



Le Cligno

Fédération Motorisée Valaisanne

Hiver 2020 - N° 43



Portrait : Létitia Yuki Roulin

©Serge Sinatra

Ramon Pfammatter



Fête des Champions





EDITO	2
LE PORTRAIT	
Létitia Yuki Roulin	4-5
SPORT	
Donato De Iseo	6
Ramon Pfammatter	7-8
CLUB	
Auto-Moto Club du Sanetsch/Auto-Moto Klub Sanetsch	10-11
TOURISME	12
Fête des Champions/Meisterfeier	12-14
Mototour des Nations Portugal/	16-19
Moto Tour der Nationen in Portugal	
SÉCURITÉ ROUTIÈRE	
Souper des Escortes/Nachtessen der Fahrrad-Eskorten 2020	20-21
INFORMATION	
14ème Expo-Moto de Martigny/14. Expo-Moto in Martigny	22-23
Démo Orsières/Demo Orsières	24
Licence MotoASI/MotoASI Lizenz	25
APPEL DE PHARES	
Roulage Motos et Sidecars/	26
Rennstrecke für Motorräder und Seitenwagen	
Une journée roulage voitures !/	27
Ein Tag auf der Rennstrecke für Autos !	
CALENDRIER 2020	28

Impressum

Tirage : 3 fois par année à 1 000 exemplaires

Editeur : FMVs Fédération Motorisée Valaisanne

Mise en page : Voutthikni Lam

Rédactrice en chef : Nathalie Gradeler

Email : lecligno@fmvs.ch

Rédaction : Eric Caloz, Thierry Bloch, Donato De Iseo, Jean Bernard Egger, Sylvia Paul, Nathalie Gradeler, Manuel Gavillet et Alex Metroz, Gerard Stehlik

Traduction : Gerard Stehlik

Correction : Thierry Bloch, Nathalie Gradeler, Marc Nicolier (FR) Kathrin Chapuis (AL)

Envie de vous faire connaître?

Devenez notre partenaire et obtenez plein d'avantages en plus de votre présence dans le Cligno!

Informations supplémentaires sur les conditions et tarifs du sponsoring à marketing@fmvs.ch

Toutes ces années, il a entretenu sa forme, bichonné, chouchouté par notre président et quelques plumes... Aujourd'hui la tâche m'est confiée de prendre soin de notre « canard » et je vous le promets de bonne augure. Entourée d'une équipe de rédaction, j'envisage le Cligno fédérateur et toujours plus proche de vous, cher(e)s membres. Vous donner l'opportunité de nous emporter dans vos aventures et vos balades en rejoignant notre équipe pour rédiger vos récits... Traiter des sujets qui vous tiennent à cœur, c'est vous placer au centre des préoccupations de la FMVs.

Rester fidèle à la ligne éditoriale actuelle en calculant ensemble de nouvelles trajectoires...Telle est ma vision d'un journal pour lequel je vous souhaite acteurs.

2020, un début de saison qui s'annonce riche en événements sportifs motorisés... En témoigne 2 journées de roulage, sur circuit pour les motos et sur route fermée pour les voitures. S'en suivent le portrait de Ramon Pfammatter et de Létitia Yuki Roulin...Le Cligno est fière de ses membres et il en parle ! Entre infos et agenda, pleins phares sur le Motoclub Sanetsch, son histoire et son actualité ...De quoi vous souhaiter bonne lecture. Cette année encore, le Cligno décide de garder le cap.

Bon début de saison à toutes et tous et n'oubliez pas de rester prudent(e)s !

Nathalie Gradeler, Rédac. en chef

EDITO ALLEMAND

Nathalie Gradeler, Rédac. en chef



YAMAHA CENTER SION

Chemin du Grély 14 | 1950 Sion | www.yamaha-center-sion.ch



aperto da marzo a novembre
è gradita la riservazione

Grotto Val d'Ambrà
Nadine Ambord

cucina casalinga
formaggi delle alpi
salumi nostrani della mazza

sala di 20 e 30 posti

grande giardino
giardino per bambini
ampio parcheggio

CH - 6744 Persorico
Tel. +41 (0)91 864 18 29
www.grottovaldambra.ch

Off! Berge

Hôtel- Restaurant - Traiteur
Christelle et Jimmy Tessier

HOTEL OUVERT 7/7 - RESTAURANT OUVERT DE 8H30 à 23H
Fermé le dimanche soir, mardi soir et mercredi

Rue Plane-ville 24 - 1955 CHAMOSON
T +4127 306 60 30 - F +4127.306 60 31 - www.planeville.ch

DATANET

Informatique

Thierry Nicolier

Rue Vers Croix 6 1955 Chamoson 027 307 11 30

Spécialiste réseau et serveur
Vente et dépannage
Ordinateurs et TV

info@datanet-ch.com www.datanet-ch.com

Rabais de 20% sur les tarifs horaires pour les membres de la FMVs

HACIENDA

Hôtel Restaurant Bar

Givisiez Suisse

Léitia Yuki Roulin

"M'évader loin de la ville dans des paysages magnifiques !" Pour cette nouvelle année, j'aimerais vous présenter une jeune fille qui vient de débiter dans le monde de la moto.



©Serge Sinatra

Bonjour Léitia pourrais-tu te présenter à nos lecteurs ?

Je m'appelle Léitia Yuki Roulin, j'ai 29 ans et je suis étudiante en énergie renouvelable et travaille en logistique pour La Poste. Je suis arrivée à Grimisuat en Valais il y a 3 ans. J'ai acheté ma première moto une " Honda Hornet 600 " il y a tout juste une année et depuis plus rien ne m'en sépare.

Comment es-tu entrée dans le monde de la moto ?

Habitée à être SDS dès que l'occasion se présentait et n'aimant pas être dépendante des autres pour faire des sorties, l'idée d'avoir ma propre moto s'est rapidement imposée. Mais je crois que c'est surtout mon frère qui m'a filé le virus.

Qu'est-ce que la moto évoque pour toi ?

Je la vois comme une œuvre d'art qui s'impose par sa beauté et sa pureté. La moto c'est ce qui nous réunit tous. C'est une porte ouverte pour des belles rencontres.

Qu'est ce qui te plaît le plus lorsque tu enfourches ta moto ?

Ce que je préfère c'est le sentiment de liberté, sentir le vent dans mes cheveux et m'évader loin de la ville, dans les paysages magnifiques que la nature nous offre.

Comment s'est passé ton apprentissage pour piloter ta moto et passer ton permis ?

C'était périlleux au début. J'ai commencé toute seule et je n'avais à ce moment là encore jamais conduit de véhicule avec un embrayage. J'ai fait quelques chutes jusqu'à comprendre comment ça fonctionne, mais ensuite j'ai été très vite à l'aise avec ma moto et j'ai rapidement pu rouler avec des motards confirmés qui m'ont donné de précieux conseils pour m'aider à progresser. Sur l'avis d'une collègue aussi passionnée de moto, j'ai pris quelques cours avec le coach de la fédération motorisée valaisanne, je me suis donc inscrite en tant que membre et ai pu bénéficier gratuitement de précieux conseils et

entraînements pratique de Mr Fabian Boulnoix coach à la FMVs. Je lui suis extrêmement reconnaissante pour son aide précieuse et du temps qu'il m'a consacré.

Après avoir parcouru 16'000 km tant en ville que sur les cols et par tous les temps, l'examen de mon permis est passé comme une lettre à la poste.

As-tu aussi des intérêts pour la mécanique ?

Mon intérêt pour la mécanique se développe depuis que je possède ma bécane. J'ai envie d'en prendre le plus soin possible et pour ça j'ai encore beaucoup de choses à apprendre.

Fais-tu partie d'un club ou un groupe moto ?

Je ne fais pas partie d'un club mais les "Girls On Bike" un groupe sur Facebook m'a permis de me faire mes premiers contacts dans le monde de la moto puis j'ai rejoint un groupe WhatsApp réunissant environ 200 motards à travers toute la suisse romande ce qui permet d'organiser pas mal de virées.

Quel est ton ressenti en tant que pilote féminine parmi la gente masculine ?

J'ai toujours été entourée plutôt par des hommes donc pour moi ça ne me change pas de mon quotidien. Il faut parfois avoir un peu de répondeur pour ne pas se faire marcher dessus mais je trouve que les hommes accueillent bien les femmes dans ce milieu et en ce qui me concerne ils ont toujours été bienveillants avec moi.

As-tu une anecdote ou petite histoire sympa à nous raconter lors d'une de tes balades ?

Je n'ai pas encore de grandes histoires à raconter sur mes sorties, mais j'ai une pensée particulière pour mon voisin, également motard, qui m'a aidée à me relever un nombre incalculable de fois quand je tombais devant chez lui en début de saison.

Quel message aurais-tu envie de passer pour une personne qui débute à moto ?

Je souhaite la bienvenue dans la famille à tous les débutants et pleines de belles aventures avec vos motos. Et surtout si tu te retrouves en difficulté, n'hésite pas à demander des conseils à des motards expérimentés qui partagent volontiers leurs connaissances pour t'aider à t'améliorer.

Pour conclure, une dernière petite phrase ou une devise qui a du sens dans ta vie ...

À la fin de la vie ce qui compte ce n'est pas le nombre d'années qui se sont écoulées, mais la vie qui a inondé toutes ces années. (Abraham Lincoln)

Merci à toi Léitia de nous avoir partagé ta passion et bonne route !

Sylvia Paul

Léitia Yuki Roulin

"Mich aus der Stadt in wunderschöne Landschaften zu flüchten !" Zu Beginn dieses Jahres möchte ich Euch eine junge Frau vorstellen, die neu in die Motorradszene gekommen ist.

Hallo Léitia, stellst du dich bitte unseren Lesern vor.

Ich heisse Léitia Yuki Roulin, bin 29 Jahre alt, studiere erneuerbare Energiequellen und arbeite in der Logistik der Post. Vor drei Jahren bin ich nach Grimisuat ins Wallis gekommen. Ich habe mir erst vor einem Jahr mein erstes Motorrad eine " Honda Hornet 600 " gekauft und seither sind wir unzertrennlich.

Wie bist du in die Motorradszene gekommen ?

Ich war es gewohnt Beifahrerin zu sein, wenn immer sich die Gelegenheit geboten hat, aber immer nur auf andere angewiesen zu sein hat mir auf die Dauer nicht gefallen und daher war die Idee ein eigenes Motorrad zu haben schnell geboren. Ich glaube jedoch auch, dass mich mein Bruder mit diesem Virus angesteckt hat.

Was bedeutet ein Motorrad für dich ?

Ich sehe es mehr als ein Kunstwerk in seiner Schönheit und Reinheit. Es ist das Motorrad, welches uns alle zusammenbringt. Wie ein Tor zu schönen Begegnungen.

Was gefällt dir am besten, wenn du dich auf dein Motorrad setzt ?

Vor allem das Gefühl der Freiheit, den Wind in meinen Haaren zu spüren und mich aus der Stadt in die wunderschönen Landschaften, welche die Natur uns bietet, zu flüchten.

Wie war die Fahrschule und die Fahrprüfung für dich ?

Am Anfang war es ganz schön gefährlich. Ich habe ganz alleine begonnen und hatte bis zu diesem Zeitpunkt noch nie ein Fahrzeug mit einer Kupplung gefahren. Bis ich es richtig begriffen hatte wie es funktioniert, bin ich mehrmals gestürzt, aber dann war ich schnell mit meinem Motorrad vertraut und konnte bald mit erfahrenen Motorradfahrern fahren, welche mir hilfreiche Ratschläge gegeben haben, sodass ich mich weiterentwickeln konnte. Auf den Rat eines Kollegen und ebenfalls leidenschaftlichen Motorradfahrers, habe ich einige Lehrgänge mit einem Coach der FMVs genommen. Ich habe mich angemeldet als Mitglied und konnte daher kostenfrei praktische Ratschläge erhalten und Trainingsstunden mit Fabian Boulnoix, Coach in der FMVs, nehmen. Ich bin ihm für seine wertvolle Hilfe sehr dankbar sowie für die Zeit, die er für mich geopfert hat.

Nachdem ich 16'000 km Stadt, Pässe und alles bei jeder Witterung hinter mich gebracht hatte, war die Fahrprüfung nur mehr eine Formsache.

Interessierst du dich auch für die Mechanik ?

Mein Interesse für die Mechanik entwickelt sich ständig seit ich meine Maschine besitze. Ich möchte viel mehr davon erfahren und daher habe ich noch sehr viel zu lernen.

Bist du Mitglied in einem Motorrad Klub oder einer Gruppe ?

Ich bin in keinem Motorradklub aber in einer Facebook Gruppe die sich "Girls On Bike" nennt, welche es mir erlaubt hat meine ersten Kontakte in der Motorradszene zu knüpfen. Ausserdem habe ich mich einer WhatsApp Gruppe angeschlossen, in welcher sich etwa 200 Motorradfahrer der französischen Schweiz befinden und die es erlaubt zahlreiche Ausflüge zu organisieren.

Wie fühlst du dich als motorradfahrende Frau unter all den Männern ?

Ich war eigentlich immer mehr von Männern umgeben daher ändert das überhaupt nichts in meinem täglichen Leben. Man muss sich nur zu helfen wissen und darf sich nicht unterkriegen lassen, ich finde jedoch, dass die Motorradfahrer die Frauen sehr willkommen heissen **und** was mich betrifft, waren sie immer sehr aufmerksam mit mir.

Kannst du uns eine Anekdote oder eine kleine nette Geschichte von deinen Ausflügen erzählen ?

Ich kann noch keine grossen Geschichten über meine Ausfahrten erzählen, aber ich denke im Besonderen an meinen Nachbar, welcher ebenfalls Motorradfahrer ist und der mir unzählige Male zu Saisonbeginn als ich vor seinem Zuhause gestürzt bin, immer wieder aufgeholfen hat.

Was könntest du einem Motorradneuling auf den Weg mitgeben ?

Ich heisse alle Anfänger in der Familie der Motorradfahrer willkommen und wünsche ihnen viele schöne Abenteuer mit ihren Motorrädern. Vor allem wenn du in Schwierigkeiten steckst, zögere nicht erfahrene Motorradfahrer um Rat zu fragen, denn sie werden dir immer gute Ratschläge erteilen und dir helfen dich zu verbessern.

Zum Abschluss ein kleiner Leitsatz oder eine Lebensweisheit welche etwas für dich bedeutet ...

Am Ende sind es nicht die Jahre im Leben, die zählen, es ist das Leben in den Jahren. (Abraham Lincoln)

Danke Léitia dass du deine Leidenschaft mit uns geteilt hast und gute Fahrt !

Sylvia Paul

Donato De Iseo

Coordinateur MotoAsi à la FMV

Donato né à Sierre dans les années 80, grandit pour une partie de son enfance en Italie du sud, revenu en Suisse début du nouveau siècle, et il termine ses études auprès de la HES-So.

Père de trois enfants, dont le premier Mattia De Iseo qui pratique le motocross depuis 2012, est actif dans le monde du sport. Depuis début 2019, l'organisation MotoASI (Associazione Sportiva italiana/Associazione Sportive Italiana) m'a proposé de faire parti de leur organisation et d'être le coordinateur pour la Suisse.

En Italie, ASI dépend du ministre des sport. Pour la moto, les deux particules sont assemblées pour former MotoAsi.

Suite à cet engagement auprès de MotoAsi, j'ai eu la chance de connaître le Président de la FMVs. Après plusieurs discussions avec Thierry Nicolier, nous avons conclu une collaboration entre MotoAsi et FMVs.

Motoasi recherchait aussi un partenaire pour la diffusion sur le territoire helvétique de ses licences, devenues obligatoires pour rouler sur la majorité des pistes de motocross en Italie. Afin d'éviter des difficultés aux pilotes valaisans et suisses, la FMVs a accepté ce rôle.

Suite à plusieurs séances entre MotoAsi et FMVs, j'ai pris l'initiative de vouloir créer le Championnat Valaisan en Italie.

Du fait de ma grande motivation pour ce sport, la FMVs m'a proposé de faire parti de leur groupe en tant que responsable du secteur Motocross FMVs.

C'est avec une énorme motivation et enthousiasme, que je contribue à aider les deux associations et les pilotes à intégrer au mieux ce sport.

Donato De Iseo



Donato, geboren in Siders in den 80ern, aufgewachsen und einen grossen Teil seiner Kindheit verbracht in Süditalien, zurückgekommen in die Schweiz Anfang des neuen Jahrhunderts, wo er sein Studium an der HES-so beendet hat.

Vater von drei Kindern, von denen der älteste seit 2012 Moto-Cross fährt, ist er aktiv in der Sportszene. Anfang 2019, hat mir die Organisation MotoAsi Associazione Sportiva italiana/Italianische Sportvereinigung) vorgeschlagen, ihrer Organisation beizutreten und Koordinator für die Schweiz zu werden.

In Italien ist die Asi dem Sportministerium unterstellt. Für den Motorradsport sind die beiden Elemente zur MotoAsi zusammengefasst worden.

Durch dieses Engagement in der MotoAsi, hatte ich das Glück den Präsidenten der FMVs kennen zu lernen. Nach mehreren Gesprächen mit Thierry Nicolier, haben wir eine Zusammenarbeit zwischen der MotoAsi und der FMVs beschlossen.

MotoAsi hat ausserdem einen Partner gesucht, um in der Schweiz jene Lizenzen zu vergeben, welche obligatorisch sind, um auf den meisten Moto-Cross Strecken in Italien fahren zu dürfen. Um Schwierigkeiten für Walliser und Schweizer Piloten zu vermeiden, hat die FMVs diese Partnerschaft angenommen.

Nach zahlreichen Treffen zwischen der MotoAsi und der FMVs, habe ich die Initiative ergriffen eine Walliser Meisterschaft in Italien abhalten zu wollen.

Aufgrund meiner grossen Motivation für diesen Sport, hat mir die FMVs vorgeschlagen bei ihr aktiv mitzuarbeiten als Verantwortlicher der Sektion Moto-Cross.

Es freut mich ungemein und ich bin enorm motiviert, dass ich dazu beitragen kann, beiden Verbänden zu helfen und die Piloten zu unterstützen sich besser in diesen Sport zu integrieren.

Donato De Iseo

Donato De Iseo

Koordinator MotoAsi in der FMVs

Ramon Pfammatter

Jeune champion Suisse trialiste haut-valaisan...

Th = Thierry Bloch/R = Ramon Pfammatter

El = Elmar Pfammatter (le papa)

Nous sommes allés à la rencontre du jeune champion Haut-Valaisan de trial. Nous avons découvert un jeune homme apprenti mécatronicien, dynamique et très souriant, tout comme son papa, qui l'accompagnait.

Il se nomme Ramon Pfammatter, habite à Mund dans le Haut-Valais en dessus de Brig et à seize ans. Il a commencé la moto en 2017. La même année il a commencé les entraînements, ensuite en 2018 les courses et a évolué dans ce milieu. Cette ambition était toujours là et déjà dans sa jeunesse, il l'avait dans le sang. Sur les circuits c'est la vitesse, et lui est plus fasciné par la technique et l'équilibre, de plus les départs sont individuels et pas tous en même temps. Il roule avec une Umberta, machine pour le trial. Son 1^{er} but est une saison sans accident, un peu d'argent et les meilleurs résultats possibles. Son objectif est d'aller plus loin, en championnat, la saison 2020 sera sa 2^{ème} saison, c'est-à-dire que cette année il doit donner encore plus.

Il est fan de James Dabill qui fait des courses sur une machine Umberto, celui-ci est assez bien positionné en championnat.

Ramon prépare lui-même sa moto. Il se déplace en général avec sa famille, sa maman, son papa et son frère aîné qui est aussi trialiste depuis 2 ans, dans une autre catégorie.

La première fois qu'il a eu de l'intérêt pour le trial, il a été regarder un entraînement, la deuxième fois aussi il y avait un entraînement avec Cédric Fux ancien champion Suisse à Gamsen. Maintenant il s'entraîne dans un club, le Illgraben.

Pour être champion suisse il faut environ 9 ou 10 courses et chaque fois sur le podium, si possible le premier.

Th : 1er au classement, combien de points d'avance avais-tu sur ton concurrent direct ?

R : J'avais 26 points en fin de championnat.

El : Il faut aussi dire que pour la première année ou il s'est entraîné c'était juste un stage et la deuxième année le championnat valaisan, puis le stage pour le championnat suisse et finalement il est bien sorti en gagnant tout, la même année, les championnats Valaisan et Suisse. Il fallait beaucoup de chance et des entraînements.

Th : Combien de fois tu t'entraînes par semaine ou par mois, toute l'année ?

R : 1 fois par semaine. Oui, il faut trouver le temps entre deux, on peut dire ça fait environ entre trois et quatre heures environ 16 heures par mois. En hivers non c'est gelé. Le printemps et l'été de nouveau un peu plus.

El : Ce qu'il faut aussi dire, faire plus ce n'est presque pas possible. Il y a les dimanches des championnats de Suisse.



JUBIN

L'achat malin!

www.jubin.ch



***Hotel-Restaurant

Alperblick

Fieschertal



Amis motards

Vous avez une déchirure ou vous voulez changer de look sur votre selle moto ?

J'AI LA SOLUTION

Je répare les selles de moto avec les cuirs ou similicuir de votre choix.

Travail soigné, prix modérés, devis sans engagement.

Bürki Pierre-Marcel

Tapissier - décorateur

Plane-Ville - 1955 Chamoson - 079 434 77 02

p.burki@bluewin.ch



Berghaus Gurli
Anita & Simon Brügger
Gurlistrasse 200
1716 Plaffeien / FR
+41 26 419 19 13
info@berghaus-gurli.ch
www.berghaus-gurli.ch
f BerghausGurli

Öffnungszeiten
Mai bis Oktober
Dienstag-Samstag
8:30-23:00 Uhr
Sonntag
8:30-22:00 Uhr



tristan moto
Tristan Moulin

www.tristanmoto.ch




Concessionnaire Point service

Nous sommes loin toute la journée et nous rentrons du Jura le soir vers 21 ou 22 heures. A 18 heures il y a la proclamation et distribution des prix et là c'est vite 22 heures quand nous sommes à la maison et nous ne faisons plus rien. Lundi soir c'est décharger et laver la moto, mardi l'entraînement, mercredi boulonner et préparer la moto, jeudi préparation de la prochaine course, vendredi chargement et samedi test.

Th : As-tu des sponsors ? Une nouvelle machine pour 2020 ? Chez Beta, as-tu demandé un geste vu que tu es champion ou une autre aide ? Combien coûte une course environ ?

R : Non, pas de sponsors. Seulement papa en sponsor, c'est un gentil papa, il vient d'acheter la moto pour 2020.

El : Ce que fait Beta en cas d'un achat d'une nouvelle moto, si dans cette saison tu es sur le podium tu reçois pour le premier prix 900.- le 2ème 600.- et le 3ème 500.- ou 300.- Un geste dans ce sens.

R : Il faut en tous les cas être sur le podium.

Th : Tu es seul et ton père travail, pas de sponsor, le podium te couvre ton budget ?

El : Avec une course tu ne gagnes rien. C'est uniquement celui qui a le titre de Champion Suisse qui gagne à la fin de l'année et si sur 10 courses tu étais 5 fois sur le podium tu ne gagnes rien. C'est uniquement le champion à la fin de l'année, et c'est uniquement dans l'année où tu achètes une nouvelle moto. Mais seulement cette année-là. Si tu gagnes encore une fois la 2ème année alors tu n'as rien. Tout est financé en privé sauf les élites professionnelles qui sont sponsorisées.

Th : Ton apprentissage t'apporte quelque chose pour la moto ? Connais-tu bien la moto parce que tu es mécano ? Tu auras beaucoup de concurrent en 2020 ? Les mêmes que l'année passée ou des nouveaux ? Et pour terminer que peut-on te souhaiter pour l'avenir ?

R : Bien sûr que mon apprentissage m'apporte, pour le savoir-faire, le service et les réparations j'ai plus de facilité. Mais si quelqu'un qui n'est pas mécano s'intéresse et fait des recherches, il peut être autant capable et avoir du savoir-faire. Ce qu'on peut me souhaiter ? Une saison sans accident, du plaisir et le reste vient tout seul. Pour ce qui est de mes concurrents, en principe ce sont les mêmes, il y a peut-être un ou deux nouveaux.

Je remercie Ramon Pfammatter et son papa pour le temps accordé à cette interview.

Nous souhaitons à Ramon une bonne saison, un bon championnat, une bonne santé, de la joie et du bonheur.

Thierry Bloch

(Merci à André Kuonen pour sa participation à l'élaboration de cet article)

Ramon Pfammatter



Ein junger Schweizer Trial Meister aus dem Oberwallis ...

Th = Thierry Bloch / R = Ramon Pfammatter

El = Elmar Pfammatter (der Vater)

Wir haben uns mit dem jungen Trial Meister aus dem Oberwallis getroffen. Wir entdeckten einen jungen Mechatroniker Lehrling, dynamisch und sehr freundlich, ganz wie sein Vater, welcher ihn begleitete, vor.

Er heisst Ramon Pfammatter, er ist 16 Jahre alt und wohnt in Mund im Oberwallis oberhalb von Brig. 2017 hat er mit dem Motorradfahren begonnen. Noch im selben Jahr hat er mit dem Training begonnen und 2018 ist er dann Rennen gefahren und hat sich in diesem Umfeld verbessert. Ehrgeizig war er schon immer und auch schon in seiner Kindheit, das liegt ihm im Blut. Auf Rundstrecken zählt Geschwindigkeit, aber er ist mehr fasziniert von der Technik und dem Gleichgewicht und ausserdem ist man alleine auf einem Parcours und nicht mit allen anderen zur selben Zeit. Im Trial fährt er eine Umberto. Sein Hauptziel ist eine Saison ohne Unfall, ein wenig Geld und sich so gut wie möglich zu platzieren. Sein Ziel ist es in der Meisterschaft weiter zu kommen, denn die Saison 2020 wird seine zweite sein, was heisst dass er sich noch mehr anstrengen muss.

Er ist ein Fan von James Dabill welcher seine Rennen ebenfalls auf einer Umberto bestreitet und sehr weit vorne in der Meisterschaft liegt.

Ramon bereitet seine Maschine selbst vor. Im Allgemeinen fährt er mit seiner Familie, seiner Mutter, seinem Vater und seinem älteren Bruder, welcher ebenfalls seit 2 Jahren Trial Fahrer ist, jedoch in einer anderen Klasse, zu den Rennen.

Als er sich das erste Mal für den Trial Sport interessierte, hatte er bei einem Training zugesehen und beim zweiten Mal in Gamsen sogar mit Cédric Fux einem ehemaligen Schweizer Meister. Jetzt trainiert er in einem Klub, jenem in Illgraben.

Um Schweizer Meister zu werden muss man 9 bis 10 Rennen bestreiten und jedes Mal auf dem Podium stehen, wenn möglich auf dem ersten Platz.

Th : Auf dem 1. Rang hattest du wieviel Punkte Vorsprung auf deinen direkten Gegner ?

R : Am Ende der Meisterschaft waren es 26 Punkte.

El : Man muss erwähnen, dass das erste Jahr in dem er trainiert hat, nur ein Lehrjahr war und im zweiten Jahr kam dann die Walliser Meisterschaft, welche ein Praktikum für die Schweizer Meisterschaft war, in dem er so gut war, dass er letztendlich alles gewonnen hat, die Walliser und die Schweizer Meisterschaft in diesem einen Jahr. Es brauchte schon viel Glück und viel Training.

Th : Wie oft trainierst du pro Woche oder pro Monat das ganze Jahr über ?

R : Einmal pro Woche. Ja man muss sich die Zeit dafür nehmen, man kann sagen zwischen drei und vier Stunden, etwa 16 Stunden pro Monat ergibt. Im Winter nicht, denn da ist es eisig. Im Frühjahr und im Sommer dann wieder mehr.

El : Man muss sagen dass mehr eigentlich nicht möglich ist. Da sind die Sonntage, an denen die Schweizer Meisterschaft stattfindet. Wir sind den ganzen Tag unterwegs und kommen aus dem Jura um 21 oder 22 Uhr zurück. Um 18 Uhr ist die Preisverteilung, da wird es schnell 22 Uhr bis wir wieder zu Hause sind und dann machen wir nichts mehr. Am Montagabend wird dann das Motorrad ausgeladen und gereinigt, Dienstag Training, Mittwoch schrauben und das Motorrad vorbereiten, Donnerstag sich auf das nächste Rennen vorbereiten, Freitag dann aufladen und Samstag testen.

Th : Hast du Sponsoren ? Eine neue Maschine für 2020 ? Hast du bei Beta um Unterstützung angefragt, da du ja jetzt Schweizer Meister bist ? Was kostet so ein Rennen ungefähr ?

R : Nein, ich habe keine Sponsoren. Nur mein Vater sponsert mich, er ist wirklich ein sehr guter Vater, denn er hat mir für 2020 ein Motorrad gekauft.

El : Beim Kauf eines neuen Motorrades und wenn du in dieser Saison auf dem Podium bist, erhältst du von Beta für den ersten Platz CHF 900.- den 2. CHF 600.- und den 3. CHF 500.- oder CHF 300.- Das ist alles.

R : Man muss auf alle Fälle auf dem Podium stehen.



Th : Du bist alleine, dein Vater arbeitet, du hast keine Sponsoren, decken die Podiumsplätze eigentlich deine Ausgaben ?

El : Mit einem Rennen gewinnst du nichts. Nur wer am Ende des Jahres Schweizer Meister ist, erhält das Geld. Wenn du von 10 Rennen 5 Mal auf dem Podium stehst, gewinnt man nichts. Nur der Schweizer Meister am Ende des Jahres und auch nur dann wenn du in diesem Jahr ein neues Motorrad kaufst. Aber nur in diesem Jahr. Wenn du also im zweiten Jahr gewinnst, bekommst du Garnichts. Alles wird privat finanziert ausser bei den Profis, welche gesponsert werden.

Th : Bringt dir deine Lehre etwas für den Motorradsport? Kennst du dich so gut aus mit Motorrädern, weil du Mechaniker bist ? Hast du viele Konkurrenten für 2020 ? Dieselben wie letztes Jahr oder neue ? Was können wir dir zum Abschluss für deine Zukunft wünschen ?

R : Sicher bringt mir meine Lehre Kenntnisse für ein Service und die Reparaturen, die mir dadurch viel leichter fallen. Wenn jedoch einer kein Mechaniker ist und sich trotzdem dafür interessiert, kann er recherchieren und dieses Wissen auch erwerben. Was man mir wünschen kann ? Eine unfallfreie Saison, viel Spass und der Rest kommt dann von selbst. Bezüglich meiner Konkurrenten kann ich sagen, dass es dieselben sind und vielleicht einer oder zwei Neue hinzukommen werden.

Ich danke Ramon Pfammatter und seinem Vater für die Zeit, die sie uns für dieses Interview gewährt haben.

Wir wünschen Ramon eine gute Saison, eine erfolgreiche Meisterschaft, Gesundheit und viel Freude und Glück.

Thierry Bloch

(Danke an André Kuonen für die Mitarbeit zu diesem Artikel!)

© Sergio





Auto-Moto Club du Sanetsch



En 1972, 9 copains qui partagent la même passion pour la moto décident de fonder un nouveau club. Au Café de la Violette, à Ormône, avec la bénédiction de M. Freddy Tagan, président de la Fédération Motorisée

Valaisanne, naît le Moto-Club du Sanetsch, en référence à ce magnifique site montagneux. Bon choix puisque le club prendra vite de ... l'altitude. En effet en 2020, l'effectif compte 131 membres dont 17 jeunes.

En 1980, le parc des 2 roues se réduit aux profits des 4 roues, voitures et surtout poussettes ! Affilié à la FMVs, Fédération Motorisée Valaisanne, et à la FMS, Fédération Motocycliste Suisse, depuis sa création. Son but est de réunir tous les passionnés et n'oublions pas la gente féminine qui est grandissante dans les sports mécaniques, de soutenir les membres qui pratiquent la compétition, de promouvoir la prudence et la courtoisie sur la route et de cultiver l'amitié.

Orienté depuis le début essentiellement sur les ballades, ses sorties vont du week-end des cols où ses membres jouent avec les routes alpines, au week-end découverte en passant par son fameux Girls-Tour.

Il organise depuis 15 ans une manche du championnat valaisan de trial. Organisée chaque année au mois d'avril à Savièse, celle-ci connaît un franc succès. Pas en reste du côté snowcross, il organisa début des années 2000 plusieurs championnats suisses ainsi qu'un mondial.

L'auto-moto club du Sanetsch a le plaisir de compter dans ses rangs plusieurs coureurs en activité tant dans le championnat valaisan de trial que le championnat suisse de snowcross. Les quatre roues sont toujours représentées, dont la famille Luyet en karting. En effet, les jeunes frères Jean et Samuel portent haut les couleurs du club en championnat d'Europe, d'Allemagne et surtout



dans le cadre de plusieurs participations au mondial KZ. Autre fierté, son local décoré à la «Joe Bar», qui sert de lieu de rencontre. Passage obligé au départ et au retour de chaque manifestation officielle ou virée à moto, il est très apprécié par les membres. Sa fréquentation le prouve. Bien des projets y ont passé l'arrivée, d'autres ont fini dans le bac à sable. Le monde en tous cas y a été refait des milliers de fois. Ah !... si les murs à damiers pouvaient parler !

Vous pouvez suivre toutes nos différentes activités tels que la moto, trial, motoneige et karting etc... sur notre site internet www.amcsanetsch.com

Au plaisir de vous croiser le 19 avril aux Binii pour notre 15ème trial.

Manuel Gavillet



Auto-Moto Klub Sanetsch

Im Jahr 1972, haben sich 9 Freunde, welche dieselbe Leidenschaft teilen, dazu entschlossen einen neuen Klub zu gründen. Im Café de la Violette, in Ormône, mit dem Segen von Freddy Tagan, dem damaligen Präsidenten des Walliser Motorradverbandes, ist der Moto-Klub Sanetsch, der Name kommt von der wunderschönen gleichnamigen Berglandschaft, gegründet worden. Das war eine gute Wahl, denn der Klub ist schnell aufgestiegen. Im Jahr 2020 zählt der Klub 131 Mitglieder davon 17 junge.

1980, hat die Anzahl der vierrädrigen Fahrzeuge, Autos und vor allem Kinderwagen, jene der Zweiräder überflügelt ! Seit seinem Bestehen ist der Klub an die FMVs, dem Walliser Motorradverband und an die FMS, den

Schweizer Motorradverband, angeschlossen. Sein Ziel ist es die leidenschaftlichen Motorsportbegeisterten, nicht zu vergessen die weiblichen Motorsportfans welche immer mehr werden, zu vereinen, jene Mitglieder, die an Wettbewerben teilnehmen, zu unterstützen, Vorsicht und Respekt auf der Strasse zu fördern sowie Freundschaften zu pflegen.

Von Beginn an hat der Klub Augenmerk vor allem auf Tourismus, Wochenendausflüge auf Pässe, an denen die Mitglieder ihre Bergerfahrung ausleben können, Entdeckungswochenenden sowie auf die berühmte Girls-Tour, gelegt.

Der Klub organisiert seit 15 Jahren einen Walliser Meisterschaftslauf im Trial, welcher jedes Jahr im April stattfindet und sehr erfolgreich ist. Ausserdem organisierte er Anfang der 2000er Jahre mehrere Schweizer Meisterschaften im Snow-Cross und sogar einen Weltmeisterschaftslauf.

Der Auto-Moto Klub Sanetsch hat ausserdem das Vergnügen mehrere aktive Rennfahrer der Walliser Meisterschaft im Trial sowie der Schweizer Meisterschaft Snow-Cross zu seinen Mitgliedern zählen zu können. Der Vierradsport ist ebenfalls gut vertreten mit der Familie Luyet im Go-Kart Sport. Die Brüder Jean und Samuel tragen die Farben des Klubs sehr weit hinaus und zwar in der Europameisterschaft, der Deutschen Meisterschaft und sie haben auch schon mehrmals an Weltmeisterschaftsläufen in der KZ Klasse teilgenommen.

Der Klub ist ausserdem stolz auf sein Stammlokal, welches im Stil von «Joe Bar» eingerichtet ist und als Treffpunkt dient. Hier ist Treffpunkt Pflicht am Anfang und am Ende von offiziellen Veranstaltungen oder Ausfahrten und wird von den Mitgliedern sehr geschätzt. Die Anzahl der Veranstaltungen beweist dies. Viele Projekte wurden hier geboren und realisiert, andere wieder sind im Sand verlaufen. Es wurde hier tausendfach über Gott und die



Welt, welche jedes Mal neu aufgebaut wurde, geredet. Ach !... wenn die Mauern nur sprechen könnten !

Ihr könnt Euch über unsere verschiedenen Aktivitäten wie Motorrad, Trial, Snow-Cross, Go-Kart usw. auf unserer Internetseite www.amcsanetsch.com informieren.

Wir würden uns freuen, Euch am 19. April in Binii zum 15. Trial begrüßen zu dürfen.

Manuel Gavillet



Fête des Champions

Une fête des champions 2019 digne de ce nom...

Pour ne pas faillir à la tradition, c'est le Samedi 9 novembre 2019 que la FMVs nous a donné rendez-vous pour la traditionnelle Fête des Champions...

Le Moto-Club d'Aproz, hôte d'un jour, a mis les petits plats dans les grands pour accueillir les invités.

La salle Les Gentianes des Bermouches de Haute-Nendaz n'a pas manqué de se mettre sur son 31 pour l'occasion, en effet une décoration chaleureuse et colorée a d'entrée donné le ton de la soirée. Dès 18h00, c'est dans une ambiance joviale et musicale que nous est servi l'apéritif de bienvenue. Le staff, accueillant et efficace, invite chacun à passer à table.

Après un mot d'accueil du président du Moto-Club d'Aproz, Thierry Nicolier, Président de la FMVs, prend la parole pour annoncer le déroulement de la remise des prix des sportifs et des carnets de tourisimes. Des prix qui n'attendaient que leurs destinataires sur une table scintillante de coupes et de médailles, dressée par Kathrin

CHAMPIONNATS SUISSES / SCHWEIZER MEISTERSCHAFTEN

Toutes nos félicitations à... / Herzliche Glückwünsche an...

- Nicolas Baumgartner et Julie Bénard Champions Suisses FHRM Side-car Schweizer Meister FHRM Seitenwagen
- Florian Coget Champion Suisse Supermoto Challenger Schweizer Meister Supermoto Challenger
- Fabrizio Salina Vice-Champion Suisse Supermoto Challenger Schweizer Vize-Meister Supermoto Challenger
- Pierre Poly Champion Suisse Supermoto Débutants Schweizer Meister Supermoto Anfänger
- Loïc Héritier 3ème du Championnat Suisse Supermoto Débutants 3. Platz der Schweizer Meisterschaft Supermoto Anfänger
- Steve Gailland Champion Suisse Motocross LITES 250 Schweizer Meister Moto-Cross LITES 250
- Kélien Michaud 3ème Championnat Suisse Enduro Inter Open 3. Platz der Schweizer Meisterschaft Enduro Inter Open
- Vincent Steinmann 3ème Championnat Suisse Enduro Inter Junior -25 3. Platz der Schweizer Meisterschaft Enduro Inter Junior -25
- Conrad Dubuis 3ème Championnat Suisse Snowcross Amateur Open 3. Platz der Schweizer Meisterschaft Snow-Cross Amateur Open
- Pascal Schnyder 2ème Championnat Suisse Trial Expert 2. Platz der Schweizer Meisterschaft Trial Expert

Chapuis et Pascal Bonvin tous deux membres du comité de la FMVs. Débute alors le « ballet » des récompensés ravis de prendre leur place sur les marches du podium. Entre sourires et applaudissements, sans aucun doute... la fête est une réussite... Une fête rythmée par le menu très copieux des champions honorés pour cette saison 2019 mais aussi par celui qui a su ravir les papilles des convives... Saluons pour l'occasion, le travail de la sympathique brigade de cuisine qui nous a proposé une succulente crème à la courge, suivie d'un émincé de poulet aux champignons, pommes purée et épinards... Sans oublier le gargantuesque buffet de desserts.

Quoi de plus valaisan que de se réunir autour d'un bon repas pour fêter nos Champions valaisans !!?...

Un grand merci au Moto-Club d'Aproz pour son accueil et la belle organisation de cette soirée !

Rendez-vous est pris pour fêter avec vous tous nos champions de l'année 2020 !!

Texte et photos : Nathalie Gradelier



CLASSEMENT TOURISME 2019

Classement Pilotes CLASSIC

- 1 Granger Jean-Marie, AMC TROISTORRENTS
- 2 Gasser Martin, MC SIMPLON
- 3 Coudray Marc-Antoine, INDIVIDUEL
- 4 Veya Denis, AMC TROISTORRENTS
- 5 Egger Jean-Bernard, MC D'ANGES HEUREUX
- 6 Frei Peter, MC D'ANGES HEUREUX
- 7 Maier Daniel, INDIVIDUEL
- 8 Emery Fred, CM MARTIGNY
- 9 Modolo Renzo, INDIVIDUEL
- 10 Darioli Paul-Henri, MC DU SOLEIL
- 11 Wahl Jacques, INDIVIDUEL

Classement Pilotes Hommes PRO

- 1 Martignoni Michel, INDIVIDUEL
- 2 Suter Aloys, MC LA NAVIZANCE
- 3 Pellaud Chris, CM MARTIGNY
- 4 Bonvin Pascal, MC DU SOLEIL
- 5 Pellaud Jean-Luc, CM MARTIGNY
- 5 Lagoute Jean-Louis, AMC LA POYA
- 7 Granger Jean-Michel, AMC TROISTORRENTS
- 8 Torrenté Alain, INDIVIDUEL
- 9 Liand Jacky, AMC SANETSCH
- 10 Dave Daniel, AMC LA POYA
- 11 Daves Gilles, AMC LA POYA
- 12 Daves Stève, AMC LA POYA
- 13 Nicolier Thierry, CM MARTIGNY
- 14 Bitschnau Bernard, MC D'ANGES HEUREUX
- 15 Dubosson Didier, AMC LA POYA
- 16 Caloz Eric, INDIVIDUEL
- 17 Hugon Pascal, CM MARTIGNY
- 18 Dumoulin Christian, AMC SANETSCH
- 19 Pellaud Florian, CM MARTIGNY
- 20 Morisod Serge, AMC TROISTORRENTS
- 21 Lièvre Laurent, CM MARTIGNY
- 22 Truitard Laurent, INDIVIDUEL

Classement Passagers/Passagères PRO

- 1 Nicolier Monique, CM MARTIGNY
- 2 Dubuis Carole, INDIVIDUEL
- 3 Gugler Marianne, CM MARTIGNY
- 4 Lièvre Annick, CM MARTIGNY
- 5 Grin Nadia, INDIVIDUEL

GB tec Sàrl
Route du Léman 53
1907 Saxon
Tél. 027 306 25 85
www.gb-tec-moto.ch info@gb-tec-moto.ch

Agent officiel :



Classement des Clubs les 5 meilleurs carnets

- 1 CM MARTIGNY
- 2 AMC LA POYA
- 3 AMC TROISTORRENTS
- 4 MC SIMPLON
- 5 MC SOLEIL
- 6 MC NAVIZANCE
- 7 MC D'ANGES HEUREUX
- 8 AMC SANETSCH

Classement MAX35

- 1 Pellaud Marie-Claire, CM MARTIGNY
- 2 Pellaud Coraline, CM MARTIGNY
- 3 Mabillard Dominique, CM MARTIGNY

Classement Pilotes FEMMES

- 1 Martignoni Cathy, INDIVIDUEL
- 2 In Albon Patricia, INDIVIDUEL
- 3 Bur Nicole, MC DU SOLEIL
- 4 Chapuis Kathrin, MC LA NAVIZANCE
- 5 Dubois Catherine, CM MARTIGNY
- 6 Paul Silvia, CM MARTIGNY

Classement Passagers/Passagères CLASSIC

- 1 Gasser Vreni, MC SIMPLON
- 2 Egger Monique, MC D'ANGES HEUREUX
- 3 Maier Sarah, INDIVIDUEL



CHECK-POINT S.A. MARTIGNY www.check-point.ch **YAMAHA** Revs your heart.

la nouvelle Ténéré 700

en test chez nous



Meisterfeier

Eine, ihres Namens würdige Meisterfeier 2019...

Um die Tradition fortzuführen hat uns die FMVs am Samstag, 9. November 2019 zur traditionellen Meisterfeier eingeladen ...

Der Moto-Klub Aproz, Gastgeber für diesen Tag hat sich mächtig ins Zeug gelegt, um die geladenen Gäste willkommen zu heissen.

Der Festsaal Les Gentianes des Bermouches in Haute-Nendaz hat sich für diese Gelegenheit ordentlich in Schale geworfen mit einer bunten und stimmungsvollen Dekoration, welche dem Abend einen festlichen Ton verlieh. Ab 18 Uhr, wurde in einer fröhlichen und musikalischen Stimmung der Willkommens Aperitif serviert. Das freundliche und effiziente Team hat dann alle zu Tisch gebeten.

Nach der Begrüssung des Präsidenten des Moto-Klub Aproz, hat Thierry Nicolier, Präsident der FMVs, das Wort ergriffen und den Ablauf der Preisverteilung an die Sportler sowie die Teilnehmer am Tourismuswettbewerb angekündigt. Die Preise auf einem prächtigen Tisch warteten nur darauf verteilt zu werden sowie all die Pokale und Medaillen,

welche von Kathrin Chapuis und Pascal Bonvin, beide Mitglieder des Komitees der FMVs, aufgestellt wurden. Nun ging das Ballett der Preisgekrönten los, welche freudig ihren Platz auf dem Podium einnahmen. Zwischen Lächeln und Applaus, kein Zweifel... das Fest ist ein Erfolg. Eine Feier, welche abwechselnd von reichlichen Gängen des Menüs, welche die Gaumen der Anwesenden erfreuten und Siegerehrungen für die Meister des Jahres 2019, bestimmt war. Bei dieser Gelegenheit möchten wir uns bei den sympathischen Köchen herzlich bedanken, welche uns mit einer leckeren Kürbissuppe gefolgt von einem Geschnetzelten mit Pilzen, Kartoffelpüree und Spinat verwöhnt hat und nicht zu vergessen das gigantische Dessert Buffet.

Was kann mehr Wallis bedeuten als sich zu einem guten Essen zu treffen, um die Walliser Meister zu feiern !!?...

Ein grosses Dankeschön an den Motorrad-Klub Aproz für seine Gastfreundschaft und die hervorragende Organisation dieses Abends !

Der Termin um unsere Meister 2020 mit Euch allen zu feiern ist bereits festgelegt !!

Text und Fotos : Nathalie Gradelier



CLASSEMENT TRIAL 2019

E-Kids

- 1 Schnyder Christy, TC Illgraben
- 2 Mettaz Timy, MC Fully
- 3 Pelletier Nima, MC Fully
- 4 Flamariant Annel, TC Illgraben
- 5 Bettler Amelie, TC Illgraben
- 6 Flamariant Aloys, TC Illgraben

Expert

- 1 Schnyder Christian, TC Illgraben
- 2 Schnyder Pascal, TC Illgraben
- 3 Premand Alexis, Moto Verte
- 4 Moreillon Iwan, TC Illgraben
- 5 Bettler Michael, TC Illgraben

Open

- 1 Von Burg Sebastian, TC Illgraben
- 2 Schnyder Heinz, TC Illgraben
- 3 Pfammatter Ramon, TC Illgraben
- 4 Passeraub Michael, TC Illgraben
- 5 Mettaz Lucien, MC Fully
- 6 Schnyder Sven, TC Illgraben
- 7 Moreillon Iwan, TC Illgraben
- 8 Zenklusen Hans, TC Illgraben
- 9 Miauton Nicolas, MC Fully
- 10 Mettaz Adrien, MC Fully
- 11 Gouttet Jean-Philippe, MC Fully
- 12 Schnydrig Fredy, TC Illgraben
- 13 Summermatter Carlo, TC Illgraben
- 14 Steiner Christian, TC Illgraben
- 15 Kuonen Andreas, TC Illgraben
- 16 Dubuis Conrad, AMC Sanetsch
- 17 Dubuis Colin, AMC Sanetsch

Fun

- 1 Salzmann Nicolas, TC Illgraben
- 2 Pfammatter Julian, TC Illgraben
- 3 Lonfat David, MC Chamoson
- 4 Gourdin Kinai, TC Illgraben
- 5 Dubuis Conrad, AMC Sanetsch
- 6 Straaiotti Michaël, CM Martianv
- 7 Breav Gian, TC Illgraben
- 7 Schnyder Christy, TC Illgraben
- 9 Dubuis Fabien, AMC Sanetsch
- 10 Roduit Valéry, MC Fully
- 11 Sieber Jérôme, MC Fully
- 11 Dubosson Mickaël, Moto-Verte
- 13 Roduit Alexis, MC Fully

Oldtimer

- 1 Köppel Marcel, TC Illgraben
- 2 Germanier Pascal, MC Fully
- 3 Cina Nicolas, TC Illgraben
- 4 Germanier Philiooe, MC Fully
- 5 Dubuis Fabien, AMC Sanetsch
- 6 Walther Oskar, TC Illgraben
- 6 Revaz Pierre-Alain, MC Fully
- 6 Schnydrig Louis, TC Illgraben
- 9 Couttet Jean-Philippe, MC Fully
- 10 Zenklusen Hans, TC Illgraben
- 11 Cotture Guy, MC Fully





URFER[®]

MOTOS

URFER MOTOSPORTS SION
BMW MOTORRAD VALAIS-WALLIS

Chemin St-Hubert 12, 1950 Sion
Tél : 027 324 44 30
moto@urfersa.ch
www.urfermotosports.ch

 **URFER MOTOSPORTS BMW**





Véronique Vuignier Pralong

Labellisé saveur du VS

Grand choix de mets et menus

Bœuf Fleur d'Hérens

Agneaux d'Evolène

Sa grande terrasse

Grand choix de crus au verre

Route de Lannaz
1983 Evolène
Tél.027 283 19 42
lerefuge@bluewin.ch
www.lerefuge.ch



Mototour des Nations Portugal

Nos amis portugais du Moto Clube Do Porto nous ont invités au Mototour des Nations du jeudi 5 au dimanche 8 septembre. La délégation suisse s'est déplacée avec 24 personnes, dont une vingtaine de valaisans. Pour la plupart, sommes partis le 1er septembre avec un temps ensoleillé et chaud. Nous avons roulé par groupe et par des chemins différents pour nous retrouver le soir dans les mêmes hôtels et partager un repas en commun.

Le rendez-vous du Mototour était fixé le jeudi 5 septembre à Castelo de Vide, petite ville médiévale, dont la construction commença en 1569 et se termina en 1962! Nous sommes arrivés en début d'après-midi et après avoir fait notre check-in, nous avons reçu notre petit bagage souvenir avec l'adresse de nos logements. Nous avons été affectés à l'hôtel José Regio à Portalegre, à 20 kilomètres de Castelo de Vide. Cette année, tous les participants étaient logés à des endroits différents, ce qui a posé quelques problèmes de logistique. Une fois arrivés à l'hôtel et les chambres prises, nous avons profité de nous rafraîchir le corps et le gosier aussi, en attendant le bus de 19h30 pour nous emmener au souper de bienvenue à Castelo de Vide. Sur place, une grande tente avait été installée avec des belles tables rondes de 12 personnes. Dès l'ouverture du souper, nous avons pu nous installer à 2 tables adjacentes pour déguster un très bon repas, copieux comme savent le faire les portugais. Seul bémol, c'était un peu froid! Durant le repas, les organisateurs nous ont gratifiés de discours de bienvenue, d'explications de l'organisation du Mototour et du déroulement des prochains jours. C'était un peu longuet et seules les 30 premières minutes étaient encore audibles. Ensuite tout le monde s'est mis à parler... Quelques groupes de musiques folkloriques se sont produites sur scène pour animer la soirée. Vers 23h00, les bus nous ont ramené vers nos lieux de repos pour une bonne nuit de sommeil.

Le vendredi matin, après un bon petit-déjeuner, nous avons entamé notre journée de découverte de la région. Du départ à 09h00 de Castelo de Vide, nous avons passé par de petits villages typiques, avec un arrêt pour une collation. Puis, vers 11h00, nous sommes arrivés au Centro de Ciência do Café à Campo Maior pour une visite et dégustation de café. Ensuite, nous nous sommes déplacés d'environ 1 kilomètre pour visiter une grande cave à l'architecture épurée et très bien intégrée dans le paysage, l'Adega Mayor, construite par l'architecte Siza Vieira. Après un petit verre de dégustation, nous reprenons la route pour le château d'Ouguela pour le dîner. Sur place, de délicieuses grillades et salades nous attendaient pour finir dans nos estomacs. Une fois rassasiés, nous repartons sur Elvas et le fort de Graça, pour une nouvelle visite. Pour terminer la journée, nous roulons jusqu'à Marvão, petite bourgade fortifiée située sur une colline à 860 mètres de hauteur, à la croisée de l'Espagne, de Portalegre et de

Castelo de Vide. Nous avons traversé de belles régions, mais le temps de visite était trop court pour apprécier ces endroits. Et après plus de 250 kilomètres de belles routes, il était temps de rentrer se préparer pour le souper. A 19h30, le bus nous transporta jusqu'au lieu du repas où nous avons été très bien servi et surtout copieusement.

Le samedi matin, nous repartons pour découvrir de nouvelles choses. Depuis Castelo de Vide (que nous n'avons pas encore visité, et c'est bien dommage!), nous roulons sur Vial Viçosa, pour visiter le château et son musée de carrosses anciens. Le temps étant compté, nous repartons sur Evora pour découvrir un magnifique château avec 4 tours cylindriques. Sur place, nous avons pu apprécier aussi le dîner préparé par les organisateurs. Après cette pause gustative, nous repartons pour Estremoz, où nous découvrons la carrière d'extraction du marbre du même nom. Le chantier, même au repos, est impressionnant. Quelques-uns ont pu prendre un morceau de marbre en souvenir pour le ramener dans leur contrée. La suite fut la visite du Puppet Museum, avec ses figurines typiques du Portugal. Ces figurines nous rappellent les santons de Provence. Le dernier trajet nous emmène à Arronches, où nous visitons le Musée Rural. Force est de constater que les outils et machines utilisés ressemblaient beaucoup à ceux utilisés par nos arrière-grands-parents, voire même nos grands-parents. Après près de 300 kilomètres, la journée se termine et nous rentrons nous requinquer pour la dernière soirée de ce Mototour. Les discours officiels et les remerciements effectués, un excellent buffet nous a été servi, suivi de plats et desserts copieux. La fatigue se faisant ressentir, petit à petit, les participants s'éclipsent pour regagner leurs logements. Car demain, beaucoup prendront le chemin du retour, avec des trajets plus ou moins courts et variés.

Ainsi prend fin le Mototour 2019. Un grand merci aux organisateurs et rendez-vous en 2020 à Kusadasi en Turquie.

Texte et photos : Eric Caloz



LA PRAIRIE
café-resto-shop
tea-room - station essence

Rte du Grand-St-Bernard 5
1933 Sembracher
079 301 11 21
cafelaprairie1933@gmail.com

Garage CHALLENGER
Autos - Motos
Cotture & Taramarcas

KYMCO Scooters & Quads
TGB Scooters
SHERCO Trial & Enduro
SHARK Motos & Scooters

Route de la Gare 51
1926 Fully
027 746 13 39
www.garagechallenger.ch
challenger@mycable.ch

Vente et Réparation
Autos-Motos-Vélos
Machines de Jardin

Spécialiste de l'équipement moto en Valais
600m² d'exposition

Sion
www.aplusmoto.ch

aplusmoto SA
Rue de Savoie 7
1950 Sion
Tél. 027 322 07 00

Camping
La Colline
aux Oiseaux

Restaurant & camping La Colline aux Oiseaux

Ruelle de la Colline 2, 1955 Chamoson - 027 306 40 77 - info@lacollineauxoiseaux.ch

GARAGE DU CATOGNE S.A.
VOLLÈGES

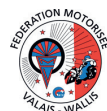
Route de la Vallée 12 - 1941 Vollèges
T. 027 785 18 34 - F. 027 785 18 42
admin@catogne.ch - www.catogne.ch

MOTO - AUTO.CH
ECOLE

André Etter 079 342 32 42

Initiation moto
Cours de sensibilisation
Cours scooter & moto
Préparation examen
Piste fermée Aigle & St-Maurice
Cours 2 phases

www.moto-auto.ch etter@moto-auto.ch



Moto Tour der Nationen in Portugal

Unsere Freunde vom Motorrad Klub Porto haben uns zur Moto Tour der Nationen von Donnerstag den 5. bis Sonntag den 8. September, eingeladen. Die Schweiz hat sich mit 24 Personen, davon fast 20 Walliser, nach Portugal begeben. Die meisten sind am 1. September unter strahlendem Sonnenschein und warmen Wetter losgefahren. Wir haben uns in Gruppen aufgeteilt und haben verschiedene Routen gewählt und uns am Abend in denselben Hotels getroffen zu einem gemeinsamen Nachtessen.

Das Rendezvous der Moto Tour war am Donnerstag den 5. September in Castelo de Vide, einer kleinen mittelalterlichen Stadt, deren Aufbau 1569 begonnen hat und erst 1962 beendet war! Wir sind am frühen Nachmittag angekommen und nach dem Check-In haben wir unser kleines Erinnerungspaket sowie die Adresse unserer Unterkunft bekommen. Man hat uns in dem kleinen Hotel José Regio in Portalegre, etwa 20 Kilometer von Castelo de Vide, untergebracht. Dieses Jahr wurden die Teilnehmer in verschiedenen Orten untergebracht, welches einige kleine Logistikprobleme verursacht hat. Im Hotel angekommen und nach der Übernahme der Zimmer haben wir uns äusserlich und innerlich erfrischt während wir auf den Bus, welcher uns um 19:30 zum Willkommens Nachtessen in Castelo de Vide bringen wird, gewartet haben. Dort war ein grosses Zelt mit runden Tischen für jeweils 12 Personen aufgebaut. Gleich zu Beginn des Nachtessens konnten wir uns auf zwei nebeneinanderstehenden Tischen einrichten und eine hervorragende und reichliche, wie es die Portugiesen gewohnt sind, Mahlzeit geniessen. Einziger Wermutstropfen, es war ein wenig kalt! Während des Essens wurden Willkommensreden der Organisatoren vorgetragen sowie der Ablauf und die Organisation der Moto Tour lang und breit erklärt. Das war letztendlich zu lang und nur etwa 30 Minuten waren verständlich. Danach haben sich dann alle unterhalten... Einige Volksmusikgruppen haben dann den weiteren Abend gestaltet. Gegen 23 Uhr haben uns dann die Busse zu unseren Unterkünften gebracht für eine erholsame Nacht.

Freitagmorgen, nach einem guten Frühstück, haben wir den Tag mit der Entdeckung der Region begonnen. Gleich nach der Abfahrt um 9 Uhr von Castelo de Vide, sind wir durch landestypische Dörfer gefahren und haben einen kleinen Snack eingenommen. Um 11 Uhr sind wir dann im Centro de Ciência do Café in Campo Maior angekommen, um an einer Führung und einer Kaffeeverkostung teilzunehmen. Danach ging es dann weiter etwa einen Kilometer entfernt wo wir dann einen grossen Weinkeller in puristischer Architektur, welcher sich aber trotzdem sehr gut in die Landschaft einfügt, den Adega Mayor, entworfen vom Architekten Siza Vieira, besucht haben. Nach einer kleinen Weinverkostung ging es dann weiter zum Schloss Ouguela zum Mittagessen. Dort gab es köstliches gegrilltes und Salate, um unsere Gaumen zu

verwöhnen. Nachdem unser Hunger gestillt war, sind wir nach Elvas und dem Fort von Graça für eine weitere Führung, aufgebrochen. Zum Abschluss dieses Tages sind wir bis Marvão gefahren, ein kleines befestigtes Städtchen, welches sich auf einem 860 Meter hohen Hügel befindet, genau im Schnittpunkt zwischen Spanien, Portalegre und Castelo de Vide. Wir haben wunderschöne Landschaften gesehen, aber die Zeit war viel zu kurz, um den Besuch all dieser Orte wirklich zu geniessen. Nach mehr als 250 Kilometern schöner Strassen, war es Zeit für die Rückfahrt und um uns auf das Nachtessen vorzubereiten. Um 19:30 hat uns der Bus wieder zum Nachtessen gefahren wo wir wieder bestens und reichlich gegessen haben.

Samstag Früh sind wir wieder aufgebrochen, um Neues zu entdecken. Von Castelo de Vide aus (welches wir leider noch nicht besuchen konnten!), sind wir nach Vial Viçosa gefahren, um das Schloss mit seinem Kutschenmuseum zu besuchen. Nach einem kurzen Besuch ging es weiter nach Evora und seinem prächtigen Schloss mit vier zylindrischen Türmen. Dort konnten wir auch unser Mittagessen, vorbereitet von den Organisatoren, geniessen. Nach dieser kulinarischen Pause sind wir nach Estremoz aufgebrochen wo wir den gleichnamigen Marmorsteinbruch besuchten. Die Anlage war beeindruckend anzusehen obwohl zurzeit nicht gearbeitet wurde. Einige von uns konnten ein kleines Stück Marmor als Souvenir mit nach Hause nehmen. Weiter ging es zum Besuch des Puppet Museums mit seinen typisch portugiesischen Marionetten. Diese erinnern uns an Krippenfiguren der Provence. Die letzte Etappe führte uns nach Arronches, wo wir das Landwirtschaftsmuseum besucht haben. Hier haben wir festgestellt, dass die benutzten Werkzeuge und Maschinen sehr jenen unserer Urgrosseltern und sogar denen unserer Grosseltern, ähneln. Nach fast 300 Kilometern ging der Tag zu Ende und wir kehrten zurück, um uns für den letzten Abend dieser Moto Tour zu stärken. Nach den offiziellen Reden und den Danksagungen wurde uns ein hervorragendes Buffet geboten, gefolgt von reichlichen Gerichten und Nachspeisen. Langsam machte sich Müdigkeit breit und die Teilnehmer begaben sich in ihre Unterkünfte. Am nächsten Morgen traten viele die Heimreise mit mehr oder weniger langen oder kurzen Routen, an.

Die Moto Tour 2019 ist nun zu Ende. Ein grosses Dankeschön an die Organisatoren und wir sehen uns 2020 in der Türkei.

Text und Fotos : Eric Caloz



OLITOURS SARL

Impasse des Fruits 16 079 635 07 10
1908 Riddes 079 221 03 86
limat-olivier@saxon.ch



CAFÉ - RESTAURANT

www.laluetraiteur.ch

Joseph Lalue

artisan cuisinier et traiteur

Rue Vers-Croix 6
CH - 1955 Chamoson

Tél./Fax: +41 (0)24 306 33 33
Mobile: +41 (0)78 767 93 82

info@laluetraiteur.ch



NOTRE CUISINE ÉVOLUTIVE et soignée va du menu du jour ou menu d'affaires, en passant par les spécialités toulousaines et les mets de notre terroir.

Fermeture Dimanche soir et Lundi



Spécialiste développement sites internet applications iPhone / Android



Cave Marc-André ROSSIER

VIGNERON - ELEVEUR / SAILLON

www.caverossier.ch
marossier@caverossier.ch

Tél. 027 744 13 21
Mobile 079 314 75 03



Souper des Escortes

Samedi 18 janvier 2020, 18h02 !!

Les Escorteurs arrivent tranquillement, les uns après les autres au souper des Escortes. Les participants sont les personnes qui ont, durant l'année 2019, pris part au minimum à 1 journée d'escorte. Certains motards, avec une participation financière, ont même invité leur épouse ou compagne !!



L'apéro bat son plein, eaux minérales, jus d'orange, vin blanc, et vin rouge comme boissons... Flûtes, olives, cacahouètes sont, elles aussi de la partie.

Les 95 convives profitent de se raconter, à nouveau, quelques anecdotes des courses 2019, sous le regard et l'écoute des autres. Oui, nous sommes en 2020, et « bonne année à vous tous ! », peut-on entendre ici et là !!

Après un long apéro, la foule est conviée à rentrer pour prendre place en salle.

Les groupes se forment, table du Groupe X, Groupe Z... Hé ! Toi ! T'es pas de notre Groupe !

Quand tout le monde est enfin assis, le Chef de notre grande équipe, Eric Caloz prend la parole pour saluer, remercier les personnes présentes, mais aussi, les personnes excusées et les autres pour leurs participations aux Escortes durant l'année 2019 : course de ceci, course de cela, le TdR, course des Stations et bien d'autres ...

Eric nous donne des nouvelles de notre Président Thierry Nicolier, qui, comme vous le savez a eu un gros problème de santé début décembre 2019. Son état est en bonne voie d'amélioration. Il est entouré de sa famille et de ses amis. Nous lui souhaitons une bonne convalescence et que tout se passe bien pour lui.

Alain Torrenté, Vice-président prend la parole et nous donne quelques infos sur la Fédé.

Arrive l'entrée : Risotto crémeux en chlorophylle et trio de betteraves.

Puis le plat principal : rôti de filet d'épaule de bœuf, jus de viande corsé, légumes d'hiver, oignons caramélisés et gratin de pommes de terre, accompagné des mêmes vins qu'à l'apéritif.

La tombola, oui, comme chaque année, toujours top ! CHF 1.00 le billet, ça se vend comme des petits pains, certains sont contents, d'autres très contents et il y a les déçus, mouais, ça fait aussi partie du jeu. De jolis et sympathiques lots sont gagnés. Merci à Carole.

Le dessert fait son entrée : Entremets chocolat et mandarine, tout était très bon, les cafés sont servis à la suite et à discrétion.

Le temps s'écoule et il est « déjà » 22h35, les invités commencent à partir, il y a de la route pour certains, un peu moins pour d'autres.

Le souper des Escortes 2020 a vécu... Un grand merci à Eric, à la Commission des Escortes et toutes les autres personnes qui ont aidé à son impeccable organisation.

Mesdames, Messieurs, à l'année prochaine pour l'édition 2021 avec à nouveau, plein de choses à se raconter.

Bonne saison à tous !

Tyby l'Escorteur

**Hôtel - Restaurant
Alpes & Rhône**
Central - Convivial - Familial

www.alpes-rhone.ch
info@alpes-rhone.ch

Tél +41 (0)27 7221717 Avenue du Grand St-Bernard 11 CH - 1920 MARTIGNY

ValTraiteur, sàrl
www.valtraiteur.ch
info@valtraiteur.ch

Tél: 027 346 46 56
C.P 60 - 1963 Vétroz

Au service des collectivités, particuliers
et restaurateurs

Nachtessen der Fahrrad-Eskorten 2020

Samstag den 18 Januar 2020 um 18 Uhr 02 !!

Die Eskorteure trudeln langsam, einer nach dem anderen zum Nachtessen der Fahrrad-Eskorten, ein. Die Teilnehmer sind jene Personen, welche im Jahr 2019 mindestens an einem Tag an Fahrradeskorten teilgenommen haben. Einige Motorradfahrer haben, gegen einen kleinen Aufpreis, sogar ihre Frau bzw. Freundin mitgebracht !!

Der Apéro läuft auf vollen Touren, Mineralwasser, Orangensaft, Weisswein, wow..., Pinot Blanc und Rotwein und zu diesen Getränken sind Flûtes, Oliven und Erdnüsse ebenfalls mit von der Partie.

Die 95 geladenen Gäste profitieren davon, sich wieder treffen zu können, sich wieder Geschichten der Rennen 2019 unter den Augen und Ohren der anderen erzählen zu können. Ja wir sind bereits im Jahr 2020, daher kann man hier und da « Ein gutes Neues Jahr an alle ! » hören !!

Nach einem langen Apéro wurde dann zu Tisch gerufen.

Gruppen haben sich gebildet, Tisch der Gruppe X, Gruppe ZZ. Hey Du ! Du gehörst nicht zu unserer Gruppe !

Als dann endlich alle gegessen sind, hat der CHEF der Fahrrad-Eskorten, Eric Caloz das Wort ergriffen und die Anwesenden begrüsst und sich bei ihnen und selbstverständlich auch bei den entschuldigten Personen sowie allen anderen Teilnehmern für ihre Mitwirkung an den Fahrrad-Eskorten 2019, herzlich bedankt: Dieses Rennen, jenes Rennen, die TdR, Tour des Stations und viele andere ...

Eric hat uns ebenfalls über Neuigkeiten von unserem Präsidenten, Thierry Nicolier informiert, welcher wie Ihr bereits wisst, Anfang Dezember 2019 einen Schlaganfall hatte. Sein Zustand ist stabil. Seine Familie und seine Freunde sind mit ihm. Wir wünschen ihm eine gute Besserung und dass alles wieder in Ordnung kommt für ihn.

Alain Torrenté, der Vize-Präsident ergreift das Wort und informiert uns über die Aktivitäten des Verbands.

Die Vorspeise kommt : Creme Risotto im Blattgrün und

CAFE DES SPORTS

Route de Botyre 50
1966 AYENT

027 398 16 43
079 628 69 79
info@cafe-des-sports.ch

Rübenrio.

Danach die Hauptspeise : Gebratene Rindsschulter in köstlicher Sauce, Wintergemüse, karamellisierte Zwiebel und Kartoffelgratin, begleitet von den gleichen Weinen, welche zum Aperitif gereicht wurden.

Die Tombola war wie jedes Jahr spitzenmässig ! Für CHF 1.00 das Los, diese gingen weg wie warme Semmeln. Es sind zufriedene, etwas mehr zufriedene und enttäuschte Gesichter zu sehen, aber das gehört einfach dazu. Schöne und sympathische Preise wurden gewonnen. Herzliche Dank an Carole.

Jetzt kommt der Nachtisch : Schokoladendessert mit Mandarinen, alles war sehr gut, danach gab es Kaffee bis zum Abwinken.

Die Zeit vergeht und es ist « schon » 22 Uhr 35, die Gäste beginnen langsam aufzubrechen, einige haben einen längeren Heimweg vor sich und andere einen kürzeren.

Das war es für das Nachtessen der Fahrradeskorten 2020... Ein grosses Dankeschön an Eric, die Kommission der Fahrradeskorten und an alle anderen Personen welche zu dieser tadellosen Organisation beigetragen haben.

Meine Damen und Herren, bis nächstes Jahr zur Ausgabe 2021 mit vielen neuen Geschichten die es zu erzählen geben wird.

Schöne Saison an alle !

Tyby der Eskorteur

VOUS CONSTRUISEZ OU VOUS RENOVEZ ?

LE FUTUR EST EN BOIS

CALOZCONCEPTBOIS
Bureau Technique

ERIC CALOZ
Maître Menuisier
Rue des Rois Mages 79
1965 ORMÔNE/SAVIESE

TEL. 076 489 39 60

LES SOLUTIONS EXISTENT :

- BUREAU TECHNIQUE
- FENÊTRES
- MENUISERIE
- MOUSTIQUAIRES

DEVIS GRATUIT SANS ENGAGEMENT
TRAVAIL PROFESSIONNEL DE QUALITE



14ème Expo-Moto de Martigny

Un incontournable rendez-vous...

Les 21 et 22 mars prochains, la traditionnelle Expo-Moto ouvrira ses portes au CERM.

A l'âge de 32 ans, Bastien Schülé, fort de sa motivation et de son expérience dans le domaine de l'événementiel se voit confier la coordination de cet événement phare du début de saison moto.

Motard engagé du CMM, il met un point d'honneur à offrir au public une 14ème édition d'exception qui va fédérer, l'espace d'un week-end, des milliers de passionnés.

La moto... Toutes générations...

«Une expo pour des motards proposée par des motards», selon Bastien.

Cet événement, par sa gratuité, se veut accessible également aux familles qui seront accueillies dans un esprit intergénérationnel, centré sur la découverte, la formation, les conseils techniques et les nouvelles tendances...

Rassurez-vous, amoureux du vintage, Expo-moto vous réserve cette année quelques petits plaisirs incontournables du patrimoine motorisé.

A l'aube de la 99ème année d'histoire partagée du CMM, cela fait tout à fait sens...

D'une génération à l'autre il n'y a qu'un pas...Même les plus jeunes y trouveront leur compte.

Motos électriques, quads, trottinettes électriques... Les grands, ne vous réjouissez pas trop vite... Cet espace sera exclusivement réservé aux enfants !... Jérôme Delair, entraîneur de l'équipe de France de trial et ancien champion de France, offrira du rêve à vos juniors en mettant à leur disposition un espace découverte.... Ceux-ci seront donc à bonne école pendant que vous irez essayer le dernier blouson moto « up tu date » ou le dernier model Tracer de chez Yam...

Ce ne sont pas moins de 90 stands d'expositions et d'espaces interactifs indoor et outdoor qui seront installés sur une surface de 15 000m2.

Showrooms, Démonstrations, Informations, Prévention, Partages...

Expo-moto ne fait décidément pas les choses à moitié. Au-delà de la découverte des nouveaux modèles, vous aurez de quoi étancher votre soif d'information et de connaissance du monde de la moto. Parcourir les stands

c'est aussi rencontrer des personnes engagées et des professionnels tels que Jacques Cornu qui vous présentera ses cours de formation et stages de perfectionnement ou le moniteur moto école Fabrice Guiliano qui répondra volontiers à vos questions. Je ne vais pas vous vendre ici la longue liste des invités d'exceptions, pilotes et équipages nationaux et internationaux...Effet de surprise oblige !



Mais soyez-en certains, vous aurez de quoi faire de belles rencontres.

Votre Fédération Motorisée Valaisanne, elle non plus, ne manquera d'être au rendez-vous.

La sécurité et la prévention, l'information à la formation continue seront au cœur de l'événement. La FMVs accueillera le public autour de thèmes d'informations spécifiques. N'hésitez pas à venir nous rendre visite sur notre stand.

Un petit appel de phare également sur la traditionnelle halle d'expo-vente où vous pourrez découvrir un grand choix de 2 roues qui cherchent de nouveaux acquéreurs...

Stands, animations, bars et de quoi vous restaurer dans une ambiance festive...

Bastien Schülé met l'accent sur un concept restauration qui tend à favoriser les liens avec des partenaires locaux en témoigne, pour cette 14ème édition, la collaboration avec la Brasserie Le Lynx Movement et la boucherie Riesco de Martigny.

Les repas, quant à eux, seront mijotés par la fidèle brigade de cuisine du CMM.

Une équipe de jeunes du Club tiendra cette année son propre bar... Visiblement la relève est assurée...

En effet, un des points forts du CMM, organisateur de l'événement, est son efficace et fidèle équipe d'engagé(e)s. Un travail d'envergure que mènent à bien plus de 90 bénévoles pour assurer le bon déroulement de ce week-end d'expo. Bastien salue également la collaboration de la ville de Martigny qui ne manque pas de soutenir chacune des éditions de cet événement.

Il ne nous reste plus qu'à souhaiter à Bastien Schülé et à son comité d'organisation plein succès pour cette 14ème édition d'Expo-moto.

Au plaisir de vous y croiser !

Nathalie Gradel

Infos sur : www.expo-moto.ch



14. Expo-Moto in Martigny

Eine absolute Pflichtveranstaltung...

Am 21. und 22. März öffnet die traditionelle Expo-Moto seine Tore im CERM.

Im Alter von 32 Jahren wurde Bastien Schülé, der sich durch seine Motivation und Erfahrung im Veranstaltungsbereich auszeichnet, mit der Koordination dieser Vorzeigeveranstaltung zu Beginn der Motorradsaison betraut.

Als engagierter Motorradfahrer des CMM, ist es für ihn eine Ehrensache den Besuchern eine aussergewöhnliche 14. Ausgabe, welche an einem Wochenende tausende Motorradbegeisterte zusammenführen wird, zu bieten.

Das Motorrad ... Alle Generationen...

Laut Bastien « Eine Ausstellung für Motorradfahrer von Motorradfahrern ».

Diese Veranstaltung, mit freiem Eintritt, ist auf Familien sowie generationsübergreifend ausgerichtet mit Schwerpunkt auf Entdeckung, Ausbildung, technische Ratschläge und neue Tendenzen ...

Liebhaber von alten Motorrädern seid versichert, denn die Expo-Moto hat dieses Jahr einige bemerkenswerte Schmuckstücke aus der motorisierten Vergangenheit für Euch bereit.

Vor allem kurz vor der 99 Jahr Feier des CMM macht dies Sinn ...

Von einer Generation zur nächsten ist es nur ein kleiner Schritt ...Selbst die jüngsten unter Euch werden etwas finden das ihnen gefällt.

Elektromotorräder, Quads, elektrische Tretroller... Liebe Erwachsene, freut Euch nicht zu früh denn dieser Bereich ist ausschliesslich für Kinder reserviert !... Jérôme Delair, Trainer der französischen Trial Mannschaft und ehemaliger französischer Meister, wird für den Nachwuchs einen Bereich Entdeckung zur Verfügung stellen.... Die kleinen sind dort in guten Händen während Ihr die neuesten schicken Motorradwesten anprobiert oder das neue Modell Tracer bei Yam testet...

Es werden nicht weniger als 90 Ausstellungsstände und interaktive Bereiche, Innen und Aussen auf einer Fläche von 15'000m2 aufgebaut sein.

Schauräume... Vorführungen...Information...

Prävention...Erfahrungsaustausch...

Die Expo-Moto macht definitiv keine halben Sachen. Sie werden nicht nur neue Modelle entdecken, sondern auch genug haben, um Ihren Durst nach Informationen und Wissen über die Motorradwelt zu stillen. Ein Besuch der Stände bedeutet auch, engagierte Menschen und Fachleute zu treffen, wie Jacques Cornu, der seine Ausbildungs- und Fortbildungskurse vorstellt, oder den Motorradlehrer Fabrice Guiliano, der Ihnen gerne



Ihre Fragen beantwortet. Ich werde hier jetzt nicht die Liste aller Ehrengäste, Fahrer und nationaler sowie internationaler Teams aufzählen ...sonst ginge der Überraschungseffekt verloren ! Seid jedoch sicher dass Ihr viele

nette Leute kennenlernen werdet.

EuerWalliserMotorradfahrerverbandistselbstverständlich auch anwesend.

Sicherheit, Prävention und Information zur Weiterbildung stehen im Mittelpunkt. Die FMVs präsentiert dem Publikum ein Informationsangebot zu verschiedenen Themen. Zögert nicht uns an unserem Stand zu besuchen.

Hier noch ein kleiner Hinweis auf die traditionelle Halle mit den Gebrauchtmotorrädern mit einer grossen Auswahl von Zweirädern, welche neue Besitzer suchen...

Stände, Animation, Bars in denen Ihr Euch bei festlicher Stimmung verpflegen könnt ...

Bastien Schülé legt an dieser 14. Ausgabe Wert auf ein Restaurantkonzept, welches lokale Partner favorisiert wie die Zusammenarbeit mit der Brauerei Le Lynx Movement und der Metzgerei Riesco aus Martigny.

Was die Mahlzeiten anbelangt werden diese von unserem treuen Küchenteam des CMM zubereitet.

Ein Teil des Nachwuchses des Klubs wird dieses Jahr eine eigene Bar unterhalten. ... Wie man sieht ist die Nachfolge gesichert ...

Eine der Stärken des CMM, Organisator dieser Veranstaltung, ist die Effizienz seiner treuen und engagierten Teams. Um eine reibungslose Abwicklung dieser Veranstaltung zu gewährleisten werden für dieses Expo Wochenende etwas mehr als 90 freiwillige Helfer im Einsatz sein. Bastien begrüsst ebenfalls die Zusammenarbeit mit der Stadt Martigny, welche bisher jede dieser Veranstaltungen bestens unterstützt hat.

Es bleibt nur mehr Bastien Schülé und seinem Organisationskomitee viel Erfolg für diese 14. Ausgabe der Expo-Moto zu wünschen.

Ich freue mich schon darauf Euch zu treffen !

Nathalie Gradel

Infos unter : www.expo-moto.ch



Démo Orsières

La traditionnelle démonstration motorisée d'Orsières sera organisée le 4 avril 2020 dans la zone industrielle de la Proz avec le soutien de l'AMC Orsières et de la FMVS.

Cette rencontre sportive et amicale propose un spectacle de toute beauté car le circuit d'environ 1 km offre de belles possibilités aux pilotes, leur permettant ainsi, avant le début de la saison, de faire les dernières mises au point. Plusieurs groupes composés de 7 à 15 véhicules seront en action de 9h00 à 17h00. Les spectateurs pourront admirer des motos de tous genres : supermotards, enduros et routes ainsi que des voitures modernes, anciennes, de compétition ou même d'origine. Cette journée donne l'occasion de partager une même passion tant du côté des visiteurs que des participants sous le signe de la bonne humeur. Le parcours est fermé et sécurisé sur environ 1 kilomètre par des commissaires. Cependant il s'agit d'une démonstration et non d'une course, pas de chronomètre juste du plaisir. Une cantine est à disposition sur place afin de se désaltérer et de se restaurer du matin au soir. Pour les inscriptions et plus d'informations, rendez-vous sur le site www.demo-orsières.ch.

Nous nous réjouissons de vous accueillir nombreux à cette magnifique journée.

Alex Metroz

Démo Orsières

Die traditionelle Demo Auto-Moto in Orsières wird am 4. April 2020 in der Industriezone La Proz mit Unterstützung des AMC Orsières und der FMVs stattfinden.

Dieses freundschaftliche Sporttreffen ist ein grossartiges Spektakel, denn der 1 Kilometer lange Rundkurs bietet den Fahrern noch einmal die Gelegenheit die letzten Feineinstellungen an ihren Fahrzeugen vor Saisonbeginn vorzunehmen. Mehrere Gruppen bestehend aus 7 bis 15 Fahrzeugen werden von 9 bis 17 Uhr auf der Strecke zu sehen sein. Die Zuschauer werden Motorräder aller Kategorien wie Supermotard, Enduros oder Strassenmaschinen zu sehen bekommen sowie alte und neue Rennwagen und sogar Original-Rennfahrzeuge. Dieser Tag ist eine gute Gelegenheit diese Leidenschaft auf der Seite der Zuschauer sowie als auch seitens der Teilnehmer im Zeichen der guten Laune zu teilen. Der Parcours ist abgesperrt und wird auf der Länge eines Kilometers von Streckenposten gesichert. Trotzdem ist dies nur eine Demonstration ohne Zeitnehmung nur zum Spass und kein Rennen. Eine Kantine steht von morgens bis abends mit Speisen und Getränken zur Verfügung. Für Anmeldungen und weitere Informationen steht die Internetseite www.demo-orsières.ch zur Verfügung.

Wir freuen uns schon darauf Euch zahlreich an diesem wunderschönen Tag begrüssen zu dürfen.

Alex Metroz

Café des Amis – chez Marta
Saxe Fully

t 027 746 18 95 – n 079 684 06 69

du lundi au jeudi Menu du jour Fr. 17.–
Vendredi midi et soir Fr. 20.–

Bourguignonne à Gogo ou Bacchus
Tous les jours midi et soir fondue bressane 25.– à Gogo

Chambre d'hôte Dès Fr. 42.– la nuit compris taxe de séjour et wifi

19^{ÈME} EDITION

DÉMO

AUTO MOTO KARTING

4 AVRIL 2020

ZONE INDUSTRIELLE DE LA PROZ
ORSIERES

POSSIBILITÉ DE PRENDRE PLACE COMME PASSAGER
VEHICULES HISTORIQUES
VOITURES DE RALLYE
MOTOS - SIDE CARS
FORMULES - KARTINGS

DES 9H00

ENTRÉE GRATUITE
BAR - RESTAURATION
RACLETTE EN FIN DE JOURNÉE

EN CAS DE MAUVAIS TEMPS: TEL. 1600
INSCRIPTIONS SUR LE SITE : WWW.DEMO-ORSIERES.CH

SCAN ET INSCRIS TOI!

AMC Cincotta & Fils Fédération Motocycliste Valais-Wallis Nôve FM J.-M. SARRASIN SA ORSIÈRES - VERBIER



Licence MotoASI

Une licence pour entraînements en Europe et courses en Italie. (Ouvert à tous les pilotes domiciliés en Suisse).

Envie de découvrir les pistes de motocross en Italie ?...

... la FMVs et de MotoAsi s'associent en ce début 2020 pour vous proposer une nouvelle licence d'entraînement et de course...

Licence qui va permettre à tout pilote domicilié en Suisse de prétendre à une assurance permettant de rouler sur toutes les pistes européennes d'entraînement.

Championnat Valaisan 2020 motocross

Pour marquer cette nouvelle collaboration, la FMVs organise ce début de saison 2020 un Championnat Valaisan qui se déroulera sur les mythiques pistes Italiennes limitrophes !

Ce championnat, ouvert à tous les cantons, proposera un concept d'épreuves différent et exceptionnel. En effet, une catégorie « débutant » sera ouverte...Quelle que soit votre cylindrée, néophytes, vous pourrez découvrir les joies de la course dans un contexte rassurant et sécurisé.

Comment obtenir votre licence MotoAsi ?

Il vous suffit de compléter le formulaire disponible sur le site internet www.fmvs.ch et de devenir membre FMVs.

Chers pilotes débutants... le monde du motocross vous invite à saisir une belle opportunité !

Celle d'être au bénéfice d'une assurance pour des entraînements dans toute l'Europe et de vous mesurer à d'autres débutants dans une catégorie qui vous est tout particulièrement réservée !

Alors sans plus attendre, devenez membres FMVs et MotoAsi !

Règlements et inscriptions sur fmvs.ch

(Les inscriptions se font en ligne et à transmettre à l'adresse : swiss@motoasi.it)

Pour tous renseignements : sport@fmvs.ch

ou auprès du responsable Donato De Ieso au +41 78 697 08 31 ou swiss@motoasi.it

Nathalie Graderler

NEW PUB
Spécialités de bières & Concerts live

Félix et Andja

Terrasse sud au bord du lac - Vue incroyable sur les Alpes
Grand choix de bières - Flipper - Fléchettes - Ping-pong
Tactilo - Loterie électronique - Soirées spéciales

T. 027 480 25 98 - Rte du Rawyl 42 - Crans-Montana
New Pub - Crans-Montana

MotoASI Lizenz

Eine Trainingslizenz für Europa und Rennen in Italien

(Zugänglich für alle in der Schweiz ansässigen Fahrer).

Habt Ihr Lust die Moto-Cross Strecken Italiens zu entdecken ?... die FMVs und die MotoAsi haben sich Anfang 2020 zusammengeschlossen, um Euch eine neue Trainings- und Fahrlizenz bieten zu können ... Eine Lizenz, die es allen in der Schweiz ansässigen Fahrern erlaubt eine Versicherung beanspruchen zu können welche es erlaubt auf sämtlichen europäischen Trainingsstrecken zu fahren.

Walliser Moto-Cross Meisterschaft 2020

Um diese neue Zusammenarbeit zu unterstreichen, organisiert die FMVs am Saisonbeginn 2020 eine Walliser Meisterschaft, welche auf den nahegelegenen und legendären italienischen Moto-Cross Strecken stattfinden wird!

Diese Meisterschaft, welche für alle Kantone offen ist, wird ein völlig neues und aussergewöhnliches Laufkonzept anbieten. Und zwar wird es eine Kategorie «Anfänger» geben...Ihr Neulinge könnt dann ungeachtet des Hubraumes Eurer Maschine, das Gefühl eines Rennens in einer vertrauenswürdigen und gesicherten Umgebung geniessen.

Wie kommt man zu einer MotoAsi Lizenz ?

Es genügt ein Formular welches sich auf unserer Internet Seite www.fmvs.ch befindet, auszufüllen und FMVs Mitglied zu werden. Liebe Anfänger... die Welt des Moto-Cross lädt Euch ein diese grosse Chance zu nutzen ! Und zwar jene welche Euch eine Versicherung für Trainingsläufe in ganz Europa bietet und welche Euch die Gelegenheit gibt, Euch mit anderen Anfängern in dieser nur für Euch zur Verfügung gestellten Kategorie, zu messen !

Also wartet nicht länger, werdet Mitglied der FMVs und der MotoAsi ! Reglement und Anmeldung auf der Internetseite fmvs.ch (Anmeldungen sind Online und werden an die Adresse swiss@motoasi.it gesendet) Für weitere Informationen wendet Euch an : sport@fmvs.ch.

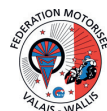
Oder direkt an den Verantwortlichen Donato De Ieso unter +41 78 697 08 31 und swiss@motoasi.it

Nathalie Graderler

ISSAN CHAN STUDIO

VOTRE PHOTOGRAPHE EN SPORTS MECANIQUES

Issanchanstudio.info@gmail.com +41 (0)77 482 05 23



Roulage Motos et Sidecars

Ce printemps, une journée roulage Motos et Sidecars...
Le SAMEDI 4 AVRIL 2020

La FMVS vous donne rendez-vous sur le circuit Motodromo Castelletto di Branduzzo situé entre Milan et Alexandrie.

Comme lors de l'édition 2019, cette sortie est ouverte à tous les membres et non membres de la FMVs, pilotes confirmés ou débutants voulant goûter au plaisir de rouler sur un circuit sécurisé.

Tous types de motos est acceptés (route, supermotard, etc.) ainsi que les sidecars.

Un coach sera à disposition des pilotes débutants afin de leur inculquer les bases de la conduite sur circuit.

Sécurité :

Pour les pilotes confirmés combinaison cuir obligatoire (une pièce ou 2 pièces) et pour les débutants ensemble type Gortex (veste et pantalon) homologué pour la moto avec les protections standards (dorsale, coudes, épaules etc.).

Les séances de roulage débuteront à 9h00 après un briefing et se termineront à 18h00 suivies par une verrée sur le circuit.

Vous avez la possibilité de vous loger dans des hôtels proches du circuit.

Frais d'inscription :

Membre FMVs Fr. 160.00
y compris repas de midi (boissons non comprises)

Non membre FMVs Fr. 210.00
y compris repas de midi (boissons non comprises)

Accompagnant Fr. 25.00
pour le repas de midi (boissons non comprises)

Information et inscription

Rendez-vous sur notre site Internet : <http://www.fmvs.ch> (rubrique Sport, sortie circuit).

Attention : Le nombre d'inscriptions est limité !

Nous nous réjouissons d'ores et déjà de partager cette journée de sport et de détente.

Alain Torrenté, vice-président, **079 753 98 01** ou vice.president@fmvs.ch reste à votre disposition pour des renseignements complémentaires

Alain Torrenté



Rennstrecke für Motorräder und Seitenwagen

Dieses Frühjahr ein Tag auf der Rennstrecke für Motorräder und Seitenwagen ...
SAMSTAG 4. APRIL 2020

Die FMVS erwartet Euch auf der Rennstrecke des Motodromo Castelletto di Branduzzo welche sich zwischen Mailand und Alexandria befindet.

Wie bereits anlässlich der Ausgabe 2019, ist dieser Ausflug für alle Mitglieder und Nichtmitglieder der FMVs, erfahrene Piloten und Anfänger, welche gerne einmal das Gefühl haben möchten auf einer gesicherten Rennstrecke zu fahren.

Alle Arten von Motorrädern sind zugelassen (Strassenmaschinen, Super Motard, etc.) sowie auch Seitenwagen.

Ein Trainer wird den Anfängern zur Verfügung stehen, um ihnen die Grundkenntnisse des Fahrens auf einer Rennstrecke zu lehren.

Sicherheit :

Für die erfahrenen Piloten ist eine ein- oder zweiteilige Lederkombi obligatorisch und für die Anfänger eine Goretex Motorrad Ausrüstung bestehend aus Jacke und Hose mit Rücken-, Ellbogen-, Schulterprotektoren usw.

Die Läufe werden nach einem Briefing um 9 Uhr beginnen und bis 18 Uhr gehen, gefolgt von einem kleinen Umtrunk auf der Rennstrecke.

Es gibt die Möglichkeit in Hotels nahe der Rennstrecke zu übernachten.

Anmeldegebühr :

FMVs Mitglieder Fr. 160.00
inklusive Mittagessen (ohne Getränke)

Nicht Mitglieder FMVs Fr. 210.00
inklusive Mittagessen (ohne Getränke)

Begleitpersonen Fr. 25.00
für das Mittagessen (ohne Getränke)

Informationen und Anmeldungen

Auf unserer Internet Seite: <http://www.fmvs.ch> (Rubrik Sport, Ausflüge Rennstrecke).

Achtung : Die Anzahl der Teilnehmer ist beschränkt !

Wir freuen uns bereits darauf diesen Tag des Sportes und der Entspannung mit Euch zu teilen.

Alain Torrenté, Vize-Präsident, **079 753 98 01** oder per E-Mail vice.president@fmvs.ch steht Euch für zusätzlichen Informationen jederzeit zur Verfügung.

Alain Torrenté

Une journée roulage voitures !

La FMVs et l'Auto-Moto Club de Troistorrents organise un roulage voitures

Le SAMEDI 28 mars 2020

Le but de cette journée est de pouvoir tester voitures et matériel, mais surtout de se faire plaisir ! Elle se déroulera de la route des Rives et route des Champs sur la commune de Troistorrents. Cette mini épreuve spéciale sur asphalte est longue d'environ 4 km et se déroulera sur route fermée et sécurisée par des commissaires licenciés. Il y aura la possibilité d'embarquer un passager (famille, sponsor, etc.). Le ou les pilotes devront être en possession d'un permis de conduire valable.

Véhicule admis : R1.R2.R3.R4.R5.IS.ISN.ISA. N.A. E1.B. Historique.

Ces voitures devront être munies d'un arceau conforme aux normes en vigueur. Le harnais de sécurité est conseillé. Sans harnais, la ceinture de sécurité reste obligatoire. Les pilotes ainsi que les passagers devront être équipés d'un casque homologué, d'une combinaison ou de vêtements longs résistants au feu et d'une paire de gants (pour le pilote).

Les roulages débuteront aux environs de 9h00 pour se terminer à 17h avec une pause à midi.

Frais d'inscription :

Membre FMVs Fr. 160.00
y compris repas de midi (boissons non comprises)

Non membre FMVs Fr. 180.00

Accompagnant Fr. 25.00
pour le repas de midi (boissons non comprises)

Information et inscription

Tout est sur notre site Internet : <http://www.fmvs.ch> rubrique sport. Des infos, des questions ?

→ Patrick Chablais, responsable section auto, **079 214 04 88** ou Laurent Truitard, responsable de la sécurité, **079 820 83 11** restent à votre disposition pour des renseignements complémentaires

Nous nous réjouissons d'ores et déjà de partager cette journée de sport et de détente.

Alain Torrenté



Ein Tag auf der Rennstrecke für Autos !

Die FMVs und der Auto-Moto Club Troistorrents organisieren einen Tag auf der Rennstrecke für Autos

SAMSTAG 28. März 2020

Das Ziel dieses Tages ist es Wagen und Material testen zu können und vor allem Spass zu haben ! Er findet auf der Route des Rives und der Route des Champs in der Gemeinde Troistorrents statt. Diese Kleinsonderprüfung auf Asphalt mit einer Länge von 4 km wird auf einer gesperrten Strecke, gesichert durch lizenzierte Streckenposten, abgehalten. Es besteht die Möglichkeit einen Beifahrer mitzunehmen (Familienmitglied, Sponsor, usw.).

Der oder die Fahrer müssen einen gültigen Führerschein besitzen.

Zugelassene Fahrzeuge : R1.R2.R3.R4.R5.IS.ISN.ISA. N.A. E1.B. Oldtimer.

Die Fahrzeuge müssen mit einem Überrollbügel gemäss den gültigen Normen ausgerüstet sein. Schultergurte sind empfohlen. Ohne diese sind normale Sicherheitsgurte vorgeschrieben. Die Fahrer sowie die Beifahrer müssen einen zugelassenen Helm tragen, eine feuerfeste Kombi oder Kleidung sowie Handschuhe (für den Fahrer).

Die Läufe werden gegen 9 Uhr beginnen und um 17 Uhr, unterbrochen durch eine Mittagspause, enden.

Anmeldegebühr :

FMVs Mitglieder Fr. 160.00
inklusive Mittagessen (ohne Getränke)

Nicht Mitglieder FMVs Fr. 180.00

Begleitpersonen Fr. 25.00
für das Mittagessen (ohne Getränke)

Informationen und Anmeldungen

Alles ist auf unserer Internet Seite zu finden : <http://www.fmvs.ch>/Rubrik Sport. Informationen, Fragen ?

→ Patrick Chablais, der Verantwortliche der Sektion Auto, **079 214 04 88** oder Laurent Truitard, Verantwortlicher für die Sicherheit, **079 820 83 11** stehen Euch für weitere Informationen jederzeit zur Verfügung

Wir freuen uns bereits darauf diesen Tag des Sportes und der Entspannung mit Euch zu teilen.

Alain Torrenté



CALENDRIER 2020

21 – 22 mars	EXPO Moto	Club Motorisé Martigny
21 mars	AG FMVs	CMM pendant Expo Moto
21 et 22 mars	Remise carnets tourisme à AG	Commission tourisme – Expo
28 mars	Roulage voiture	Commission Auto
4 avril	Démonstration auto/moto	Amicale routière 2 Dranses
4 avril	Sortie circuit	Castelletto di Branduzzo
28 avril – 3 mai	Escortes	Tour de Romandie
2 mai	Goudron Bike Day	MC Simplon
3 mai	Bénédictio moto Simplon	MC Simplon
9 mai	Endurance	MC Bagnes
31 mai	Randonnée Valaisanne	Comic
6 – 7 juin	Timbrage	MC Les Faucons
27 juin	Journée prévention CSR	Col de la Furka
8 août	GP Johannis	MC Chamoson
22 août	Rencontre Timoto/FMS/FMV	Grotto Val d'Ambra Personico
29 août	Rencontre FMS/FMV	Oberwil im Simmental/Rosberg
20 – 27 septembre	Champ. du monde cyclisme	Aigle - Martigny
11 octobre	Retour des carnets	Trial Niedergesteln
14 novembre	Fête des Champions FMVs	
MOTOCROSS 2020		
7 mars	TROFARELLO	
25 avril	VERCELLI	
9 mai	PINEROLO (TO)	
23 mai	CASALE	
10 octobre	OTTOBIANO (INTERNAZ)	
24 octobre	VILLAFRANCA	
TRIAL 2020		
5 avril	Manche VS à Fully	
19 avril	Manche VS à Savièse	
17 mai	Manche CH à Fully	
21 juin	Manche CH à Susten	
13 septembre	Manche VS à Fully	
11 octobre	Manche VS à Niedergesteln	

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE le 21 mars 2020 lors de l'Expo Moto au CERM



LE CARNET DE TOURISME
EST ARRIVÉ

LE CARNET DE TOURISME
EST ARRIVÉ - ALL

**Partageons
notre passion**

Commandez-le sans plus tarder ! Email : tourisme@fmvs.ch/ Tel : +41 (0)78 610 20 20

Vous pourrez aussi retirer votre carnet lors de notre Assemblée Générale le 21 mars prochain.

Gratuit : pour les nouveaux membres la 1^{ère} année/CHF 25.- : pour les membres/ CHF 40.- : pour les non-membres

Commandez-le sans plus tarder ! Email : tourisme@fmvs.ch/ Tel : +41 (0)78 610 20 20 - ALLEMAND

Vous pourrez aussi retirer votre carnet lors de notre Assemblée Générale le 21 mars prochain. -allemand

Gratuit : pour les nouveaux membres la 1^{ère} année/CHF 25.- : pour les membres/ CHF 40.- : pour les non-membres

Bonnes routes à toutes et tous/+allemand