiteur

Rue Vers-Croix 6  
CH - 1955 Chamoson

Tél./Fax: +41 (0)24 306 33 33  
Mobile: +41 (0)78 767 93 82

[info@laluetraiteur.ch](mailto:info@laluetraiteur.ch)



NOTRE CUISINE ÉVOLUTIVE et soignée va du menu du jour ou menu d'affaires, en passant par les spécialités toulousaines et les mets de notre terroir.

Fermeture Dimanche soir et Lundi

### VOUS CONSTRUISEZ OU VOUS RENOVEZ ?



LE FUTUR EST EN BOIS

CALOZCONCEPTBOIS

Bureau Technique

ERIC CALOZ

Maître Menuisier

Rue des Rois Mages 79

1965 ORMÔNE/SAVIESE

TEL. 076 489 39 60

LES SOLUTIONS EXISTENT :

- BUREAU TECHNIQUE
- FENÊTRES
- MENUISERIE
- MOUSTIQUAIRES

DEVIS GRATUIT SANS ENGAGEMENT  
TRAVAIL PROFESSIONNEL DE QUALITE



**GB tec Sàrl**

Route du Léman 53

1907 Saxon

Tél. 027 306 25 85

[www.gb-tec-moto.ch](http://www.gb-tec-moto.ch) [info@gb-tec-moto.ch](mailto:info@gb-tec-moto.ch)

Agent officiel:



**SWISS SUSPENSION SERVICE**

+41/79.565.14.28

[www.berclazracingsuspension.ch](http://www.berclazracingsuspension.ch)

[team@berclazracing.ch](mailto:team@berclazracing.ch)

Rte de la Moubra 7- 3963 Crans-Montana



## URFER MOTOSPORTS SION BMW MOTORRAD VALAIS-WALLIS

1950 Sion - Tél. 027 327 30 70

[www.bmw-motorrad-valais.ch](http://www.bmw-motorrad-valais.ch) - [moto@urfersa.ch](mailto:moto@urfersa.ch)





## Offre d'achat d'airbag, la proposition pour les membres de la FMVs.

La commission de la sécurité routière, représentée par Viviane Martin, en collaboration avec le comité, négocie la possibilité de fournir aux membres qui le désirent, un gilet airbag performant à un prix raisonnable.

Pour atteindre cet objectif, nous avons contacté d'autres acteurs actifs dans le monde de la moto, avec qui nous entretenons tout au long de l'année des collaborations, afin de grouper un achat et d'obtenir le meilleur prix possible.

Mais la sécurité n'étant rarement obtenue à bas prix, nous avons sélectionné un fabricant nous garantissant un produit de qualité, à savoir, l'entreprise Helite.

Les modèles retenus pour notre proposition sont :

**AIRNEST TURTLE : Noir, plus discret mais moins visible : S – XL Fr. 420.00 (au lieu de 599.00)  
LL – XLL Fr. 450.00 (au lieu de 639.00)**

**AIRNEST TURTLE HV : Jaune avec bandes réfléchissantes, très visible de jour comme de nuit:  
S – XL Fr. 460.00 (au lieu de 659.00)  
LL – XLL Fr. 490.00 (au lieu de 699.00)**



Ces gilets sont très aérés, parfaitement dégagés sous les bras, avec une fermeture avant par des boucles rapides. Les amples ouvertures latérales et les réglages de longueur des boucles frontales permettent le réglage du gilet afin de le porter par-dessus une veste été légère ou une veste hiver plus épaisse. Léger et souple à porter, il ne limite pas du tout les mouvements. Ouverture rapide 0,1s. Poids total 950 g.

Pour garantir les prix ci-dessous, nous devons commander 100 pièces. Si la commande minimum est atteinte, ces tarifs représentent le prix maximal à verser. Une petite réduction supplémentaire est encore en discussion. Dans le cas où la demande s'avérerait insuffisante, nous annulerions simplement l'opération. La confirmation du prix final sera communiquée juste avant la validation chez le fournisseur.

Chaque membre peut commander un gilet. Pour les non membres, un supplément de 50.00 Frs sera demandé. L'offre est aussi ouverte pour les membres de nos partenaires, sur validation du comité de l'association.

### Vous êtes intéressé ?

Pour bénéficier de cette offre, téléchargez le bulletin de commande sur le site [www.fmvs.ch](http://www.fmvs.ch) ou demandez-le à l'adresse email [vice.president@fmvs.ch](mailto:vice.president@fmvs.ch) ou à [secretariat@fmvs.ch](mailto:secretariat@fmvs.ch).

Remplissez le document et retournez-le au secrétariat de la FMVs. (Attention nouvelle adresse : Fédération Motorisée Valaisanne - Rue de la Millière 36 – 1963 Vétroz)  
**Délai : 30 Novembre – livraison prévue pour fin mars 2016**

## Das Angebot für den Motorradairbag für die Mitglieder der FMVs.

Die Verkehrssicherheits Kommission, vertreten durch Viviane Martin in Zusammenarbeit mit dem Komitee handelt für interessierte Mitglieder einen akzeptable Preis für Airbag Westen aus.

Um dieses Ziel zu erreichen, sind wir mit verschiedenen Akteuren in Kontakt getreten mit denen wir das ganze Jahr über zusammen gearbeitet haben, um durch einen Grosseinkauf den günstigsten Preis zu erhalten.

Da jedoch Sicherheit so gut wie nie günstig ist, haben wir uns für ein Unternehmen entschieden das uns ein Qualitätsprodukt garantiert, die Firma Helite.

Die vorgeschlagenen Modelle sind:

**AIRNEST TURTLE: Schwarz, dezent aber weniger sichtbar:  
S – XL Fr. 420.00 (statt 599.00)  
LL – XLL Fr. 450.00 (statt 639.00)**

**AIRNEST TURTLE HV: Gelb mit reflektierenden Streifen, gut sichtbar Tag und Nacht:  
S – XL Fr. 460.00 (statt 659.00)  
LL – XLL Fr. 490.00 (statt 699.00)**

Die Weste ist sehr luftig, perfekt frei unter den Armen und hat einen Schnellverschluss mit Schleifen. Ausserdem hat sie seitliche Öffnungen und die Einstellung der Länge der Verschlusschleifen erlaubt es, die Weste an eine leichte Sommerjacke oder eine dickere Winterjacke anzupassen. Sie ist leicht und anpassungsfähig und schränkt die Bewegungsfreiheit überhaupt nicht ein. Sie öffnet sich in nur 0.1 s. Gesamtgewicht 950 g.

Um die hier unten angegebenen Preise zu erreichen, müssen wir 100 Stück bestellen. Sobald diese Mindestmenge erreicht ist, sind die angegebenen Preise garantiert. Ein kleiner Zusatzrabatt wird zur Zeit noch verhandelt. Im Falle von weniger als 100 Bestellungen, wird dieses Sonderangebot einfach annulliert. Der endgültige Preis wird kurz vor der Bestätigung durch den Lieferanten mitgeteilt.

Jedes Mitglied kann einen Airbag bestellen. Für Nicht Mitglieder werden Fr. 50,- zusätzlich verlangt. Dieses Angebot ist auch für die Mitglieder unserer Partner nach Validierung des Vereinskomitees, verfügbar.

### Seid Ihr interessiert?

Um dieses Angebot zu nutzen, ladet das Bestellformular von der Site [www.fmvs.ch](http://www.fmvs.ch) herunter oder schreibt per E-Mail an [vice.president@fmvs.ch](mailto:vice.president@fmvs.ch) oder an [secretariat@fmvs.ch](mailto:secretariat@fmvs.ch).

Füllt das Formular aus und schickt es umgehend an das FMVs Sekretariat.  
**Bis spätestens 30. November 2015 – vorgesehener Liefertermin ist Ende März 2016**



# Chaude sortie!

Texte et photos: Eric Caloz

Nous nous sommes retrouvés une vingtaine de participants au café de la Gare à St-Maurice dès 09h00 pour ce week-end fortement ensoleillé et très chaud. Café et croissants engloutis, nous avons roulé en direction des Diablerets, passant par le Col de la Croix, puis le Sépey, Aigle et Monthey pour arriver à Morgins au Ferrage. Sur place, nous avons profité de l'apéro sous un soleil de plomb!

Après avoir éteint notre soif, nous avons savouré un excellent repas dans un cadre magnifique. Nous avons repris la route vers 15h00 pour la dernière étape de la journée. Le tracé nous a fait passer par Troistorrens, Les Giettes, Vérossaz et Martigny, où nous avons fait les pleins. Après la plaine, nous avons repris de l'altitude en passant par Isérables, Nendaz, Veysonnaz, Les Masses et pour arriver aux pyramides d'Euseigne. Après une petite halte et la photo de groupe, nous avons rejoint notre hébergement à Evolène. Chacun ayant trouvé un lit et une douche, nous avons profité de l'apéro devant le chalet, avant de savourer un très bon repas préparé par des cuisinières locales. C'était un vrai régal, et je ne parle même pas du buffet des desserts...

Le dimanche matin, le soleil était bien au rendez-

vous. Après une bonne nuit de sommeil et un bon petit-déjeuner, nous avons rejoint Sierre, en passant par Nax, Itravers, Vercorin et Briey. Au fur et à mesure que l'on descendait en plaine, la température montait et avoisinait les 38°. Heureusement, on touchait au but. Le repas de midi étant réservé à la Souste, nous avons mangé sur la terrasse sous une chaleur écrasante. Après avoir bien mangé et surtout beaucoup bu d'eau, chacun est reparti chez lui avec des souvenirs d'un week-end sympathique.

La prochaine édition de cette sortie FMS-FMV's se fera dans 2 ans et sera organisée par notre ami Peter Frei, rendez-vous est pris!



### «Stop aux excès de Via Sicura»

L'ASAVS (Association Stop aux Abus de Via Sicura) va lancer ces prochains jours une initiative populaire avec pour objectif de rétablir des sanctions acceptables et proportionnées pour les délits routiers dits « délit de chauffard ».

La Fédération Motorisée valaisanne est membre de l'ASAVS depuis sa création en décembre 2014.

Pourquoi soutenir une initiative contre une loi devant protéger les usagers de la route? Cette question se pose uniquement si le sujet était de supprimer la loi Via Sicura, mais tel n'est pas l'objectif de cette initiative. Le but principal de ce texte est de rendre au juge la possibilité de décider en connaissance de cause de la sévérité de la sanction, en lui permettant de prendre en compte tous les facteurs.

Aujourd'hui, la loi impose automatiquement une sanction minimum de 2 ans de retrait de permis et plus grave, la condamnation minimale d'une année de prison. Si dans la pratique, cette dernière est très souvent accompagnée d'un sursis, il n'empêche que les conséquences dans la vie de tous les jours peuvent être catastrophiques.

Prenons un exemple, vous roulez sur l'autoroute dans une zone limitée à 120 Km/h, vous ne remarquez pas un petit triopan 60 Km/h posé sur le bord de la chaussée. Un radar vous « flashe ». C'est le début du calvaire.



La maréchaussée va venir vous chercher à votre domicile et vous emmener nos tableaux, vous séquestrer vos véhicules et

vous déférer devant un juge. Vous êtes devenu un criminel!

Il ne s'agit en fait, ni de



protéger les chauffards de la justice, ni de minimiser les actes excessifs de certains utilisateurs de nos routes, mais bien de rendre à la justice son rôle de décision et d'éviter qu'une inattention ou qu'une erreur ne détruise complètement la vie d'un citoyen. La loi visait les actes délictueux volontaires tels que les courses poursuites, mais pas l'erreur unique d'un conducteur inattentif.

C'est le 6 juin, lors d'une assemblée générale extraordinaire, que l'ASAVS a adopté à l'unanimité le texte et le titre de l'initiative. C'est courant septembre que le texte sera officiellement déposé à la Chancellerie Fédérale

Dans la pratique, la récolte des signatures pourra débuter dans les 2 à 3 mois suivant le dépôt. Nous disposerons de 18 mois pour récolter dans tout le pays 100'000 paraphes de citoyens suisses. C'est aussi à ce moment que votre aide sera indispensable pour convaincre un maximum de vos connaissances de la nécessité de modifier cette loi. Au moment d'écrire cet article, nous attendons toujours la prise de position officielle du président de la FMS.

Vous pouvez obtenir plus d'informations, devenir membre de l'association et soutenir le projet en vous rendant directement sur le site internet: [www.asavs.ch](http://www.asavs.ch). Le comité de la FMVs espère votre soutien inconditionnel dans cette longue bataille démocratique.

## Le texte de l'initiative :

### Initiative populaire fédérale « Stop aux excès de Via Sicura »

La Constitution est modifiée comme suit :

Art. 82, al. 4 à 7 (nouveaux)

Al. 4 : La Confédération veille à mettre en œuvre et à garantir un régime de sanction proportionnel et approprié en cas de « délit de chauffard ».

Al. 5 : Celui qui, par une violation intentionnelle des règles fondamentales de la circulation, accepte de courir un grand risque d'accident pouvant entraîner de graves blessures ou la mort, que ce soit en commettant des excès de vitesse particulièrement importants, en effectuant des dépassements téméraires ou en participant à des courses de vitesses illicites avec des véhicules automobiles est puni d'une peine privative de liberté de quatre ans au plus ou d'une peine pécuniaire.

Al. 6 : L'assureur a un droit de recours contre le preneur d'assurance ou l'assuré dans la

mesure où il aurait été autorisé à refuser ou à réduire ses prestations d'après le contrat ou la législation applicable, notamment lorsque les dommages ont été causés alors que le conducteur se trouvait en état d'ébriété ou dans l'incapacité de conduire ou lors d'un excès de vitesse relevant du délit de chauffard. L'étendue du recours tient compte du degré de culpabilité et de la situation économique de la personne contre laquelle le recours est formé.

Al. 7 : Après une infraction grave, le permis d'élève conducteur ou le permis de conduire est retiré pour six mois au minimum si, par une violation intentionnelle des règles fondamentales de la circulation, la personne accepte de courir un grand risque d'accident pouvant entraîner de graves blessures ou la mort, que ce soit en commettant des excès de vitesse particulièrement importants, en effectuant des dépassements téméraires ou en participant à des courses de vitesse illicites avec des véhicules automobiles. Si le conducteur a déjà fait l'objet d'une mesure de retrait pour l'un de ces motifs au cours des cinq dernières années, le permis est retiré pour dix-huit mois au minimum.

## Volksinitiative Via Sicura

# « Stop den Missbräuchen von Via Sicura »

Die ASAVS (Association Stop aux Abus de Via Sicura) wird in den nächsten Tagen eine Volksinitiative starten mit dem Ziel der Wiederherstellung von angemessenen und vertretbaren Sanktionen gegen Verkehrssünder die sich der Raserei schuldig gemacht haben.

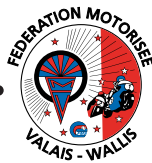
Der Walliser Motorradverband ist seit der Gründung der ASAVS im Dezember 2014 Mitglied.

Warum eigentlich eine Initiative gegen ein Gesetz unterstützen, dass die Verkehrsteilnehmer schützen soll? Diese Frage stellt sich eigentlich nur dann wenn es darum ginge das Via Sicura Gesetz zu streichen, was jedoch nicht das Ziel dieser Initiative ist. Das Hauptziel ist es, den Gerichten die Möglich-

keit zu geben je nach Schwere des Vergehens zu urteilen und sämtliche Faktoren in Erwägung ziehen zu können.

Zum jetzigen Zeitpunkt sieht das Gesetz automatisch einen Führerscheinentzug von mindestens zwei Jahren vor und dazu noch eine Freiheitsstrafe von mindestens einem Jahr. Obwohl letztere sehr oft mit Bewährung ausgesprochen wird, können die Folgen für das tägliche Leben katastrophal sein.

Nehmen wir nur einmal ein Beispiel. Sie fahren auf der Autobahn mit der zugelassenen Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h und übersehen ein kleines Warndreieck am Strassenrand auf dem 60 km/h steht. Sie werden von einem Radar geblitzt



und damit beginnt der Leidensweg. Die Gendarmerie holt sie in Handschellen von zu Hause ab, ihr Fahrzeug wird beschlagnahmt und sie kommen vor Gericht. Sie sind ein Krimineller geworden.

Durch diese Initiative sollen Raser nicht vor dem Gesetz geschützt werden oder die unmässigen Handlungen bestimmter Straßenverkehrs Teilnehmer bagatellisiert werden, sondern der Justiz wieder ihr Handlungsspielraum für Entscheidungen zurück gegeben werden, sodass eine kleine Unaufmerksamkeit oder ein kleiner Fehler nicht das Leben eines Bürgers komplett zerstört.

Dieses Gesetz war eigentlich gegen absichtliche herbeigeführte Straftaten wie illegale Strassenrennen gerichtet aber nicht für vereinzelte Unachtsamkeiten oder kleine Fehler von Verkehrsteilnehmern.

Am 6. Juni, während einer ausserordentlichen Generalversammlung hat die ASAVS einstimmig den Wortlaut der Initiative verabschiedet. Im September wird dieser Entwurf offiziell dem Kanzleramt vorgelegt.

Das Sammeln der Unterschriften beginnt normalerweise zwei bis drei Monate nach der Vorlage des Entwurfes.

Wir haben 18 Monate Zeit um im ganzen Land 100'000 Unterschriften von Schweizer Bürgern zu sammeln. Von diesem Moment an ist Eure Hilfe unverzichtbar um so viele Personen wie nur möglich in Eurem Umfeld von der Notwendigkeit dieser Gesetzesänderung zu überzeugen. Zum Zeitpunkt als dieser Artikel verfasst wurde, hatten wir noch keine offizielle Stellungnahme des Präsidenten der FMS.

Für weitere Informationen, um Mitglied der Vereinigung zu werden und dieses Projekt zu unterstützen geht direkt auf den Internet Site: [www.asavs.ch](http://www.asavs.ch).

Das Komitee der FMVs zählt auf Eure uneingeschränkte Unterstützung in diesem langen demokratischen Kampf.

## **Volksinitiative « Stopp Übergriffe von Via Sicura »**

Die Bundesverfassung wird wie folgt geändert:

Art. 82 al. 4 à 7 (neu)

Al. 4: Die Schweizerische Eidgenossenschaft sorgt für die Umsetzung und gewährleistet verhältnismässige und passende Sanktionen im Falle einem Raserdelikt.

Al. 5: Mit Freiheitsstrafe bis zu vier Jahren oder Geldstrafe wird bestraft, wer durch vorsätzliche Verletzung elementarer Verkehrsregeln das hohe Risiko eines Unfalls mit Schwerverletzten oder Todesopfern eingeht, namentlich durch besonders krasse Missachtung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, waghalsiges Überholen oder Teilnahme an einem nicht bewilligten Rennen mit Motorfahrzeugen.

Al. 6: Der Versicherer hat ein Rückgriffsrecht gegen den Versicherungsnehmer oder den Versicherten, soweit er nach dem Versicherungsvertrag oder den

anwendbares Recht zur Ablehnung oder Kürzung seiner Leistung befugt wäre. Wurde der Schaden namentlich in angetrunkenem oder fahruntfähigem Zustand oder durch ein Raserdelikt verursacht, so muss der Versicherer Rückgriff nehmen. Der Umfang des Rückgriffs trägt dem Verschulden und der wirtschaftlichen Leistungsfähigkeit der Person Rechnung, auf die Rückgriff genommen wird.

Al. 7: Nach einer schweren Widerhandlung wird der Lern- oder Führerausweis entzogen für mindestens sechs Monate, wenn durch vorsätzliche Verletzung elementarer Verkehrsregeln das hohe Risiko eines Unfalls mit Schwerverletzten oder Todesopfern bestand, namentlich durch besonders krasse Missachtung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, waghalsiges Überholen oder Teilnahme an einem nicht bewilligten Rennen mit Motorfahrzeugen. Wenn in den vorangegangenen fünf Jahren der Ausweis einmal wegen einer der obengenannten Widerhandlung entzogen wurde, wird der Führerausweis für mindestens 18 Monate entzogen.

Chers membres,

Votre Fédération se mobilise pour une noble cause. En effet, lors de la soirée/nuit du vendredi 18 décembre 2015, votre FMVs veut se mettre en avant pour la cause de la sécurité routière, certes à cette période hivernale, des automobilistes que nous sommes tous aussi.

Nez Rouge est une campagne de prévention qui a pour but de sensibiliser la population dans son ensemble aux risques que représente la conduite d'un véhicule avec facultés affaiblies et qui ainsi permet d'éviter des accidents. Nez Rouge a opté pour un travail sur le terrain avec un contact direct de personne à personne (service de rapatriement). Ce sont plus de 8'000 bénévoles qui se sont engagés durant l'Opération Nez Rouge 2014 et qui sont tout au long de l'année des ambassadeurs de la devise : « qui conduit ne boit pas ; qui boit ne conduit pas ».

Ainsi nous recherchons des membres de la FMVS qui sont disposés à consacrer leur soirée/nuit du 18 décembre pour fonctionner comme bénévoles Nez Rouge pour une opération gérée à 100% par votre Fédération.

**Informations et inscriptions par mail à [escortesvs@fmvs.ch](mailto:escortesvs@fmvs.ch) ou 079 77 333 66**

### Définition Nez Rouge

Nez Rouge est un service gratuit de chauffeurs privés offert aux automobilistes qui, pour une raison ou une autre, ne se sentent pas en état de conduire. L'automobiliste qui fait appel par téléphone aux services de Nez Rouge est alors conduit où il le désire par une équipe de bénévoles Nez Rouge. Ces équipes passent la soirée dans des centres mis sur pied par les responsables de leur région. La centrale téléphonique de l'organisation transmet les demandes aux bénévoles du secteur concerné par l'appel.

### Les acteurs Nez Rouge

a) Chauffeur Nez Rouge : c'est la personne qui, avec la voiture de l'organisation, va conduire le chauffeur client et l'accompagnant(e) à l'endroit où attend le client. Le chauffeur Nez Rouge suit le chauffeur qui conduit la

voiture du client à l'endroit désigné par ce dernier..

b) Chauffeur client : c'est la personne qui conduit la voiture du client en présence du client et de l'accompagnant(e)..

c) Accompagnant(e)

d) Téléphoniste

### Code éthique du bénévole Nez Rouge

- 1) Sécurité
- 2) Sobriété
- 3) Confidentialité et discrétion
- 4) Politesse
- 5) Gratuité
- 6) Propreté
- 7) Pas de jugement

### Bénévoles Nez Rouge

En début de soirée, avant la première sortie des bénévoles sur la route, chaque région organisera une séance d'information. À cette occasion, chacun pourra se renseigner, poser des questions, émettre des idées, des suggestions, etc.

L'organisation contrôlera également la validité des permis de conduire de tous les chauffeurs au début de chaque soirée.



### L'excellence des énergies renouvelables.

Panneaux solaires, pompes à chaleur

Exclusivité panneaux solaires sous vacuum avec adjonction de Krypton pour un rendement optimal.

Pompe à chaleur dernière génération : Inverter, silencieuse et dépannage à distance...

Faites des économies tout en préservant notre planète grâce à votre spécialiste en énergies renouvelables qui reste à votre disposition pour tous vos besoins.



#### Energies Systèmes Sàrl

Rue du Stand 22 - CH 1958 St-Léonard  
tél.027 / 203 60 16 fax 027 / 203 60 17  
e-mail: [monsieur@delalay.ch](mailto:monsieur@delalay.ch)

### SEPTEMBRE 2015:

- |               |  |
|---------------|--|
| 10 - 13 sept. | Mototours des Nations - Cueno Italie     |
| 12 septembre  | Tour du Jura - Escortes                  |
| 12 septembre  | Sortie karting Payerne - Commission auto |
| 13 septembre  | Trial Fully - Championnat valaisan       |

### OCTOBRE 2015:

- |                |   |
|----------------|---|
| 10 octobre     | Rencontre d'automne clubs FMVs - FMVs             |
| 11 octobre     | Retour des carnets tourisme<br>(trial de Morgins) |
| date à définir | Sortie circuit auto - Commission auto             |
| 11 octobre     | Trial Morgins - Championnat valaisan              |
| 29 -31 octobre | RIV Rallye int. du Valais - Escortes              |

### NOVEMBRE 2015:

- |             |   |
|-------------|---|
| 14 novembre | Fête des Champions FMVs                         |
| 21 novembre | Salon de la moto Milan - Commission<br>tourisme |

### DECEMBRE 2015:

- |             |                            |
|-------------|----------------------------|
| 11 décembre | Séance organisateurs sport |
|-------------|----------------------------|

## Le Cligno a déménagé!

### Nouvelle adresse:

mail:  
[lecligno@fmvs.ch](mailto:lecligno@fmvs.ch)

courrier:  
Le Cligno, Fédération Motorisée  
Valaisanne, Rue de la Millière 36  
1963 Vétroz

## Nouveau CLIGNO! Votre avis nous intéresse et vous rapporte!

Le Cligno est votre journal, nous souhaitons connaître vos attentes et vos envies, mais aussi ce qui vous plait ou ne vous plait pas! Adressez-nous un petit mot, par mail ou par courrier à l'une des adresses ci-dessous. Nous tirerons un gagnant au sort parmi les messages reçus, avec un bon de CHF 50.- à la clé chez l'un de nos partenaires!

[lecligno@fmvs.ch](mailto:lecligno@fmvs.ch) - Le Cligno, Fédération Motorisée Valaisanne, Rue de la Millière 36 – 1963 Vétroz

## Envie de vous faire connaître?

*Devenez notre partenaire et obtenez plein d'avantages en plus de votre présence dans le Cligno!*

### TARIFS:

Pour 2 parutions l'an - 2000 ex.

- 1/8 ème de page - CHF 250.- par an
- 1/4 de page - CHF 500.- par an
- 1/2 page - CHF 750.- par an
- page complète - CHF 1000.- par an

## Impressum

- |                      |  |
|----------------------|--|
| <b>Tirage:</b>       | 2 fois par année<br>à 1'000 exemplaires  |
| <b>Editeur:</b>      | Fédération Motorisée Valaisanne  |
| <b>Distribution:</b> | A tous les membres FMVs  |
| <b>Mise en page:</b> | Angel Fernandez  |
| <b>Traductions:</b>  | Gerhard Stehlik (français vers allemand)   |
| <b>Rédaction:</b>    | Angel Fernandez - Réd. en chef (af),<br>Thierry Nicolier (tn), François Cid (fc),<br>Benno Salzmänn (bs), Gilbert Balet (gb),<br>Jean-Bernard Egger (jbe), Marie-Chantal<br>Luy (mcl), Blaise Marmy (bm) |
| <b>E-Mail:</b>       | <a href="mailto:lecligno@fmvs.ch">lecligno@fmvs.ch</a>   |



**Partageons  
notre passion**